



**6.50**  
classemini



**dossier de presse**  
**2021**

Copyright photos : [Christophe BRESCHI](#)

La Classe Mini est une association affiliée à la Fédération Française de Voile.

Composée de plus de 300 membres venus de tous horizons socio professionnelles et géographiques, 11 administrateurs élus, 1 administrateur suppléant, 1 mesureur de Classe et 2 salariées, la Classe Mini regroupe tous les coureurs de course au large naviguant sur des Mini 6.50.

Elle gère et coordonne un circuit composé en 2021 de 15 épreuves de niveau national et international.

Née de Voiles 6.50, la première organisation qui gérait à la fois les coureurs et la Mini-Transat, la Classe Mini a vu le jour le 25 avril 1994, séparant ainsi l'organisation des courses et la gestion sportive. Cette année-là, les coureurs italiens créent également leur classe.

L'association est dirigée par un conseil d'administration, renouvelé pour moitié chaque année lors de l'assemblée générale de la Classe, habituellement durant le salon nautique de Paris. Composé de 11 bénévoles, tous coureurs –actuels ou anciens-, il a pour rôle de faire vivre la Classe Mini et de la faire évoluer tout en préservant ses valeurs fondamentales.

L'actuel président de la Classe Mini est Jean LORRE, élu en janvier 2021.

#### Composition du conseil d'administration 2021 :

- Jean LORRE (Président), 26 ans, navigateur
- Amélie GRASSI (vice-présidente), 27 ans, navigatrice
- Frédéric MOREAU (secrétaire), 52 ans, cadre commercial
- Pierre MOIZAN (secrétaire adjoint), 37 ans, ingénieur développement
- Antoine PERRIN (trésorier), 35 ans, category manager
- Djemila TASSIN (trésorière adjointe), 26 ans, navigatrice
- Julien LETISSIER (responsable RH), 30 ans, préparateur naval
- Franck COLIN, 56 ans, préparateur-skipper
- Patrick JAFFRE, 41 ans, électricien marine, composite
- Vincent LANCIEU, 31 ans, technicien aéronautique
- Simon TRANVOUEZ, 32 ans, électronicien

*Suppléante : Marie GENDRON, 29 ans, ingénieur structures composites*



- 1977** 24 engagés au départ du port anglais de Penzance, direction Antigua via Ténérife aux Canaries : LA Mini-Transat est née, initiée par un journaliste anglais, Bob SALMON.
- 1985** la Mini-Transat part et arrive en France, de Brest à Point-à-Pitre, en Guadeloupe. L'association Voile 6,50 est créée, elle gère les règles de classe, organise la Mini-Transat et le Mini-Fastnet, nouvelle course annuelle faisant l'aller-retour entre la Bretagne et le phare irlandais.
- 1986** à l'initiative de Port Bourgenay, une nouvelle course apparaît, la Transgascogne, deux étapes aller-retour entre le port Vendéen et un port de la côte nord espagnole. Après deux éditions consécutives, elle a lieu tous les deux ans depuis 1987.
- 1994** Voiles 6,50 est remplacée par deux structures, «Cap Transat» qui organise la Mini-Transat et le Mini-Fastnet et la «Classe Mini».
- 1998** Cap transat ne souhaite plus organiser la Mini-Transat, la Classe Mini décide de lancer un appel d'offres pour confier son événement phare à un nouvel organisateur.
- 2000** le processus de qualification pour la Mini-Transat se durcit et inclus dorénavant un minimum 1000 milles en courses. De nouvelles courses voient le jour pour permettre aux concurrents de cumuler ces milles, le circuit mini est né.
- 2001** après douze éditions à destination des Antilles, la Mini-Transat passe pour la première fois l'équateur, direction Salvador de Bahia, au Brésil, où elle sera accueillie jusqu'en 2011.
- 2006** première édition de Les Sables – Les Açores – Les Sables en solitaire. Une course devenue « une classique » les années sans Mini-Transat.
- 2011** les courses font le plein, et 79 coureurs s'élancent pour la 18ème Mini-Transat de la Rochelle pour rejoindre Salvador de Bahia au Brésil. Fin 2011, la Classe Mini confie l'organisation des deux prochaines éditions de la Mini-Transat, 2013 et 2015, à Douarnenez Courses.
- 2012** la Fédération Française de Voile et la Classe Mini créent le premier Championnat de France de Voile « Classiques » Tour Mini 6.50 en solitaire, intitulé maintenant le Championnat de France Course au Large en Solitaire – Mini 6.50.
- 2013** l'année des changements et du retour aux sources. Un nouveau parcours pour la Mini-Transat, de Douarnenez à Pointe-À-Pitre en Guadeloupe via une escale à Lanzarote aux Canaries.
- 2017** après deux éditions au départ de Douarnenez, la Mini-Transat revient à La Rochelle pour deux éditions, à destination du Marin en Martinique via Las Palmas de Gran Canaria.
- 2021** pour la première fois de son histoire, la Mini-Transat part des Sables d'Olonne, ville de la course au large en solitaire, et ce pour trois éditions.



