



SYNTHÈSE

ATELIERS CLASSE MINI DE DEMAIN

Classe Mini de demain



RÉSUMÉ

Comment rendre la Classe Mini plus accessible et durable tout en préservant son caractère unique d'aventure et de défi sportif ?

Les ateliers "Classe Mini de demain" ont pour objectif d'**imaginer collectivement l'avenir de la Classe Mini** en proposant des **évolutions concernant les formats et modèles de courses, et les règlements de jauge.**

Cette synthèse, élaborée à partir des contributions de cinquante membres et anciens administrateurs, met en lumière les **principaux enjeux identifiés** ainsi que les **pistes de solutions** envisagées pour répondre aux défis à venir.



SOMMAIRE

01 Les ateliers “Classe Mini de demain”

02 La Classe Mini de demain :

- Les enjeux principaux :
 - Accessibilité financière
 - Sur-production de bateaux
 - Impact environnemental
- Les leviers d’actions et les pistes de solutions :
 - La révision de la jauge série
 - L’évolution des formats et modèles de course

03 Résumé et prochaines étapes

Annexes :

- Résultats du questionnaire Mini-Transat
- Déroulé et compte-rendu des 10 ateliers
- Références

01/ATELIERS

CLASSE MINI DE DEMAIN

Les ateliers "Classe Mini de demain" ont pour objectif d'imaginer collectivement l'avenir de la Classe Mini en proposant des évolutions concernant les formats et modèles des courses, et les règlements de jauge.

BILAN

- **Durée** : juin 2023 - décembre 2024
- **Format** : 10 ateliers en ligne de 2h
- **Participants** : 50 adhérents et anciens administrateurs
- **Budget global** (préparation, animation, synthèse) :
 - Année 1 : 2 600€ TTC
 - Année 2 : 6 800€ TTC

RÉSULTATS

Grâce à des outils d'animation favorisant l'écoute et la participation active, les adhérents ont formulé des **recommandations à destination du Conseil d'Administration** pour guider les orientations de la Classe Mini dans les années à venir.

RETOURS DES PARTICIPANTS

“Les ateliers ont permis de prendre du recul et de définir des orientations claires pour l'avenir de la Classe.”

Mathieu Gobet,
administrateur Classe Mini

“Je suis heureuse qu'on ait pu ouvrir le sujet de l'avenir du parcours de la Mini-Transat. J'ai réalisé qu'on est nombreux à se questionner.”

Aliénor Martin Périquier,
adhérente Classe Mini

“Nous allons dans la bonne direction. C'est l'occasion d'asseoir la classe mini comme précurseur”.

Amaury Guérin,
adhérent Classe Mini

02/QUELS ENJEUX POUR LA CLASSE MINI DE DEMAIN ?

Huit enjeux principaux ont été identifiés, parmi lesquels trois ont été principalement explorés au cours des ateliers.



Accessibilité financière

Le prix d'un projet Mini a augmenté de manière exponentielle depuis 2002. Comment rendre la pratique accessible aux petits budgets ?



Sur-production de bateaux

Avec 80 bateaux de Série construits entre 2021 et 2023, le circuit est saturé. Comment répondre à cet engouement ?



Impact environnemental

L'empreinte carbone de la Classe Mini pour 2022-2023 est de 6,129 t CO₂eq. Quelles actions pour la réduire ?



Cohabitation des Mini

Comment permettre aux bateaux anciens et nouveaux de cohabiter sur le circuit ?



Diversité sociale

Le profil socio-professionnel des ministes a tendance à s'uniformiser. Comment rendre le circuit plus accessible à des profils variés ?



Esprit Mini

Comment préserver l'ADN de la Classe basé sur l'aventure, la débrouillardise, l'inclusion et la gouvernance par les skippers ?



Critères de performance

Comment valoriser les compétences des skippers et la performance environnementale, au-delà de la vitesse ?



Communication

Comment continuer à faire rêver en véhiculant des messages positifs ?



La hausse des coûts entraîne une difficulté croissante d'accès au circuit pour les petits budgets.

Pourquoi un projet Mini coûte plus cher aujourd'hui qu'hier ?

