



## Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 31 janvier 2026 / of January 31th 2026

### Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

**Administrateurs présents / *attending administrators***: Timothée Villain-Amirat, Hortense Prieur, Jérémy De Rochefort, Antoine Ouvrard-Lanet, Gaëtan Falc'hun, François Letissier, Pierrick Evenou, Julien Letissier, Thomas Biasse

**Administrateurs excusés / *excused administrators***: Romain Bigot, Tanguy Aulanier, Nicolas Cousi et Martin Brochard

**Invitées / *guests*** : Camille Croguennec, Annabelle Moreau, Léa Cornuault

*French version prevails*

#### Sujets Généraux

- ✓ **Ressources humaines** : Dans le cadre de la prise de fonctions d'Annabelle en tant que directrice de course de la Mini Transat, il est envisagé de faire évoluer son contrat vers un temps de travail à 80 %. Cette évolution s'accompagnerait d'une rémunération ajustée, tout en restant annualisée. Cette réorganisation entraînerait une augmentation du volume horaire de Léa, avec la mise en place d'une proposition de contrat, tout en tout en maintenant son statut de micro-entreprise. Il serait également possible de lui proposer des déplacements sur les courses. Concernant Camille, la question des jours de récupération liés aux déplacements a été abordée. L'option envisagée serait la mise en place d'une demi-journée de repos par semaine.

#### General topics

- ✓ **Human Resources**: As part of Annabelle's appointment as race director of the Mini Transat, there are plans to change her contract to an 80% working time. This change would be accompanied by an adjusted salary, which would remain annualised. This reorganization would result in an increase in Léa's working hours, with the implementation of a contract proposal, while maintaining her micro-enterprise status. It would also be possible to offer her travel opportunities during races. With regard to Camille, the issue of recovery days related to travel has been discussed. The option under consideration would be to introduce a half-day off per week.

✓ Organisation et fonctionnement du Conseil d'Administration :

Le Conseil d'administration a échangé sur son organisation interne, notamment sur l'accès aux documents et aux différents outils, ainsi que sur ses modalités de fonctionnement avec les salariées. Un tour de table a été effectué afin que chacun se présente.

✓ Planning de l'année : La présence des administrateurs lors des départs de courses est essentielle afin d'effectuer les contrôles, d'échanger avec les adhérents et de dialoguer avec les organisateurs.

Il est également important de favoriser les échanges avec les skippers et skippeuses, afin de s'assurer de leur bonne compréhension des objectifs des contrôles de sécurité, des raisons de leur mise en place, et de pouvoir les rassurer en cas d'inquiétudes.

L'objectif est de contrôler l'ensemble des bateaux au moins une fois par an, en particulier ceux engagés dans la course A de l'année.

✓ Jauges proto : Les protos doivent être jaugés régulièrement (après un chantier ou pour une course de niveau A). Afin que tout le monde soit informé de la procédure d'une jauge, le CA va proposer un document B.A.-BA pour bien expliquer et préparer sa jauge.

Des sessions de jauges seront proposées dans l'année : une session avant la PLM, une pour la Pornichet Select, une voire deux sessions à Douarnenez et une session aux Sables d'Olonne. **A confirmer.**

Une problématique a été soulevée concernant le nombre insuffisant de jaugeurs. Les anciens administrateurs seront recontactés pour leur proposer de participer aux opérations de jauge.

✓ Organisation and functioning of the Board:

*The CA discussed its internal organisation, in particular access to documents and various tools, as well as its operating procedures with employees. A round table discussion was held so that everyone could introduce themselves.*

✓ Annual schedule: *The presence of administrators at race starts is essential in order to carry out checks, talk to members and liaise with organisers. It is also important to encourage dialogue with skippers to ensure they fully understand the objectives of safety checks and the reasons for their implementation, and to reassure them if they have any concerns.*

*The aim is to inspect all boats at least once a year, particularly those participating in the year's Race A.*

✓ Measurement for prototypes: *Prototypes must be measured regularly (after a refit or for a A level race). To ensure that everyone is aware of the measurement procedure, the Board will provide a basic guide explaining how to measure and prepare for measurement.*

*Measurement sessions will be planned throughout the year: one before the PLM, one for the Pornichet Select, one or two sessions in Douarnenez and one session in Les Sables d'Olonne. **To be confirmed.** A concern has been raised regarding the insufficient number of measurers. Former administrators will be contacted again to ask them to participate in the measuring operations.*

✓ **Règlements 2026 :** Différents points du règlement ont été abordés afin de permettre sa validation et sa publication d'ici la fin de semaine :