La classe mini est l'une des plus internationales classes de course au large qui regroupe le plus grand nombre de coureurs et de bateaux sur une même ligne de départ.

**460** membres

**22** nationalités représentées (66% français)



**12 %** de femmes



**256** adhésions bateaux

**22 %** proto / **78 %** série



# La Classe mini en 2021

---

## Classe mini / Covid

Difficile de parler des deux dernières saisons sans évoquer la pandémie qui touche tout le monde ! Donc bien sûr la Classe mini a été affectée, mais grâce à l'appui inestimable de la FFVoile, le soutien inconditionnel de nos organisateurs et de leurs partenaires, ainsi que le respect de protocoles sanitaires exigeants de la part de tous, nous avons pu proposer un calendrier plus que conséquent en 2020 et «classique» en 2021.

- une saison **2020** chamboulée
  - . **5** courses annulées
  - . **12** courses proposées entre le 1<sup>er</sup> Août et le 8 Novembre (7 en Méditerranée, 5 en Atlantique)
  - . **295** coureurs
- Maître mot de la saison **2021** : protocole sanitaire !
  - . Course à **huis-clos**
  - . Tests **PCR**
  - . Briefing en **visio-conférence**



## Le circuit 2021

- **5000** milles de course cumulés proposés sur le calendrier officiel (hors Mini-Transat).
- **640** places minimum proposées sur les courses officielles (hors Mini-Transat).
  - . Taux de participation moyen en Méditerranée : 33%
  - . Taux de participation moyen en Atlantique : 99%
- **16** épreuves en Atlantique et Méditerranée proposées (1 annulée).
- **13** ports de départ.
  - . **Mini Golfe**. La Grande Motte. Course en solitaire de 100 milles (annulée)
  - . **Arcipelago 6,50**. Punta Ala (Italie). Course en double de 180 milles
  - . **Mini Petrolera**. Garraf (Espagne). Course en solitaire de 100 milles
  - . **Regata Base Mini Fnob**. Barcelone (Espagne). Course en double de 420 milles
  - . **Gran Premio d'Italia**. Gênes (Italie). Course en double de 540 milles
  - . **Plastimo Lorient Mini**. Lorient. Course en double de 250 milles
  - . **222 mini solo**. Gênes (Italie). Course en solitaire de 150 milles
  - . **Pornichet Sélect**. Pornichet. Course en solitaire de 300 milles
  - . **Mini en Mai**. La Trinité sur Mer. Course en solitaire de 500 milles
  - . **Trophée Marie-Agnès Péron**. Douarnenez. Course en solitaire de 220 milles
  - . **Mini-Fastnet**. Douarnenez. Course en double de 600 milles
  - . **Mini Calvados Cup 1**. Douarnenez-Deauville. Course en double de 270 milles
  - . **Corsica Med**. Marseille. Course en solitaire de 500 milles
  - . **Mini Calvados Cup 2**. Deauville. Course en double de 120 milles
  - . **Puru Challenge Race**. Port-Bourgenay - Getxo - Port Bourgenay. Course en solitaire ou en double de 620 milles
  - . **Mini-Transat**. Course en solitaire de 4050 milles.
- **4** épreuves inscrites au Championnat de France Course au Large en Solitaire – Mini 6.50
- **1** nouveau parcours pour la Mini-Transat : Les Sables d'Olonne - Santa Cruz de la Palma (Canaries) - Saint François (Guadeloupe).