- **Augmentation de la complexité des bateaux** : le coût des Mini de Série a augmenté de manière exponentielle entre 2003 et 2022, principalement à cause de la complexité croissante, de l'augmentation de la technicité et de l'inflation des matériaux (ex : inox x2).
- **Bateaux plus performants mais plus fragiles** : la quête de légèreté et d'innovation technique fragilise les bateaux, augmentant ainsi les coûts de maintenance et de réparation (ex : problèmes structurels sur les Maxi).
- **Coûts liés à l'électronique et à la sous-traitance** : l'électronique de plus en plus performante et énergivore, ainsi que le recours à des sous-traitants et préparateurs techniques augmentent les coûts.
- **Obsolescence des équipements** : les pièces des Minis doivent être remplacées fréquemment, bien plus que sur les bateaux de croisière. Certains mâts sont changés régulièrement, et des pièces se cassent facilement comme les safrans ou les bouts-dehors.
- **Augmentation du prix du retour cargo** (9k euros)

Conséquence :

- **Accessibilité réduite** : les contraintes financières favorisent les skippers avec de gros budgets, réduisant la diversité sociale dans la Classe. La compétition devient plus élitiste, ce qui est au contraire à l'esprit amateur et accessible de la Classe Mini. La « course aux milles » renforce cette exclusion.

ACCESSIBILITÉ
FINANCIÈRE

La sur-production de bateaux de Série entraîne une saturation du circuit et l'obsolescence rapide des bateaux.

80 bateaux neufs de 2021 à 2023

Entre 2021 et 2023, 80 nouveaux bateaux ont été construits. L'édition 2023 de la Mini-Transat s'est accompagnée d'un **renouvellement complet de la flotte**. L'engouement pour la Classe Mini est fort, notamment avec l'arrivée des scows, qui ont marqué un tournant architectural significatif, répondant à une forte demande de performance.

Conséquences :

- **Obsolescence des bateaux anciens** : les nouveaux bateaux ont déclassé fortement des bateaux d'ancienne génération (type Pogo2).
- **Sélection basée sur le budget** : l'augmentation des coûts des bateaux entraîne une sélection des projets et des skippers de plus en plus axée sur les moyens financiers disponibles dès le départ.
- **Complexité technique accrue** : avec l'augmentation du nombre de chantiers et de nouveaux plans, la Classe Mini peine à suivre l'évolution des questions techniques et la construction des nouvelles séries.

Pour freiner la sur-production de bateaux de série neufs, une mesure limitant la construction de bateaux neufs a été adoptée lors de l'Assemblée Générale de décembre 2023.

- Production limitée à 25 unités pour 2024
- Gel des nouveaux plans de bateaux
- Réduction annuelle de 20 % du nombre d'unités construites
- Transition vers une nouvelle jauge pour la Série

SUR-PRODUCTION DE BATEAUX DE SÉRIE

Les mobilités représentent le principal poste d'émissions de CO₂ de la Classe Mini.

Bilan global : 6 129 t CO₂eq/2ans

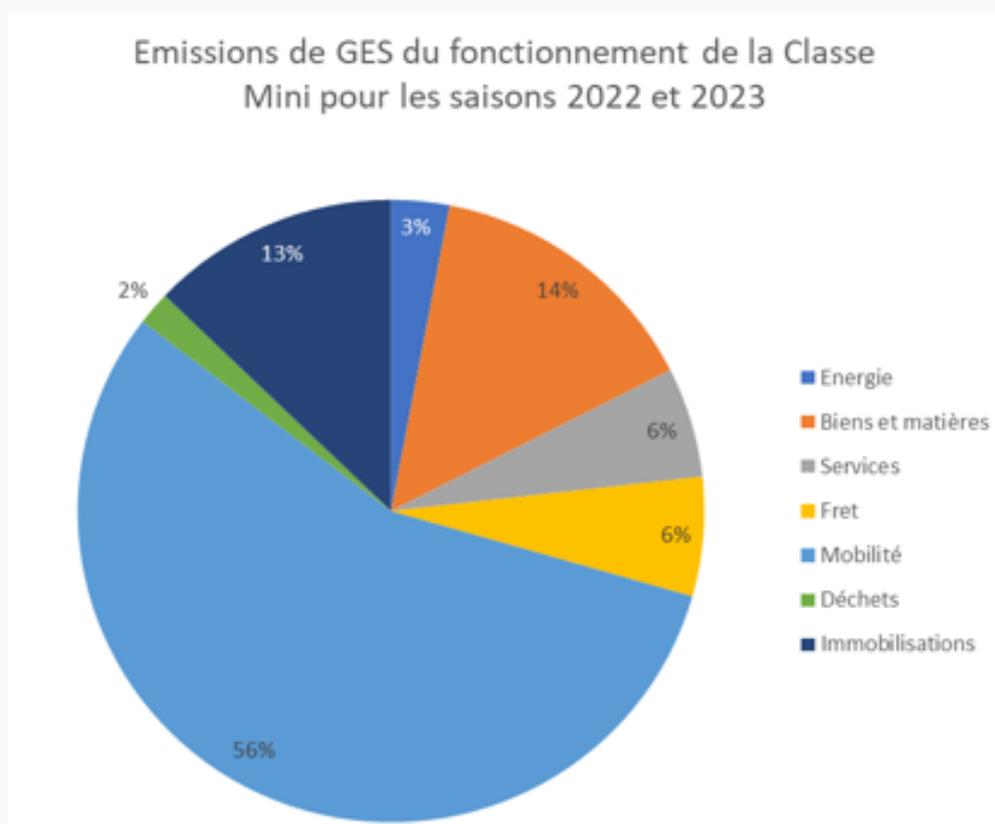
Afin d'identifier les principaux postes émetteur de CO₂, la Classe Mini a réalisé le bilan carbone sur la saison 2022-2023. L'empreinte carbone totale de la Classe Mini est estimée à **6 129 t CO₂eq**, soit **13 t CO₂eq par adhérent/2ans**.

