



Walaby 589 – Pogo 2 – à vendre 2005

Vous vous voulez vous lancer dans l'aventure de la Mini avec un petit budget ? Walaby pourrait bien être votre futur bateau...



Nous sommes Marie et Yalçın, deux marins qui naviguons sur un 38 pieds de croisière d'habitude. En 2024, on s'est lancé dans une petite aventure Mini, mais ça n'a pas fonctionné. Clairement, ce n'est pas la faute du bateau. Il était prêt, ou presque – Yalçın a quand même trouvé moyen d'upgrader le système électrique (panneaux et batteries lithium tous neufs), d'ajouter des toiles de matossage et un super support pour le jetboil sur cardan. En bref, Walaby est prêt pour vous emmener à l'aventure, soit par la terre avec sa remorque de route en super état (valeur ~4000€) ou sur l'eau évidemment, au départ le Crouesty. C'est là que se tiendra la course Mini ancienne génération en septembre et il y a aussi un pôle d'entraînement avec pleins de bateaux d'ancienne génération, P2 entre autres, pour s'entraîner dans un environnement stimulant. Il a deux jeux de voiles dont un jeu de compétition avec solent en laminé, particulièrement durable et performant, comme on n'en fait plus. Le bateau est hyper clean et sec, visible au Crouesty donc. Il appartenait avant à l'entraîneur du pôle de Roscoff qui en a pris grand soin. Comme quoi, il n'y a que nous qui n'étions pas prêts... Walaby est sur les dents et vous attend de ber ferme !

Plus de photos au cours et en fin d'inventaire et n'hésitez pas à nous contacter [tirbemail\[at\]gmail.com](mailto:tirbemail@gmail.com) ou 0676073866. Prix : 32 000€

Inventaire

Voiles – des voiles de courses et des voiles d'entraînement, sauf Spi med

- 3 GV
 - GV Technique Voile – excellent état (course)
 - GV Incidence – très bon état (voile d'entraînement)
 - GV Tonnerre – usagée, pour dépannage
- 2 solents
 - Solent Technique Voile – excellent état (course)
 - Solent All Purpose – bon état (entraînement)
- Spinnakers
 - Spi max Technique Voile – excellent (course)
 - Spi max X voile – bon état (entraînement)
 - Spi medium arisable Technique Voile – excellent état (course)
- Gennaker X Voile – très bon état (si vous voulez changer une voile, c'est celle-là)
- Code 5 Technique voile – excellent état
- Tourmentin et voile de cape – jamais servis

Jeu de compétition – PLM 2024



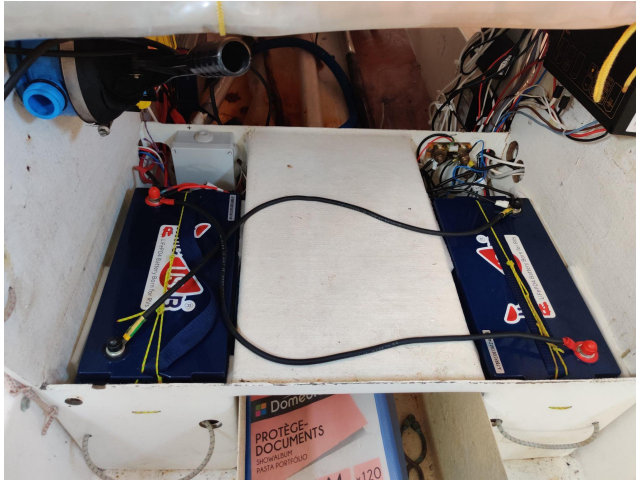


Jeu d'entrainement

Énergie (neuf 2024) – *pas de mauvaise surprise en qualif !*

- 2 batteries Lithium 280Ah (neuves, installées en 2024)
- 2 panneaux solaires Sunpower orientables sur supports arrières (neufs et supports fabriqués en 2024)
- 2 Victron MPPT SmartSolar (neufs, installés en 2024)
- 2 panneaux solaires de spare pour panneau volant, avec 1 régulateur de charge MPPT installé
- Gestionnaire de batterie SeaTronic
- 1 chargeur quai 220v