La force de la Classe Mini, tout le monde vous le dira, c'est avant tout son esprit. Mais c'est quoi, l'esprit mini ? Réponses de coureurs...

« C'est un cocktail sacrément corsé d'esprit de compétition, d'entraide, de partage et surtout d'aventure. »

« L'esprit mini, c'est une vraie famille qui part ensemble dans une grande aventure. »

« L'essentiel ! »

« C'est l'entraide, le partage, et l'aventure commune. »



« Quand tu es nouveau, c'est le coup de main des anciens, et quand tu deviens un ancien, c'est l'aide que tu peux apporter aux nouveaux, l'esprit mini rend les projets meilleurs et te fait des amis pour la vie... »



« C'est l'esprit libre ! »

« Un peu d'argent, beaucoup d'envie. »

« La bataille en mer, l'entraide à terre. »



« C'est la diversité des hommes et des bateaux, c'est aussi la valorisation des fondamentaux de la course au large. »

« Etre présent jusqu'au dernier et l'ovationner pour sa ténacité. »



*Antoine GRAU, Patrick BENOITON, Sébastien PÉBELIER, Richard MÉRIGEUX, Lucas MONTAGNE, Renaud MARY et Denis HUGUES (7 des 13 présidents de la Classe mini pour le 25<sup>ème</sup> anniversaire de l'association)*

## Une absence de communication qui fait parler

Parce qu'une course en mini se court pour soi plutôt que contre les autres.

Pas de téléphone, pas de transmission de sons ni d'images, si ce n'est les échanges avec les bateaux accompagnateurs (quand c'est possible). C'est ça, faire du mini.

Et la Classe Mini n'en démord pas. Sans aller contre l'évolution ni rester dans la tradition, faire une course sans moyen de communication reste avant tout une course pour soi.

Pour comprendre ce choix de la Classe Mini, il faut avant tout comprendre comment les minis naviguent.



*Tradition ministe. La remise des téléphones au moment de l'embarquement*

Avec des transmissions vidéo, des échanges par mail et un téléphone satellite, le coureur n'est plus seul décisionnaire de ses choix. Il n'est plus seul, tout court. Le « routage », ou l'aide extérieure dans les choix de navigation, n'est pas autorisé. L'absence de communication permet à chaque coureur de puiser au fond de lui-même les ressources nécessaires pour avancer, ne pas lâcher, croire que ses choix sont les bons et toujours se demander ce que font les copains...

En 2018, les règles internationales de la course au large imposent le téléphone satellite sur les Transats. La Classe mini réagit rapidement et grâce à l'appui de ses « anciens » convainc la Fédération Française de Voile que 'il est possible de traverser l'Atlantique en sécurité sans téléphone.

Dans notre monde trop bruyant, profitons de la magie du silence.

Oui, les courses mini sont magiques.





Les titres de **Champions de France Course en Large en Solitaire - Mini 6,50** sont attribués annuellement par la Fédération Française de Voile à un skipper en prototype et en bateau de série, pour sa participation et sa performance sur le circuit annuel d'épreuves en solitaire défini par la FFVoile et la Classe Mini.

Les Champions en titre sont **Irina Gracheva** en prototype et **Léo Debieesse** en bateau de série.