À titre de comparaison, l'objectif fixé par l'Accord de Paris pour limiter le réchauffement climatique à +1,5 °C est de **2 t CO₂eq/personne/an**. L'empreinte carbone moyenne d'un français est actuellement de 10 t CO₂eq/an.

Les mobilités* : 56% des émissions globales

Le **transport** est la principale source d'émissions de CO₂ dans l'activité Mini.

La Mini-Transat a un impact significatif : les **déplacements des visiteurs de la Mini-Transat** et le **retour cargo** représentent respectivement **27% et 6% des émissions globales**.



Les mobilités représentent le principal poste d'émissions de CO₂ de la Classe Mini.

Conséquences :

- **Attractivité à long terme** : renoncement à la Transat de plus en plus fréquent, surtout chez les jeunes, pour des raisons écologiques. Une dynamique alimentée par la course au mille, qui entraîne une concurrence pour la qualification à la Transat.
- **La Mini-Transat** : soucis d'accessibilité financière (9000 euros pour un retour cargo) et d'impact environnemental (émissions CO₂ avion).

Questionnements :

- **Mini-Transat** : est-il envisageable de prendre en compte des critères environnementaux en gardant le même parcours ? Faut-il faire évoluer le modèle de la Mini-Transat ?
- **2027** est une année charnière avec les 50 ans de la Mini-Transat. Est-ce une année classique ou l'année d'une révolution ?

ENVIRONNEMENTAL
IMPACT

03/QUELLES PISTES DE SOLUTIONS ?

Lors des ateliers, les participants ont abordé les perspectives d'évolution à l'échelle des skippers, de la Classe et des organisateurs de course.

Voici les principaux leviers d'actions de la Classe Mini pour améliorer l'accessibilité financière, freiner la sur-production de Minis de Série et limiter l'impact environnemental des courses :



La révision de la jauge Série

Définition : *“A la différence d'un prototype, le bateau de série doit rester un voilier simple à produire, à manoeuvrer, à entretenir et à préparer. L'esprit de la jauge série est de permettre la participation aux courses du calendrier Mini, à budget maîtrisé”.*

Une nouvelle jauge série est actuellement à l'étude pour être livrée à l'horizon 2027. Les règlements de jauge pourraient agir sur :

- la **durabilité** des bateaux, tant dans la construction et les matériaux utilisés que dans la durée de vie.
- le **prix** en limitant l'utilisation de certains appareils électroniques
- l'**harmonisation** des processus de fabrication



L'évolution des formats et modèles de course

De nouveaux formats et modèles de courses sont à l'étude pour répondre aux préoccupations budgétaires et écologiques des adhérents. La rédaction d'un **nouveau cahier des charges pour la Mini-Transat (ou autre format) d'ici 2030** constituera une étape décisive.

La révision de la jauge Série

Lors des ateliers, les participants ont réfléchi à des évolutions possibles sur les règlements de jauge. Voici les principales idées pour un nouveau cahier des charges.