- **Date limite de réception des dossiers de qualif hors course** : 10 jours avant le début de la période d'accueil de la course A de l'année.
- **Formation RIPAM** : La formation RIPAM a été jugée intéressante. La question de la validation des acquis a été soulevée : sans test final, il n'y a pas d'obligation d'investissement de la part des participants. Étant donné le calendrier avancé de la saison, il est difficile de rendre la formation obligatoire cette année et d'organiser suffisamment de sessions. Elle devrait donc devenir obligatoire à partir de 2027.
- **Emplacement de la publicité sur les voiles pour les courses de niveau A** (GV) : Décision à prendre avant la fin du trimestre. Quelques idées sont en cours pour optimiser son positionnement : soit conserver le même emplacement mais réduire légèrement la largeur pour s'adapter à la taille des rouleaux et limiter les chutes, soit choisir un autre emplacement, par exemple un rond plus proche de la chute. Il serait peut-être utile d'en discuter avec les organisateurs.
- **Ré-autoriser les radeaux extérieurs** en imposant un conteneur solide.  
9 votants : 7 pour / 2 abstentions
- **Sachets d'eau dans le sac de survie** (modifier la règle E-4-b)  
9 votants : 8 contre / 1 pour

✓ ***Rules 2026:*** Various points of the regulation were discussed in order to enable its validation and publication by the end of the week :

- ***Deadline for receipt of qualification files for the 1000NM qualif:*** 10 days before the start of the reception period for Race A of the year.
- ***COLREGs training:*** The COLREGs training course was deemed interesting. The issue of knowledge validation was raised: without a final test, there is no obligation for participants to invest in the course. Given the advanced schedule of the season, it is difficult to make the training compulsory this year and to organise enough sessions. It should therefore become compulsory from 2027 onwards.
- ***Advertising placement on sails for level A races (mainsail):*** Decision to be made before the end of the quarter. A few ideas are being considered to optimise its positioning: either keep the same location but slightly reduce the width to adapt to the size of the rolls and limit waste, or choose another location, for example a roundabout closer to the waste disposal area. It might be useful to discuss this with the organizers.
- ***Re-authorise external life rafts*** by requiring a rigid container.  
9 voters: 7 in favour / 2 abstentions
- ***Water pouches in survival kits*** (amend rule E-4-b)  
9 voters : 8 against / 1 in favour

- **Question du récepteur BLU** : il est important que nous soyons sur la même longueur d'onde. On ne sait pas encore quelles fréquences seront utilisées pour la transat au Brésil. La V115 ne couvre pas toutes les fréquences HF, et nous n'avons pas assez de données pour l'accepter.

**Décision** : nous n'imposons plus la BLU sur les courses de catégorie B. Si une future course en catégorie B nécessite une BLU, cela sera précisé dans l'AC. La règle est modifiée pour accepter le récepteur « selon les fréquences utilisées par la course ». Une étude auprès des diffuseurs sera faite pour avoir le fin mot du besoin en fréquence pour la flotte Mini sur les courses de saison et les courses A à venir. L'objectif étant d'éviter l'incompatibilité des équipements mais aussi de permettre si possible l'utilisation de récepteur plus économique.

- **La couleur rouge sur les appendices ainsi que sur une surface de 1 m<sup>2</sup> autour de la quille** est tolérée cette année ; en revanche, cette tolérance ne sera plus applicable à compter de 2027, la couleur rouge n'étant pas autorisée dans les RSO.
- **Règle sur le Tourmentin** : pas de point permettant de demander une dérogation. Pour rappel : RSO 4.27.1 e) un tourmentin ne peut pas être établi en même temps que toute autre voile établie en avant du mât, le plus en avant.
- **Pare – battages** : Vote pour déterminer la nécessité d'établir une règle concernant leur utilisation.  
9 votants : pour 2 / abstention 4 / contre 3

- **Question from the BLU receiver**: It is important that we are on the same wavelength. We do not yet know which frequencies will be used for the transatlantic race in Brazil. The V115 does not cover all HF frequencies, and we do not have enough data to accept it.

**Decision**: we no longer require BLU for Category B races. If a future Category B race requires BLU, this will be specified in the AC. The rule has been amended to accept receivers "according to the frequencies used by the race". A survey of broadcasters will be conducted to determine the final frequency requirements for the Mini fleet during the season's races and upcoming A races. The aim is to avoid equipment incompatibility and, where possible, to enable the use of more economical receivers.