En **2021**, le circuit du Championnat porte sur 4 épreuves du Calendrier :

- Pornichet Sélect 6,50 (Coefficient 2)
- Mini en Mai (Coefficient 3)
- Trophée Marie-Agnès Péron (Coefficient 2)
- Mini-Transat (Coefficients 1 pour chaque étape, 3 pour le classement général)

Sont déclarés Champions de France Course au Large en Solitaire «proto» et «série» les skippers qui auront obtenu le plus petit nombre de points en totalisant leurs scores aux épreuves ci-dessus

A l'issue de 3 des 4 épreuves, **122** skippers sont classés (23 en prototypes, 99 en séries).

Les classements provisoires 2021 sont :

#### Prototypes

- 1 - Sébastien PÉBELIER (16 points)
- 2 - Pierre LE ROY (19 points)
- 3 - Tanguy BOURULLEC (49 points)

#### Bateaux de série

- 1 - Hugo DHALLENNE (9 points)
- 2 - Léo DEBIEESSE (27 points)
- 3 - Romain LE GALL (39 points)

La remise des prix du Championnat de France Course au Large en Solitaire - Mini,50 devrait avoir lieu lors du Nautic de Paris en Décembre 2021, après l'arrivée de la Mini-Transat en Guadeloupe.

Les classements provisoires sont disponibles sur le site de la Classe Mini

[Protos](#)

[Séries](#)

La richesse de la la Classe Mini vient de sa diversité et son ouverture vers l'innovation.

Diversité dans le profil des skippers mais également dans les performances possibles des bateaux.

L'arrivée sur le circuit mini de bateaux de plus en plus performants rend l'accès aux places remarquables difficile pour certains bateaux, quelles que soient les compétences de leur skipper.

Ainsi, en 2020, la Classe Mini a souhaité mettre en place un nouveau prix, permettant de mettre en lumière les performances remarquables des **skippers**.

Désormais, les vainqueurs de course en série et en proto remettent le prix « good perf » à celles et ceux qu'ils ou elles auront trouvé **les plus méritants pendant la course**. Le prix est remis officiellement sur le podium au cours de la remise des prix.

Le gagnant colle sur son mât le sticker «good perf» signifiant sa performance remarquable.

Ce prix a donc été remis lors des différentes courses de la Classe Mini.



---

### Plastimo Lorient Mini

Proto : Paul GAUCHET/Jean Lorre (709)  
Série : Pierre et Paul MEILHAT (485)

### Pornichet Sélect 6,50

Proto : Lucas VALENZA-TROUBAT (606)  
Série : Antoine RHINO (825)

### Mini en Mai

Proto : Tim DARNI (432)  
Série : Lilian GEOLLE (616)

### Trophée Marie Agnès Péron

Proto : Jordan DELRIEU (741)  
Série : Carlos MANERA (807)

### Mini-Fastnet

Proto : Franck LAUVRAY/Annabelle MOREAU (346)  
Série : Antoine BOS / Matthieu PERRAUT (825)

### Mini Calvados Cup 1

Proto : Camille BERTEL / Hélène CLOUET (900)  
Série : Pierre MEILHAT / Antoine RUNET (485)

### Mini Calvados Cup 2

Proto : Thomas GRANDIN / Bruno GALLARDO (138)  
Série : Victor MATHIEU / Bogdan GRIGORESCU (481)

### Puru Challenge Race

Proto solo : Camille BERTEL (900)  
Proto double : Benoît ALT/Alexandre GIOVANNINI (716)  
Série solo : Carlos MANERA (807)  
Série double : Jérôme MERKER / Antoine RUNET (857)

86 coureurs «Born in Mini» en 2021 !

Ils ont usé leurs cirés sur les minis avant de faire les beaux jours d'autres Classe de course au large cette saison !