1/Cahier des charges d'une nouvelle jauge Série

- **Durabilité des bateaux :**
 - Utilisation de **matériaux biosourcés** pour une construction plus écologique.
 - **Prolongation de la durée de vie des bateaux :** envisager leur transformation en bateaux de petite croisière rapide en fin de vie pour limiter l'impact environnemental, ou un retour à des bateaux de croisière rapides
 - **Encourager l'habitabilité des Minis :** des bateaux plus habitables pourraient inciter les skippers à dormir à bord avant ou après les courses, une pratique en déclin. Cela n'entraînerait pas une baisse du prix d'achat des bateaux, mais pourrait réduire le coût global du projet.
- **Prix :**
 - **Limiter l'électronique à bord**, un poste de coût majeur, en supprimant par exemple la girouette ou en adoptant un régulateur d'allure plus simple.
 - **Fixer une limite au prix de vente** des bateaux pour les rendre plus accessibles.
 - **Réduire les coûts de fabrication** en limitant certains processus coûteux en main-d'œuvre.
 - **Orienter la jauge vers une forme de monotypie** pour réduire les coûts de conception et de production.

PISTES DE
SOLUTIONS

L'évolution des formats et modèles des courses

L'un des leviers de la Classe est l'évolution des formats et modèles des courses. Lors des ateliers, des groupes de travail ont réfléchi à des parcours alternatifs à la Mini-Transat.

1/Cahier des charges d'une Mini-Transat aller-retour

L'une des options étudiées concerne le retour à la voile.

Opportunités :

- **Conserver l'imaginaire Transat** : une Mini-Transat A/R permet de conserver l'imaginaire Transat, d'une classe où l'on débute en course au large, tout en augmentant l'aventure et en réduisant la logistique et le bilan carbone.
- **Une course tous les 4 ans** : alterner les formats avec une année avec une course aller-retour transatlantique, suivie d'un triangle "France-Canaries-Açores-France", et deux années de SAS pour diversifier les défis.
- **Explorer de nouvelles routes** : organiser une Transat jusqu'à la pointe Est de l'Amérique du Sud, avec la particularité d'inclure deux traversées du pot au noir.

Contraintes :

- **Calendrier et logistique** : départ début mai pour éviter la saison des cyclones, avec un retour en Atlantique pendant l'été.
- **Préparation et qualification** : renforcer les critères de qualification pour s'assurer d'une flotte bien préparée.
- **Problèmes organisationnels** :
 - Les autorisations maritimes peuvent être complexes à obtenir.
 - Une longue escale aux Antilles, nécessaire pour ravitaillement et réparations, pourrait poser des défis financiers.
- **Financement de l'événement** : les organisateurs dépendent de partenaires pour couvrir des postes clés :
 - Direction de course,
 - Logistique,
 - Bateaux accompagnateurs,
 - Communication.
- **Impact sur l'accessibilité** : les coûts, la durée et les exigences logistiques pourraient restreindre la participation

PISTES DE
SOLUTIONS

2/Cahier des charges pour l'intégration de critères environnementaux dans le format actuel de la Mini-Transat

Les participants ont étudié les options possibles pour agir sur le poste émetteur des mobilités tout en conservant le format actuel de la Mini-Transat.

Propositions :

- **Limitation du nombre de visiteurs** : limiter le nombre de personnes présentes au départ, à l'arrivée et lors des escales, avec un quota par skipper, qui pourrait être réparti grâce à une bourse. La possibilité d'interdire l'accès aux familles, amis et sponsors pourrait également être envisagée pour réduire les déplacements.
- **La durée des escales** : opter pour des escales plus courtes afin d'éviter les déplacements aller-retour, notamment pour les professionnels, et éviter de changer de période ou de port de départ pour se soustraire à certaines contraintes.
- **Retour cargo à la voile** : une meilleure combinaison de solutions de fret. Un retour cargo à la voile est l'une des options étudiée par les participants pour réduire l'empreinte carbone de la Mini-Transat.
- **Mutualisation** : encourager le retour des proches sur les bateaux accompagnateurs, ce qui permettrait de rapprocher les différentes classes et de mutualiser les moyens de transport.
- **Compensation carbone** sous forme financière pour compenser les émissions générées par l'événement.

PISTES DE SOLUTIONS

3/Cahier des charges d'une boucle Atlantique

Aspirations des participants :

Certains ministres souhaitent repenser le format de la Mini Transat pour mieux répondre à des enjeux écologiques, économiques et d'attractivité des parcours. Pour eux, l'essence de la Classe Mini réside avant tout dans l'expérience du large, sans nécessité absolue de traverser l'Atlantique. Ils imaginent une grande course qui valoriserait cet ADN tout en s'inscrivant dans une démarche durable.

