



## Réunion du Conseil d 'Administration / *Meeting of the board*

du 29 août 2026 / of August 29th 2026

### Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

**Administrateurs présents / *attending administrators*** : Tanguy Aulanier, Romain Bigot, Martin Brochard, Gaëtan Falc'hun, François Letissier, Julien Letissier, Timothée Villain-Amirat

**Administrateurs excusés / *excused administrators*** : Nicolas Cousi, Jérémy de Rochefort, Hortense Prieur, Antoine Ouvrard-Lanet

**Invitées / *guests*** : Léa Cornuault, Camille Croguennec, Annabelle Moreau

*French version prevails*

#### Fonctionnement de la Classe

- ✓ **Ressources Humaines** : le CA prend acte de la démission de Thomas Biasse et de Pierrick Evenou
- ✓ **L'Assemblée Générale 2026** se déroulera le 12 décembre 2026 (lieu à définir – la ville de Nantes est privilégiée).

#### *Classe Mini operations*

- ✓ **Human resources**: *the Board acknowledges the registration of Thomas Biasse and Pierrick Evenou.*
- ✓ **The General Assembly** *will take place on December 12, 2026 (location to be determined – the city of Nantes is preferred).*

## Sujets de l'année

- ✓ **Bilan de la Mini Atlantique :** Un bilan positif de cette édition, une bonne ambiance et des skippers contents. Bonne organisation : infrastructures, escale, accueil et festivités de meilleure qualité que l'édition précédente. La présence d'un village au départ a été très apprécié même si la fréquentation était relativement faible. Néanmoins, le bilan financier de l'événement reste déficitaire. Un incident est à déplorer pendant la période d'accueil de la course et un semi-rigide a été endommagé. La Classe Mini prendra les mesures nécessaires à l'encontre des responsables de la dégradation.
- ✓ **Mini Transat – Convention :** la signature de la convention est prévue le 25 septembre à La Rochelle, à l'occasion du Grand Pavois.
- ✓ **Future jauge série :** 3 approches sont étudiées en groupe
  - La monotypie
  - La présentation d'un cahier des charges pour la construction de bateaux de série
  - Une évolution de la jauge actuelleAfin de poursuivre le travail et les discussions, le comité des Sages de la Classe Mini ainsi que les acteurs du milieu pourront être consultés.
- ✓ **Projet d'évolution du système d'adhésions :** des améliorations concernant les types d'adhésion à la Classe Mini sont envisagées afin d'inciter les anciens coureurs à continuer d'adhérer à l'association, à lutter contre le « clientélisme » auquel fait face la Classe et à remettre en avant le fonctionnement d'une association et les droits/devoirs des membres. L'ambition est également

## Topics of the year

- ✓ **Mini Atlantique Review:** a positive outcome for this edition, with a great atmosphere and happy skippers. Good organization: infrastructure, stopover, welcome and festivities were of a higher quality than the previous editions. The presence of a race village at the start was appreciated, even if the attendance was relatively low. Nevertheless, the event's financial results remain in deficit. An incident occurred during the pre-race period, resulting in damage to a rib. The organizer is in contact with the insurance, and the Classe Mini will take the necessary steps against those responsible for the damage.
- ✓ **Mini Transat – convention:** the signing of the convention is scheduled for September 25<sup>th</sup> in La Rochelle, during the Grand Pavois boat show.
- ✓ **Future rules for production boats:** 3 approaches are being studied in groups
  - One design racing
  - Presentation of specifications for the construction of production boats
  - An evolution of the current class rulesTo continue the work and discussions, the Classe Mini "Sages" and other stakeholders in the sailing community may be consulted.
- ✓ **Proposed changes to the membership system:** improvements to the types of membership in the Classe Mini are being considered to encourage former skippers to remain members of the association, to combat the "clientelism" the Classe faces, and to reaffirm the proper functioning of an association and the rights and responsibilities of its members. This could involve separating membership from dues and

d'ouvrir à davantage d'adhérents l'accès au vote et à la vie de l'association, bien qu'ils ne soient plus activement navigant en Mini 6.50. Des propositions seront faites d'ici décembre avant l'organisation éventuelle d'une AGE.

✓ **Calendrier 2027 :**

- Méditerranée : Le calendrier sera en priorité proposé par les organisateurs Espagnols, comme convenu en début d'année. Prise de contact avec la Classe Mini Italie pour bilan annuel.
- Atlantique : Contact avec les organisateurs – un calendrier cohérent devra prévoir une durée minimale entre chaque épreuve afin d'assurer les convoyages dans de bonnes conditions.

- ✓ **La Chrono 6.50** : 30 places encore disponibles. La Classe Mini invite tous les coureurs intéressés par la course à se faire connaître rapidement afin d'organiser au mieux l'événement. Concert prévu le vendredi 25 septembre à la SNL. Repas des équipages ouverts à tous sur participation le samedi 26 septembre.

Recherche de matériel : semi-rigide, décoration lumineuse extérieure, jeux de palets... n'hésitez à nous contacter si vous pouvez mettre du matériel à disposition. Les personnes qui souhaitent intégrer l'équipe d'organisation peuvent rejoindre le groupe suivant : <https://chat.whatsapp.com/FSZu7osoP903IPhHN8kVty>

Date de la prochaine réunion du Conseil d'administration : le 3 octobre 2026

*revising the status to allow for voting rights. Proposals will be made by December, before the possible organization of an extraordinary General Meeting.*

✓ **2027 calendar:**

- Mediterranean: the calendar will be primarily proposed by the Spanish organizers, as agreed at the beginning of the year. Contact will be made with the Classe Mini Italia for the annual review.
- Atlantic: contact will be made with the organizers – a coherent schedule will need to include a minimum time between each event to ensure safe deliveries.

- ✓ **The Chrono 6.50**: 30 places still available. The Classe Mini invites all skippers interested in the race to register quickly so that we can best organize the event. Concert scheduled for Friday, September 25 at the SNL. Crew dinner open to all (participation fee applies) on Saturday 26.

*Equipment needed: rib boat, exterior lighting decoration, "palets" game... please contact us if you have any equipment to lend. Those who wish to join the organizing team can join the following group: <https://chat.whatsapp.com/FSZu7osoP903IPhHN8kVty>*

Date of the next Board of Directors meeting: October 3, 2026