

Dossier de vente 871 – Mini moi



Le 871 est le 2ième Pogo 3 fabriqué par Pogo Structure, il est resté la propriété du chantier pendant plusieurs années afin de faire des tester des modifications (ensuite appliqués aux autres Pogo 3 évidemment ;)).

Mini Moi a vu passer plusieurs illustres propriétaires tels que Benoit Hantzperg (maintenant en class 40) et Loïc Blin qui signe une belle 3ième place sur l'étape 2 de la Mini transat 2021.

Sur la mini transat 2023 Mini moi à rencontré des soucis d'électronique et d'énergie qui ne lui ont pas permis d'exprimer son potentiel. C'est suite à cette transat que j'ai racheté Mini moi.

Plus aucun doute sur l'énergie à bord, les problèmes ont été identifiés, réglés et validés au large ! Idem pour l'électronique avec notamment un upgrade du pilote en Gyro3 (être ingé mécatronique dans la course au large ça aide !).



Les choix importants qui ont été fait sur ce bateau et qui le distingue des autres Pogo3 sont les suivants :

- **Batteries lithium** (LiFePo4), une technologie de batterie légère et très sûre (contrairement aux Lithium-ion qui peut prendre feu).
- **Énergie solaire** uniquement avec 2 panneaux solaire fixes à l'arrière et un panneau volant. Très amplement suffisant pour ne jamais manquer d'énergie.
- **Config de voiles** : privilégie des conditions de vent moyen/fort avec un petit gennaker très polyvalent et un medium arrisable (je ne repartirais pas en Transat sans!).
- **Plan de pont optimisé** pour limiter les déplacements : tout est réglable depuis le poste de barre au reaching/portant → gros gain de performance et de sécurité !
- **Pilote NKE dernière génération**, après avoir été bêta testeur du Gyro 3 sur mon précédent bateau impossible de m'en passer désormais ! Le pilote à un comportement beaucoup plus sûr au portant et bien plus performant au VMG (haut et bas) !
- **Redondance dles capteurs** : tout les capteurs essentiels au pilotage sont doublés pour permettre une réparation en mer extra simple.
- **Données de performance** à jour : je peux transmettre des polaires et sailect adaptés au bateau dans sa configuration actuelle. Indispensable pour faire de bons routages et identifier des axes de progression !

Inventaire

Bateau complet prêt pour les courses de catégorie A (liste de matériel dispo sur le site de la classe).

N'est **pas fournis** avec le bateau : gilet de sauvetage principal + caisse à outil.

Voiles

- **GV** (incidence 2021)
- **Solent dacron full batten** (incidence 2024)
- **Spi max** (incidence 2023)
- **Spi médium arrisable** (incidence 2021)
- **Petit gennaker** (2021)
- **Tourmentin** (2018)
- Grand gennaker
- Code 5
- Spi max de convoyage (incidence 2015)
- Foc membrane de convoyage (vieux)
- Gennak cableless Incidence (2014)

Matériel d'entretien

- kit d'entretien winch/accastillage
- kit voilerie

- kit électronique
- Beaucoup de spare gréement courant et dormant
- Nécessaire de sanglage/ signalisation pour la route

Électronique

- Gyropilote 3
- 2 afficheurs multigraphique
- Télécommande pilote + récepteur
- Loch roue à aube
- Sondeur NKE
- Aérien HR + spare aérien standard
- GPS type GP39
- 2 capteurs d'angle de barre NKE
- 2 compas NKE (1 regatta et 1 fluxgate en spare)
- Baromètre HR NKE
- 2 jeux de batterie LiFePo4
- 3 panneaux solaire 110 watt
- Vérin de pilote électrique Raymarine
- AIS
- Réveil Teem (celui qui casse bien les oreilles!)
- GPS portable de spare

Divers

- Remorque de route
- Bidons d'eau pour la transat
- Caisse de ponton
- Échelle



Acheter Mini moi c'est faire le choix d'un bateau **robuste** et **performant** sur la transat (4 Pogo3 dans le top 10 en 2021, 2 pogo3 sur le podium en 2023 !). Le bateau peut tout a fait faire l'objet d'une **transmission/prise en main** sur la partie technique ainsi que sur la gestion de projet. Je pense que c'est un excellent bateau pour un premier projet raisonnable mais performant !

Premier contact par mail svp !

willy.muller@sfr.fr

*Possibilité de transmettre également des visuels du bateau pour la com du projet.