Opportunités :

- **Parcours alternatifs** : Explorer des boucles comme Canaries/Açores ou Cap Vert/Açores, limitant les émissions de CO₂ grâce à des départs et arrivées au même endroit.
- **Visibilité pour les sponsors** : offrir un récit attractif pour les sponsors en préservant l'esprit d'aventure, tout en répondant aux attentes RSE, avec la possibilité d'innover pour attirer de nouveaux partenariats.
- **Diversité des parcours** : faire varier les parcours entre chaque édition, avec l'idée d'une expédition en Méditerranée par exemple.

Contraintes :

- **Imaginaire de la Transat** : l'imaginaire autour de la Mini-Transat doit être pris en compte pour assurer l'acceptabilité d'un parcours alternatif
- **Spécificité des bateaux** : un parcours avec plus de près favoriserait les anciens bateaux, mais il faut aussi considérer que les bateaux modernes sont conçus pour le portant et le reaching.
- **Logistique d'accueil** : prévoir des infrastructures adaptées, incluant un village simple et des espaces pour l'organisation sur place.
- **Sécurité météo** : éviter les zones nord du parcours en raison des risques météo et des dépressions.
- **Calendrier** : garantir un retour en métropole avant septembre.

PISTES DE SOLUTIONS

Les principaux enjeux identifiés pour la Classe Mini de demain sont les suivants :

1/Accessibilité financière

2/Sur-production de bateaux de Série

3/Impact environnemental

Les leviers d'actions identifiés lors les ateliers sont :

- la révision de la jauge Série
- l'évolution des formats et modèles de courses

L'engagement des adhérents est essentiel pour poursuivre ces réflexions : à quoi souhaitons-nous que la Classe, les circuits de course et la flotte de Minis ressemblent à l'avenir ?

Toute évolution majeure sera soumise au vote des adhérents en Assemblée Générale.

RÉTROPLANNING

2023-2024

Ateliers Classe Mini de demain

- **Consultation** des adhérents pour identifier les enjeux de la Classe Mini de demain et proposer des pistes de solutions
- **Synthèse** des ateliers

2025-2026

Groupe de travail sur les nouveaux formats et modèles de course

- **Poursuite des réflexions** sur les formats et modèles de course (*étude de réponses au questionnaire, comparatif des propositions avec des experts...*) et sur la philosophie de la jauge Série
- **Rédaction du cahier des charges** Mini-Transat 2027-2029
- Proposition d'un nouveau cahier des charges post 2030
- Présentation en CA et vote en AG

2026-2027

Groupe de travail sur la jauge série

- **Poursuite des réflexions** sur les formats et modèles de course et la jauge série
- **Rédaction de la nouvelle jauge**
- Présentation en CA et vote en AG

REMERCIEMENTS



Nous souhaitons remercier tous ceux et celles qui contribuent au projet :

- **Anna Le Cossec**, pour la préparation, l'animation des ateliers et la rédaction de la synthèse ;
 - **Camille Croguennec**, pour le soutien logistique ;
 - Mathieu Gobet, administrateurs de la Classe Mini, pour avoir porté le projet au sein du CA ;
 - **Romain Bigot**, président de la Classe Mini, pour ses éclairages sur le travail de fond ;
 - **Les membres du Conseil d'Administration**, pour leur implication dans les ateliers
 - **Simon Fellous**, adhérent de la Classe, pour avoir initié l'idée des ateliers
 - **Christophe Baley et Emmanuel Versace**, pour votre intervention
- Et surtout, les participants aux ateliers pour leur contribution.

