



Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 30 août 2025 / of August 30th 2025

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators*: Romain Bigot, Mathilde de la Giclais, Pierrick Evenou, Gaëtan Falc'hun, Enora Ferezou, Julien Letissier, Jean Marre, Victoire Martinet, Timothée Villain-Amirat

Administrateurs excusés / *excused administrators* : Tanguy Aulanier, Thomas Biasse, Nicolas Cousi

Invités / *guests* : Léa Cornault, Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Sujets Généraux

- ✓ **Ressources humaines** : Des problèmes de communication ainsi qu'un manque d'activité ont été constatés pendant l'été.
- ✓ **Qualifications** : Question sur les compléments et les dates de réalisation. Il semble difficile de traiter ces cas de manière automatique, chaque cas continuera d'être traité indépendamment.
- ✓ **Mini Transat** : la nouvelle cartographie avait soulevé des inquiétudes lors de la dernière course, il y a eu beaucoup d'évolutions et d'améliorations depuis ce qui est rassurant. **Contrôles** : les plombages radeau/batteries seront à la charge des contrôleurs sécu. La Classe assurera les plombages des insub ainsi que

General topics

- ✓ **Human Resources**: Communication problems and a lack of activity were noted during the summer
- ✓ **Qualifications**: Question about supplements and deadlines. It seems difficult to resolve these cases automatically; each case will continue to be discussed independently.
- ✓ **Mini Transat**: the new tracking system raised concerns during the last race; there have been many developments and improvements since then, which is reassuring.
Controls: liferaft/battery seals will be the responsibility of safety inspectors. The Classe will be responsible for sealing the insubs as well

les contrôles de jauge (fonctionnement des VHF, estropes). La session de jauge de 6 septembre aux Sables d'Olonne sera assurée par Gaëtan. 5 bateaux à jauger.

- ✓ Sujets techniques :
Voile gonflable : Le système de voile à guindant gonflable n'est pas autorisé en série mais peut l'être pour les prototypes, sous réserve qu'il n'y ait aucun asservissement électronique dans le fonctionnement de la pompe.
Mini à kite : la Classe reste fidèle à son règlement actuel, en autorisant les systèmes hybrides. La Commission centrale d'arbitrage de la FFVoile poursuit son étude.
Renforts Maxi 6.50 : Un premier bateau a été jaugé. D'autres bateaux seront tirés au sort pour une nouvelle session de vérification. Il est rappelé aux propriétaires de Maxi que la date limite pour l'envoi de la vidéo de présentation des renforts est fixée au 1^{er} septembre. En cas de non-respect des renforts, les bateaux ne seront pas autorisés à participer à la Mini Transat.
- ✓ Courses 2025 : des réunions seront organisées avec tous les organisateurs en octobre.
- ✓ Course Ministerique 2025 : le YCCA sera recontacté afin de connaître les raisons de la non-organisation de l'épreuve cette année et les ambitions pour l'avenir.

as for measurement rule compliance and checks (VHF operation, straps).

The measurement session of September 6 in Les Sables d'Olonne will be organized by Gaëtan. 5 boats to be measured.

- ✓ Technical topics:
Inflatable sail: *the inflatable luff sail system is not authorized on production boats but may be for prototypes, provided that there is no electric control in the operation of the pump.*
Mini with kite: *The Classe remains faithful to its current rules, authorizing hybrid systems. The FFVoile Central Arbitration Commission is continuing its study.*
- ✓ **Maxi 6.50 reinforcements**: *A first boat has been measured. Other boats will be drawn at random for a new verification session. Maxi owners are reminded that the deadline for submitting the reinforcement presentation video is September 1. Failure to comply with the reinforcement requirements will result in boats being disqualified from participating in the Mini Transat.*
- ✓ **2025 races**: *meetings will be planned with all the organizers in October.*
- ✓ **Ministorics race 2025**: *YCCA will be contacted to find out the reasons for not organizing the event this year and the ambitions for the future.*

Missions

- ✓ Jauge 2027: annotation de la jauge série actuelle. Projet d'écriture de différentes versions de la jauge (+/- extrêmes) à envoyer à des personnes ciblées pour commentaires.
- ✓ Règlements 2026: une V0 sera proposée la semaine prochaine. Questionnement sur l'utilité du système de préférences les années où la fréquentation est en baisse.
- ✓ Calendrier 2026: demande des dates prévisionnelles aux organisateurs.
- ✓ Appel d'offres Mini Transat 2027-2029: 2 dossiers reçus, des demandes de compléments sont à formuler. Réunion 04/09 pour la formulation des questions. Etude des dossiers Grand oral début décembre et réponses en janvier.

Missions

- ✓ 2027 measurement rules: annotation of the current rules for production boats. Draft of writing different versions of the measurement rules (+/- extreme) to be sent to targeted people for comments.
- ✓ 2026 regulation: A V0 will be proposed next week. Questioning the usefulness of the preference system in years when attendance is down.
- ✓ 2026 calendar: ask the organizers for provisional schedule.
- ✓ Mini Transat 2027-2029 call for tenders: 2 applications received, requests for additional information are to be submitted. Meeting on September 4 to formulate questions. Review of applications Oral presentation in early December and responses in January.