- Ambrogio BECCARIA
- Alberto BONA
- Damien CLOAREC
- Pep COSTA
- Tom DOLAN
- Violette DORANGE
- Corentin DOUGUET
- Frédéric DUTHIL
- Ronan GABRIEL
- Jonas GERCKENS
- Estelle GRECK
- Adrien HARDY
- Erwan LE DRAOULEC
- Tanguy LE TURQUAIS
- Henri LEMENICIER
- Xavier MACAIRE
- Robin MARAIS
- Benoit MARIETTE
- Sébastien MARSSET
- Luce MOLINER
- Julien PULVÉ



- Frédéric DUTHIL
- Erwan LE ROUX
- Sébastien ROGUES
- Lalou ROUCAYROL
- Quentin VLAMYNCK



- Jean-Pierre BARMES
- Anne BEAUGÉ
- Ambrogio BECCARIA
- Luke BERRY
- Kevin BLOCH
- Pierre CASENAVE-PÉRE
- Scott CAVANOUGH
- Matthieu CLAVEAU
- Jean-Baptiste DARAMY
- Frédéric DENIS
- Nicolas D'ESTAIS
- Aurélien DUCROZ
- Ysbrand ENDT
- Christophe FIALON
- Andrea FORNARO
- Gwénohé GAHINET
- Valentin GAUTHIER
- Amélie GRASSI
- Benoit HANTZPERG
- François JAMBOU
- Rolland JOURDAIN
- Simon KOSTER
- Erwan LE DRAOULEC
- Benoit LEQUIN
- Didier LEVOURCH
- Ian LIPINSKI
- Samuel MANUARD
- Mikaël MERGUI
- Mathieu PERRAUT
- Kéni PIPEROL
- Sylvain PONTU
- Julien PULVÉ
- Alan ROURA
- David SINEAU
- Brian THOMPSON
- Stanislas THURET
- Axel TRÉHIN



- Romain ATTANASIO
- Alexia BARRIER
- Davy BEAUDART
- Yannick BESTAVEN
- Arnaud BOISSIÈRES
- Antoine CORNIC
- Didac COSTA
- Clarisse CRÉMER
- Charlie DALIN
- Samantha DAVIES
- Louis DUC
- Clément GIRAUD
- Pip HARE
- Boris HERRMAN
- Ari HUUSELA
- Isabelle JOSCHKE
- Sébastien JOSSE
- Rolland JOURDAIN
- Stéphane LE DIRAISON
- Sébastien MARSSET
- Justine METTRAUX
- Giancarlo PEDOTE
- Joerg RIECHERS
- Alan ROURA
- Thomas RUYANT
- Armel TRIPON
- Denis VAN WEYENBERG



- Thomas COVILLE
- Yves LE BLEVEC
- Anthony MARCHAND



## Petits voiliers de course au large

---

Longs de 6,50 mètres, les minis sont les plus petits voiliers à affronter le large en course. Chaque course propose deux catégories et deux classements séparés.



### Les prototypes

Fabriqués sur mesure et à l'unité, les prototypes sont très souvent le fruit de l'imagination d'un architecte curieux. La construction d'un prototype destiné à la Classe Mini est le lieu idéal pour développer et tester des conceptions plus différentes les unes que les autres.

Le bout-dehors orientable, la quille basculante, les dérives latérales asymétriques... des détails qui deviennent de plus en plus l'objet des convoitises.

### Les minis de série

A la différence d'un prototype, le bateau de série doit rester un voilier simple à produire, à manœuvrer, à préparer et à entretenir.

Un mini est considéré comme « de série » lorsque 10 bateaux identiques sont construits dans un même chantier et répondent à la jauge série de la Classe Mini. A ce jour, 17 séries sont reconnues par la Classe Mini et 1 est en cours d'homologation.