*Merci pour votre participation
aux ateliers Classe Mini de demain.*





ANNEXES

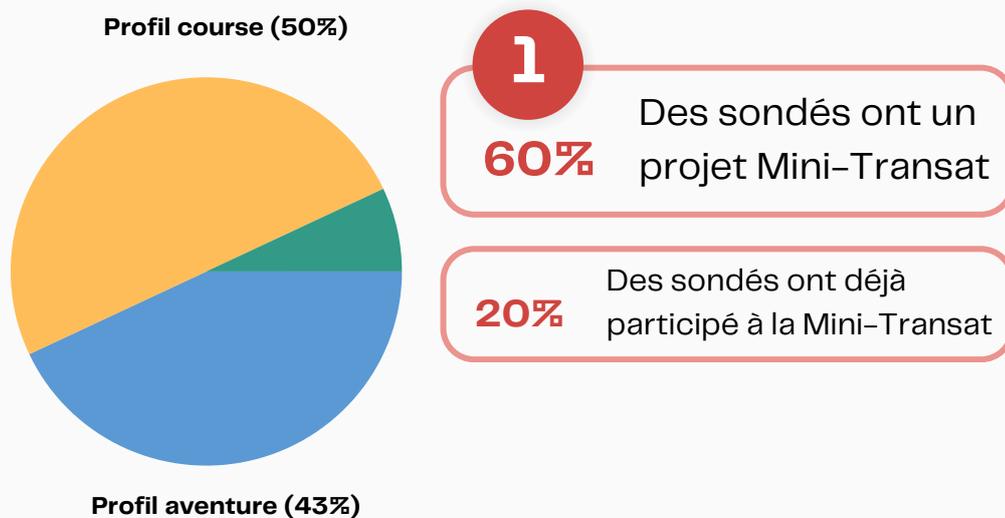


1/ RÉSULTAT QUESTIONNAIRE

“Quel avenir pour la Mini-Transat ?”

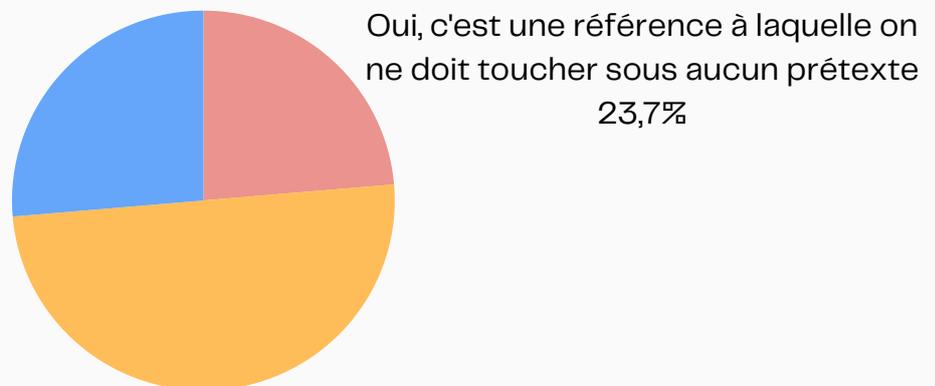
279 personnes ont répondu à ce questionnaire, dont l'objectif est de recueillir les attentes des adhérents concernant le futur de la Mini-Transat, à l'heure où son format et son cahier des charges doivent être définis.

Profil des répondants :



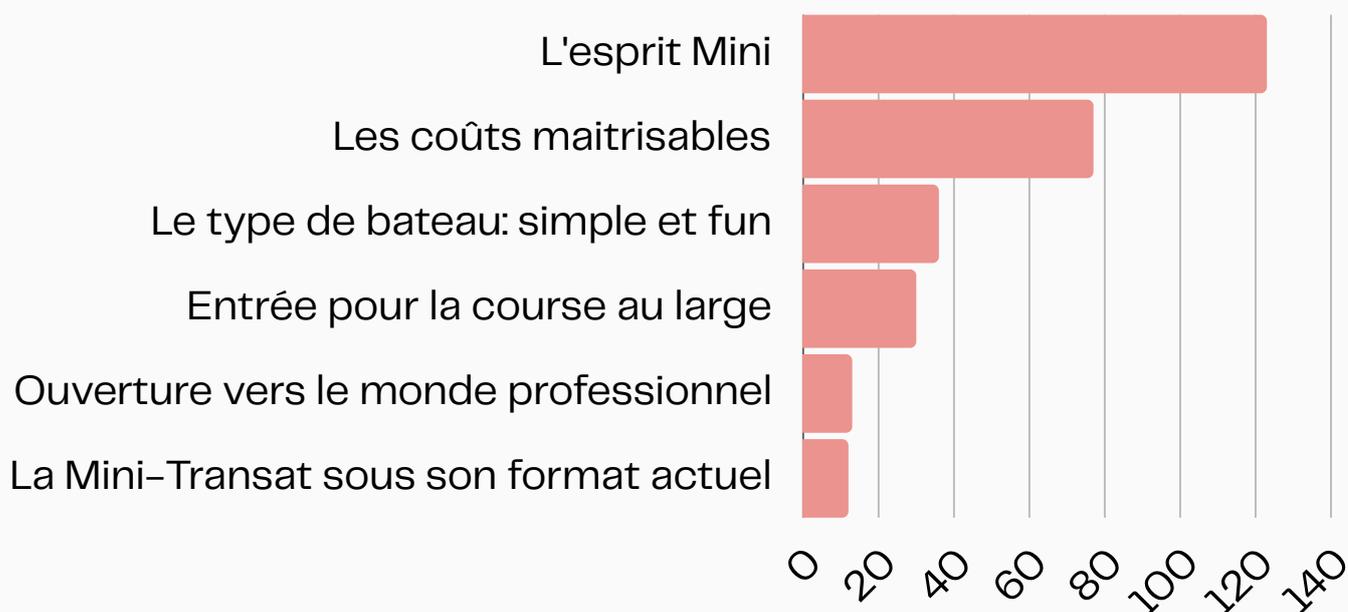
Le format actuel de la Mini-Transat est-il satisfaisant ?

