

Mini 6.50 Argo - 857

1. Objet de la vente

Just back from the Mini Transat 2023. A thorough check of the structural elements during the winter and a complete refit of the electronics have been done by a professional in 2023 before the start of the Mini Transat. Fine-tuning and reliability work has been done throughout the training and racing sessions. The boat completed all its races over the past years, received the good perf price during the Transgascogna and reached the 3rd place on the first stage of the Mini Transat among the "pointus".

Feel free to contact me for further information.

+352621179304

jerome.merker@gmail.com

Objet de la vente :	Mini 6.50 Argo
Numéro du bateau :	857
Nom :	Melusina
Année de mise à l'eau :	2014
Numéro de coque (CIN) :	FR-IMP06389D313

Disponible : January 2024

2. Inventaire

Armement :

- Balcons revus et renforcé par Celtinox
- Nouveau système bout dehors AG+ (2021)
- Mat/Bôme/barres de flèche AG+ remplacé en 2021
- Mise en conformité tête de mat avec jauge 2023
- Grément courant 2022/2023 (drisses, amure Inorope 6mm)
- Déplacement point de tire du foc
- Contreplaques tableau arrière, balcon avant
- Pièce custom usinée GAC secteur de barre (jonction vérin-fausse mèche)
- Révision des deux vérins de pilote, intérieur et extérieur
- Installation toiles à matosser Elvstrom sails La Rochelle
- Confort intérieur : bailles à rangement, filets, LED blanc/rouge, poignée
- Câblage élec et boîte d'interrupteurs instruments
- Support carbone renforcée 2023 et câblage panneau solaire tableau arrière
- Panneau solaire volant Sunpower 110W (2023)
- Antifouling Nautix A4T Speed prétransat (mai 2023)
- Antifouling Appendices rouge A4T Speed (mai 2023)
- Peinture Antidérapante (2023)
- Renforcement bagues safran 2023

Voiles de régates (2021) :

- GV all purpose - 24m² (3 ris) – en polyester
- Solent all purpose – 18m² arisable
- Spi Max All purpose – 79m²
- Spi Med All purpose – 61m²
- Code 5 All Purpose – 55m²
- Gennaker All purpose – 25 m²
- Tourmentin All Purpose – 12m²

Voiles d'entraînement 2019

- GV All Purpose renforcée
- Solent HSD 2019
- Spi Max HSD 2019
- Spi Max North
- Code 5 North
- Gennaker North

Sécurité : tout le matériel de course de niveau A :

- Bidon de sécu complet
- Radio BLU + Antenne (+ Radio spare)
- Bidon d'eau de Survie
- Bouée fer à cheval
- C'Pro Line
- Ancre Fortress à la jauge Transat (non modifiée) avec sac de transport
- TPS Guy Cotten
- Pharmacie complète Transat 2023
- Matériel Sécu:
 - Pavillons
 - Corne de brume
 - Couverture anti-feu
 - Jumelles
 - Antenne de secours
- Feux de balcon Seanergy
- Radeau de survie Waypoint révisé le 06/2023 (prochaine révision 2026)

Électronique/Énergie :

- Pilote NKE 2019 (système révisé régulièrement)
 - Centrale Gyropilot 2
 - Gyrographic
 - Speedo
 - Sondeur
 - Capteur angle de barre
 - Anémogirouette
 - support Seanergy de spare
 - Multigraphique (2023)

- Boite électrique avec fusibles thermiques (2023)
- indépendant Raymarine de spare EV-1 centrale ACU400 (2023)
- Vérin électrique Raymarine Type 1 (moteur/embrayage remplace en 2022)
- AIS Icom MA 510 - 2023
- VHF Standard Horizon 2022
- Antenne + Splitter (2023)
- GPS Garmin 158i 2019
- Réveil TEEM 120 min 2019
- Panneau solaire 115W
- 2 régulateurs Victron MPPT 75/15 (2019 + 2023)
- Panneau solaire volant 110W (2023)
- Pile à combustible EFOY 140 (2023) (utilisé slt en transat)
- Batteries AGM (2023)

Spare :

- Vérin Raymarine barre franche ST4000
- Deux pelles de safrans de spare
- Barres de flèches
- Bôme
- 2 Bouts dehors + accastillage
- Spare transat :
 - Kit répa voiles Technique
 - Kit strate Intership
 - Kit élec
 - Bout dehors
 - Kit montée au mat solitaire (baudrier, grigri, poignée d'ascencion)

Autres :

- Chargeur batterie
- Support moteur usinée par Celtinox
- Remorque simple essieu
- Ber pour retour cargo 2023
- Place Port de Trinité + centre entrainement Orlabay
- Moteur Hors Bord Yamaha 2.5 (2021) et révisé en 2023
- OPTIONNEL : Camionette Opel Vivaro Bi-turbo (110kw) (2018/110.000km) (Prix à discuter)

Prix

Prix de vente **47.000,00 €** (quarante-sept mille euros)

(location/leasing aussi possible) à discuter



Pierre-Yves Gelly



Pierre-Yves Gelly



© VINCENT OLIVAUD | LA BOULANGÈRE MINI TRANSAT