Pour prendre le départ d'une grande course au large en solitaire, appelée course de niveau A (la Mini-Transat et Les Sables – Les Açores – Les Sables), le couple bateau/skipper doit avoir accompli des qualifications exigeantes :

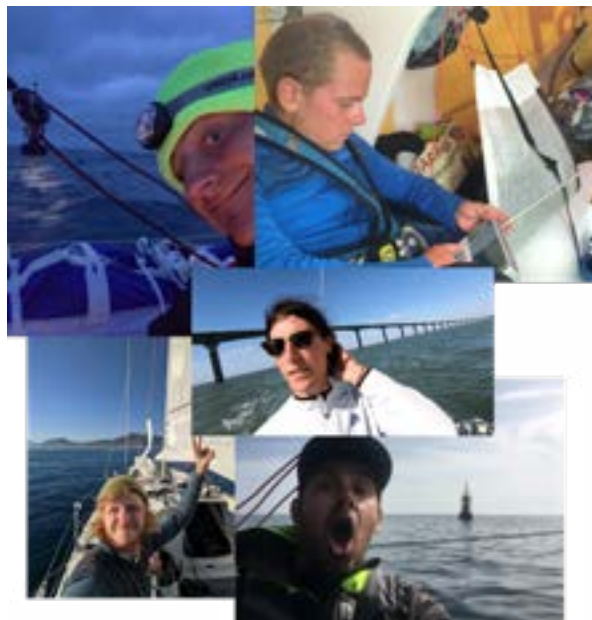
Au plus simple...

La « qualif » se compose d'un parcours de 1 000 milles hors course et d'un minimum de milles accumulés en course.

- **1 000 milles hors-course** : sur un parcours imposé par la Classe et sur le bateau inscrit pour **LA** course pour laquelle le coureur se qualifie.

- **Milles en course** : 1500 pour la Mini-Transat, 800 pour les Sables-Les Açores-Les Sables, sur un minimum de 2 courses, datant de moins de 5 ans, avec au moins une étape de plus de 500 milles et une course en solitaire, le tout sur le bateau inscrit pour **LA** course.

Ce système est un modèle de rigueur et de responsabilisation des marins. Le parcours de qualification hors-course est aujourd'hui un attribut indissociable de l'identité de la Classe Mini.



## D.C.Q. (Dérogation au Calendrier de Qualification)

### Un petit coup de pouce pour l'international

Il est plus difficile, pour un résident dans un pays hors du continent Européen, de se qualifier dans les mêmes conditions que les copains sur place, sans venir 2 ou 3 ans sur le circuit mini. Pour faciliter l'accès aux grandes courses à nos coureurs lointains, 6 places leurs sont réservées. Grâce aux DCQ, ils peuvent se qualifier (dans les mêmes conditions) sans pression. Un projet réalisable en un an. Pour la Transat 2021 1 seul des deux candidats à réussi à se qualifier, l'**Australien Christiaan Durrant**.

### Nouvelle génération, nouveau bateau...

Même logique pour les « DCQ proto » qui concernent les prototypes mis à l'eau et jaugés l'année de la course pour laquelle leurs skippers souhaitent se qualifier : 3 places leurs sont réservées sur la liste d'inscription. Un seul proto neuf inscrit cette année, le nouveau **plan Raison de Pierre Leroy (Teamwork - FRA 1019)**

# Contact

---

Site internet : [www.classemini.com](http://www.classemini.com)

Email : [contact@classemini.com](mailto:contact@classemini.com)

Tel : +33 954 548 318

Adresse postale : 22 avenue de la Perrière – 56100 Lorient

Permanententes :

Camille **CROGUENNEC**

Tel : +33 603 822 564

Mail : [camille.croguennec@classemini.com](mailto:camille.croguennec@classemini.com)

Annabelle **MOREAU**

Tel : +336 63 19 06 50

Mail : [annabellemoreau@classemini.com](mailto:annabellemoreau@classemini.com)

Retrouvez les actualités de la Classe Mini sur [Facebook](#) / [Twitter](#) / [Instagram](#)