Non, on doit évoluer vers un nouveau format de course
26.3%

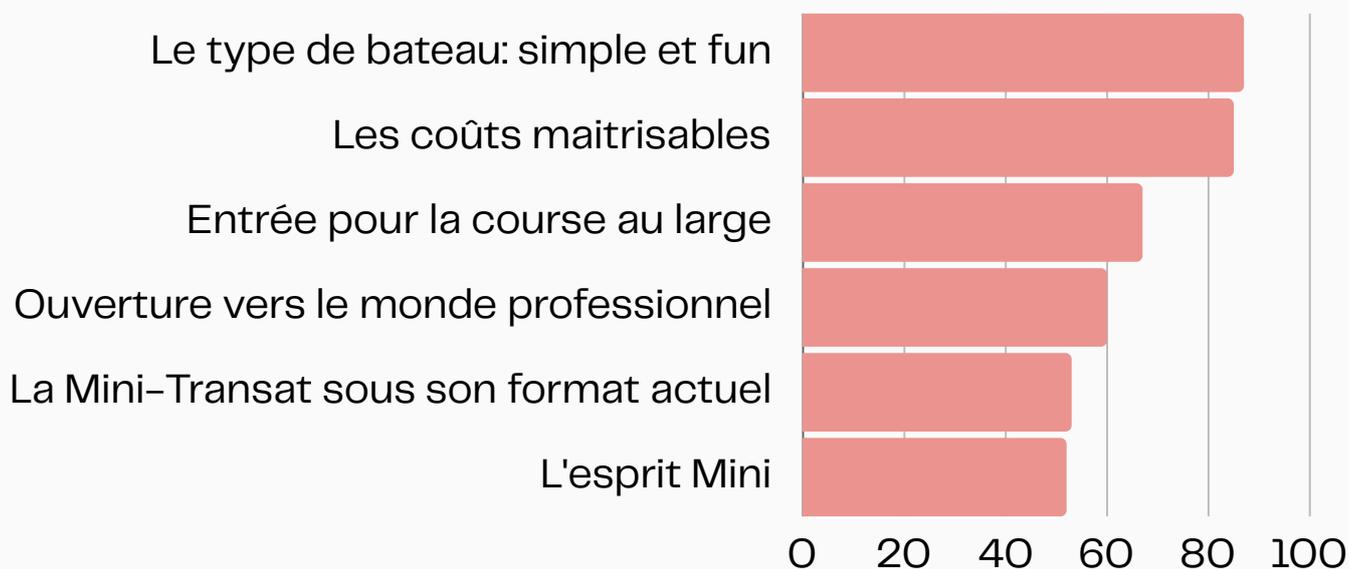


Oui, mais on doit faire évoluer certains aspects de notre course
50%

Quels éléments de la pratique sont indispensables ?



Quels éléments de la pratique sont importants ?



2/ DÉROULÉ ET COMPTE-RENDUS DES ATELIERS

1

Présentation du projet - 28/06/2023

30 participants.

Lancement des ateliers et recueil des attentes des participants.

Envoi d'un questionnaire pour collecter et prioriser les thématiques à aborder

2

Dresser le constat - 06/09/2023

13 participants.