- **Red coloring on appendages and on a 1 m<sup>2</sup> area around the keel is permitted this year**; however, this tolerance will no longer apply from 2027, as red coloring is not permitted in the RSO.
- **Rule on storm jibs**: no points allowing for a waiver to be requested. Reminder : RSO 4.27.1 e) a storm jib may not be set at the same time as any other sail set forward of the foremost mast.
- **Fenders**: Vote to determine the need to establish a rule regarding their use fenders.  
9 voters: 2 in favour / 4 abstentions / 3 against

- Définition du terme « épreuve » et du terme « course » dans les règlements.

✓ Avis de courses : Les avis de courses seront relus cette semaine, les premiers sont en ligne sur le site de la classe.

✓ Bilan de la Mini Transat : Un questionnaire sera prochainement envoyé aux concurrents ainsi qu'aux acteurs concernés. Par ailleurs, un mail de relance concernant les redevances est en cours d'envoi.

- Definition of the terms "event" and "race" in the regulations.

✓ Race notices: Race notices will be reviewed this week, and the first ones are now online on the class website.

✓ Mini Transat feedback: A questionnaire will be sent to competitors shortly. In addition, a reminder email regarding fees is currently being sent out.

---

### Questions des adhérents

✓ Financement de la Classe Mini : Il a été proposé de rechercher un sponsor pour le Championnat de France. L'objectif est de permettre une véritable remise des prix, de financer la réalisation d'un film et de soutenir les dépenses liées à la classe. Le budget va être étudié et une proposition va être faite à la FFVoile. Après discussion et vote, il a été décidé de lancer les démarches pour obtenir un sponsor si validation de la FFVoile, avec un vote favorable des 9 membres.

---

### Questions from members

✓ Founding of Classe Mini: It was proposed to seek a sponsor for the French Championship. The aim is to enable a proper awards ceremony to be held, to finance the making of a film and to support class-related expenses. The budget will be reviewed and a proposal will be made to the FFVoile. After discussion and a vote, it was decided to take steps to find a sponsor if acceptance by FFvoile, with all nine members

- ✓ Processeur B&G H5000 : Le sujet fait l'objet de discussions.

---

### Missions

- ✓ Suivi Mini Transat : Un retour d'expérience sur la Mini Transat 2025 sera mené. Il est prévu de prendre contact avec les différentes parties prenantes afin de recueillir leurs retours et d'identifier les axes d'amélioration. Concernant la Mini Transat 2027/2029, un point presse a été programmé le 06/02, auquel un membre du Conseil d'administration était présent. La classe est en lien avec l'organisation pour le suivi des deux prochaines éditions.
- ✓ Jauge série : Le travail en cours se poursuit afin de permettre le partage d'une jauge évoluée à l'issue de la Mini Transat 2027.
- ✓ Organisation de la Chrono 6.50 : Il est souhaité que l'ensemble des membres du Conseil d'administration soient présents, dans la mesure où il s'agit d'une course organisée par la Classe. Par ailleurs, il conviendra de prospecter des partenaires afin d'obtenir des dotations pour la remise des prix.
- ✓ Suivi Assises de la Course au Large / Futur de la Mini Transat 2031 : La classe continue de participer aux différents ateliers. Le prochain aura lieu le 4 mars et portera sur la rencontre entre les classes et les acteurs de la construction.

*voting in favour.*

- ✓ B&G H5000 processor: *The subject is under discussion.*

---

### Missions

- ✓ Mini Transat Reporting: *Feedback on the 2025 Mini Transat will be gathered. We plan to contact the various stakeholders to collect their feedback and identify areas for improvement. Regarding the 2027/2029 Mini Transat, a press conference is scheduled for 6 February, which will be attended by a member of the Board of Directors. The class is in contact with the organisers to monitor the next two editions.*
- ✓ Measurement rules for production boats: *Work is ongoing to enable the sharing of an advanced gauge at the end of the 2027 Mini Transat.*
- ✓ Organisation de la Chrono 6.50 : *It is hoped that all members of the Board of Directors will be present, as this is a race organised by the Class. In addition, partners should be sought in order to obtain prizes for the award ceremony.*
- ✓ Follow-up to the Offshore Racing Conference / Future of the Mini Transat 2031 : *The class continues to participate in various workshops. The next one will take place on 4 March and will focus on the meeting between the classes and those involved in construction.*

✓ **Qualification** : Concernant l'évaluation des qualifications, l'organisation d'une réunion « tutorielle » est prévue pour les nouveaux membres du CA.

✓ **Qualification** : *Regarding the assessment of qualifications, a tutorial meeting is planned for new board members.*