

## Tu es sur le point de partir pour ta qualification hors course !

Tout d'abord, nous te souhaitons une bonne navigation,  
du plaisir et de la réussite.

Ensuite, afin d'éviter les oublis, nous te proposons ici un **petit récapitulatif des éléments attendus** pour valider ce parcours mais n'hésite pas à bien relire l'article R-8-e des textes officiels.

**Nous te conseillons de l'imprimer et l'embarquer avec toi**

### ✓ Avant le départ

- Analyse météo
- Visa de départ

---

### ✓ Pendant la navigation

- Livre de bord** contenant
  - Retranscription d'**au moins deux bulletins météo** reçus par VHF
  - Relevés et calculs de navigation astronomique
- + **au minimum 8 fois/jour**
  - Heure
  - Position
  - Cap compas et Vitesse
  - Loch (distance parcourue enregistrée)
  - Pression atmosphérique
  - Allure / voiles
  - Conditions de mer et vents

Les infos courant, les nuages, tes problèmes techniques, tes questions nous intéressent aussi....

Sache aussi qu'un livre de bord est rattaché à **un bateau seulement**, qu'il doit y avoir une page/jour et que le crayon gris y est interdit. **Si des passages ne sont pas lisibles**, il est possible de recopier des passages au propre en annexe mais nous tenons absolument à voir l'**original**.

- 
- Cartes de navigation** avec
    - Report positions **au moins 2 fois par jour** mentionnant date et heure
    - Construction de tes **points sextant** (droites de hauteur et méridienne)

---

Enregistrement audio **d'au moins un bulletin météo reçu par BLU/radio (pas VHF)**

- 
- Photos des marques de passage**
    - Photo de la **marque et un signe distinctif** (toi, le bateau)
    - Photo **GPS et un signe distinctif**

---

### ✓ En cas d'escale

- Justification risque météo sur la zone de navigation (fichiers, enregistrements...)
- Visas (arrivée, départ)
- Rapport

---

### ✓ A l'arrivée

- Visa d'arrivée

**N'oublie pas, cette navigation doit se faire en solitaire, sans assistance 😊**

**Sois prudent.e et bonne nav !**

# Le dossier de qualif

Une fois le parcours fini, il reste le dossier à préparer. Nous serons les évaluateurs de ce dossier que tu devras envoyer **dans les 15 jours** après ton arrivée. (un dossier en retard conduira systématiquement à une demande de parcours complémentaire de 300 nm)

Afin de garantir que ton dossier est **COMPLET** faute de quoi nous pourrions ne pas l'évaluer, nous te rappelons ici **les différents documents indispensables**.

## Documents à fournir par courrier / en mains propres

- Livre de bord original
- Cartes marines originales utilisées lors du parcours

## Documents à fournir par E-mail ([contact@classemini.com](mailto:contact@classemini.com))

- Livre de bord scanné
- Photos de toutes les cartes embarquées (même celles non annotées)
- Photos des reports de positions et points sextants sur les cartes
- Photos des passages de marques
- Enregistrement de la trace si tracker
- Enregistrement audio/vidéo du bulletin météo
- Bilan de la qualification, sur le plan technique, personnel et sportif.

Le Conseil d'administration de la Classe **Mini**

Classe **mini**  
22 avenue de la Perrière  
56100 Lorient - France  
[contact@classemini.com](mailto:contact@classemini.com)