Partager un constat commun :

- *Impact environnemental (bilan carbone)*
- *Production excessive de série*
- *Inflation des coûts et accessibilité financière*

3

Perspectives pour l'avenir - 18/10/2023

10 participants.

identifier les principaux défis pour la Classe Mini de demain :

- *Comment conserver l'accessibilité sociale et financière de la Classe Mini ?*
- *Comment concilier la pratique du Mini avec les enjeux environnementaux ?*

4

Perspectives pour l'avenir - 01/11/2023

14 participants.

Explorer l'impact de la mesure sur la limitation de la production de bateaux de série neufs, et les **solutions pour encadrer la dynamique.**

5

Priorisation des sujets - 06/03/2024

10 participants.

Identifier les priorités à court terme :

- L'évolution de la jauge série
- L'empreinte carbone de la Mini-Transat
- La diversité des profils sociaux parmi les skippers

6

Perspectives pour l'avenir - 10/04/2024

57 participants.

Formuler des pistes de réflexions :

- *Faut-il créer une alternative à la Mini Transat ?*
- *Quelle définition de la nouvelle jauge série ?*
- *Quelle stratégie adopter pour l'internationalisation de la Classe ?*

7

Perspectives Mini-Transat - 24/10/2023

27 participants.

Introduction par Emmanuel Versace, et exploration de scénarios pour limiter les coûts et les impacts négatifs :

- *Boucle Atlantique*
- *Transatlantique aller-retour*
- *Critères environnementaux plus strictes*

8

Perspectives Mini-Transat - 15/05/2024

21 participants.

Présentation du livrable boucle Atlantique, avec des pistes de réflexion pour l'avenir de la Mini-Transat.

9

Perspectives Jauge Série - 19/06/2024

14 participants.

Présentation des évolutions de la jauge et discussion sur les **critères de demain.**

10

Perspectives Jauge Série - 25/09/2024

18 participants.

Introduction par Christophe Baley, enseignant-chercheur à l'UBS, **sur la notion de durabilité,** et formulations de propositions par les participants pour la jauge Série

Clôture des ateliers.

3/ RÉFÉRENCES



Dossier :

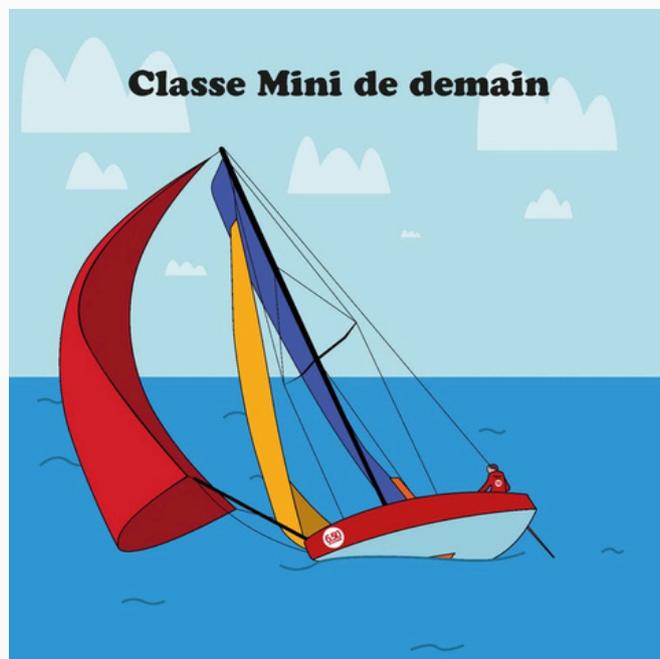
- Diagnostic Décarbon'action Classe Mini - Rapport Final
- Jauge Mini 2022, Classe Mini
- Travaux de la commission développement durable, Classe Mini

Communiqués :

- Classe Mini, construire son avenir

Médias :

- *“Une première dans la course au large : La Classe Mini a décidé de limiter la construction des bateaux neufs de Série”*. Le Télégramme, 14 décembre 2023
- *Classe Mini : nouvelles courses et sobriété*. Tip & Shaft, 1e avril 2024
- *« Il faut repenser l'équation du bateau de demain »*, Voiles et Voiliers, 10 septembre 2024



CLASSE MINI

22 AVENUE DE LA PERRÈRE, 56100 LORIENT

CONTACT@CLASSEMINI.COM

TEL + 33 (0)9 54 54 83 18



CLASSE MINI

SYNTHÈSE CLASSE MINI DE DEMAIN