Électronique (révisé en 2024)

- Pilote automatique NKE + secours
 - Système complet NKE Giropilote 2 avec code vent réel, vérin électrique Raymarine T1
 - Secours : vérin linéaire ST4000+ Raymarine, se branche en extérieur
- 2 girographiques
- GPS Garmin 158i avec tous les waypoints carte rentrés en 2024
- VHF fixe standard horizon avec antenne, câble et splitter 2023
- AIS MA 500TR avec duplexeur
- Aérien et câble aérien 2023
- Pour les courses : GPS portable Garmin 72H, VHF portable, radio BLU, réveil



Autopilote principal NKE Giropilote 2



Installation NKE à l'intérieur



AIS et VHF



GPS Garmin utilisé comme "chartplotter"

Sécurité – *à part le radeau, prêt pour la classe B*

- Général / courses classe C :
 - Radeau de survie Plastimo (à réviser 2025)
 - Epirb (neuf 2023)
 - Perche type IOR
 - Cartes marines Navicarte ATL1-4 (kit pour la côte atlantique française)
 - Bidon avec équipements de survie (électroniques portable, feux à main, fluorescéine etc...)
 - Gilet de sauvetage Plastimo avec harnais, torche intégrée et longe
 - Petit outillage, kit de réparation des voiles
 - Ancre Fortress
 - Baromètre
- Equipement pour les courses classe B :
 - Pharmacie
 - TPS Neptune Lalizas taille M/L (neuve 2024 – jamais servie)
- Equipement pour les courses classe A : sextant
- Structure / spare
 - Safrans renforcés, ferrures de safrans renforcées, tableau AR renforcé (réparation nécessaire sur les P2)
 - Un safran en spare
 - Spare de bout dehors : 1 bout dehors petit diamètre, 1 bout dehors gros diamètre, 1 bague de bout dehors neuve



Bidon sécurité et TPS



Gilet avec harnet

Autres

- Remorque de route Mecanorem double essieu en excellent état (1ère immatriculation 2020)
 - Valeur ~4000€
 - Permet de faire des courses en Méditerranée pour assurer une transat
 - roue de secours neuve (spare), sangles de transport et supports pour le mat
- Élingues de manutention pour grutage
- Moteur hors-bord Mercury 4 tps 3,5CV arbre long, chaise et nourrice carburant
- Extérieur
 - Gréement dormant – juin 2022
 - Gréement courant – décembre 2022
 - Piano en constrictor
 - Winchs de solent Andersen, winch de pont Harken
 - Bailles à bout Quantum
 - Carène A4 T-speed (avril 2023 – excellent état)
- Intérieur / vie à bord
 - Jetboil sur cardan attaché au mât (conçu et imprimé 3D en 2024)
 - Pouf pour dormir
 - Séparateurs pour matosser
- Divers : rallonge, prise ponton, pare-battages, amarres...
- Spare – *le bateau a énormément de spare (et probablement du tri à faire)*
Exemple : gréement dormant, bout de dehors, safran, roue de remorque, planche pour faire la météo pendant les courses longues, certain spare gréement courant, sacs matos Outil Océan, 2 autres bidons étanches.

*En bref, ce bateau a énormément d'atouts pour démarrer un projet Mini petit budget. Il faut juste s'occuper du radeau de survie mais on vous le dit de but en blanc pour éviter les mauvaises surprises. **Plus de photos de tout ça suivent.** N'hésitez pas à nous contacter : [tirbemail\[at\]gmail.com](mailto:tirbemail[at]gmail.com) ou 0676073866. Prix : 30 000€*



Extérieur





Intérieur



