



Réunion du Conseil d 'Administration / *Meeting of the board*

du 28 octobre 2025 / of October 28th 2025

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators*: Tanguy Aulanier, Romain Bigot, Mathilde de La Giclais, Gaëtan Falc'hun, Enora Ferezou, Victoire Martinet

Administrateurs excusés / *excused administrators* : Thomas Biasse, Nicolas Cousi, Pierrick Evenou, Jean Marre, Julien Letissier, Timothée Villain-Amirat

Invitées / *guests* : Léa Cornuault, Camille Croguennec

French version prevails

- ✓ **Ressources humaines** : Dossier du rattrapage de salaires de Camille à finaliser avant la fin de l'exercice comptable 2025. CDOS à recontacter pour les modalités de déclaration et de paiement.
Contrat de Léa à préciser pour l'année prochaine.

- ✓ **Mini Transat 2025 : bilan Etape 1 – escale La Palma**
L'arrêt improvisé au Portugal s'est bien déroulé pour tous les skippers, excepté quelques difficultés avec la Marina de Cascais. Bonne communication et transport des téléphones apprécié. A l'arrivée aux Canaries, les coureurs ont noté l'absence de l'organisation et de fait l'absence de communication. Il aurait été judicieux de partager les effectifs entre le Portugal et Santa Cruz afin de couvrir de façon partielle l'ensemble de la période. Les difficultés financières de l'organisation sont en partie la cause de cette situation.

- ✓ **Human resources**: Camille's salary adjustments must be finalized before the end of the 2025 fiscal year. CDOS must be contacted again for the declaration and payment procedures.
Léa's contract needs to be finalized for next year.

- ✓ **2025 Mini Transat : review leg 1 – La Palma stopover**
The impromptu stopover in Portugal went well for all the skippers, except for a few difficulties with the Cascais Marina. Good communication and the transport of phones were appreciated. Upon arrival in the Canary Islands, the skippers noted the absence of the organizing team and, consequently, the lack of communication. It would have been wise to divide the staff between Portugal and Santa Cruz to partially cover the entire period. The organization's financial difficulties are partly responsible for this situation. The work of the Real Club Nautico of la Palma was greatly appreciated

Le travail du Real Club Nautico de la Palma a été très apprécié de tous. La Classe aurait souhaité participer aux prises de décisions concernant l'arrêt de la course et l'escale afin d'apporter le point de vue des coureurs et faciliter la gestion des imprévus.

Malgré les incendies qui ont dévasté la Marina de Saint François, le village et les animations sont maintenus. 3 personnes de la Classe se déplaceront en Guadeloupe afin d'épauler l'équipe d'organisation et assurer au mieux les arrivées de la course.

Pour les prochaines éditions, il est important de garder en tête le schéma décisionnel d'une épreuve telle que la Mini Transat. Si la Classe Mini n'est pas l'Autorité Organisatrice, elle connaît l'historique de la course et les coureurs, il est donc essentiel que les administrateurs soient consultés régulièrement, et surtout en cas de difficultés pendant l'événement.

- ✓ **Appel d'offres Mini Transat 27-29** : le calendrier des décisions a été partagé avec les 2 répondants.
 - Grand oral : début décembre 2025 à Lorient (date exacte à confirmer)
 - Evaluation des dossiers selon une grille de conformité aux points du cahier des charges
 - Vote à bulletin secret par les membres du Conseil d'Administration 2025
 - Dépouillement et annonce des résultats après l'Assemblée Générale du 10 janvier 2026

Chaque administrateur s'engage à respecter l'objectivité des dossiers lors de son choix. En cas de conflit d'intérêt, un administrateur pourra être amené à se retirer du vote.

by everyone.

The Classe would have liked to be involved in the decision-making regarding the cancellation and the stopover in order to provide the skippers' perspective and facilitate the management of unforeseen circumstances.

Despite the fires that devastated the Saint François Marina, the village and activities will continue. 3 members of the Classe will travel to Guadeloupe to support the organizing team and ensure the smoothest possible race finish.

For the next editions, it is important to keep in mind the decision-making process for an event like the Mini Transat. While the Classe Mini is not the Organizing Authority, it is familiar with the history of the race and the sailors. Therefore, it is essential that the administrators be consulted regularly, especially in the event of any difficulties during the event.

- ✓ **Mini Transat 27-29 call for tenders**: the decision-making timeline has been shared with the 2 respondents.
 - Final presentation: early December 2025 in Lorient (exact date to be confirmed)
 - Evaluation of applications based on a compliance checklist of the specifications
 - Secret ballot vote by the members of the 2025 Board of Administrators
 - Counting and announcement of results after the General Assembly on January 10, 2026.

Each administrator commits to maintaining objectivity in reviewing applications when making their selection. In the event of a conflict of interest, an administrator may be required to withdraw from the vote.

- ✓ **Jauge & règlements 2026** : documents avec les propositions de modifications à relire et valider d'ici le prochain CA.
- ✓ **Jauge série 2027** : objectif – partager une jauge évoluée à l'issue de la Mini Transat 2027. A court/moyen terme, il faut trouver une méthodologie pour faire évoluer les textes. À court et moyen termes, il est nécessaire de définir une méthodologie permettant de faire évoluer les textes de manière progressive. En parallèle, il est crucial d'établir la vision à long terme de la classe, en répondant à la question centrale : quels sont les enjeux concrets que cette nouvelle jauge doit permettre d'adresser ? Un échange avec les chantiers et les architectes devra être organisé afin de mieux comprendre les problématiques et challenges de production.
- ✓ **Avenir de la Mini Transat** : synthèse des résultats
53% déclarent être satisfaits par le format actuel, mais des évolutions doivent avoir lieu
20% ne sont pas satisfaits, le format doit changer
27% sont satisfaits du format actuel sans évolutions nécessaires

La première synthèse présente également de nombreux détails issus des questionnaires et est compliquée à lire en l'état. Un nouveau travail de tri et d'analyse doit être effectué d'ici le prochain CA.
- ✓ **L'Assemblée Générale et la soirée Mini** auront lieu le 10 janvier 2026 aux Sables d'Olonne, en parallèle de la remise des prix de la Mini Transat.
Les différents documents pour l'Assemblée générale doivent être finalisés pour début décembre.

- ✓ **Measurement and rules 2026**: documents with proposed changes to be reviewed and approved by the next Board meeting.
- ✓ **2027 rules for production boats**: Objective – Share updated measurement rules following the 2027 Mini Transat. In the short/medium term, a methodology must be developed to upgraden the regulations. In the short and medium term, it is necessary to define a methodology that will enable the texts to evolve gradually. At the same time, it is crucial to establish a long-term vision for the class by answering the key question: what are the specific issues that this new gauge should address? A discussion with shipyards and naval architects will need to be organized to better understand the production issues and challenges.
- ✓ **Future of the Mini Transat**: summary of results
53% report being satisfied with the current format, but feel changes are needed
20% are not satisfied; the format must change
27% are satisfied with the current format and feel no changes are necessary

The initial summary also contains numerous details from the questionnaire and it is difficult to read in its current form. Further sorting and analysis will be carried out before the next Board meeting.
- ✓ **General Assembly and Mini Party** will take place on January 10, 2026, in Les Sables d'Olonne, coinciding with the Mini Transat prize giving ceremony.
The various documents for the General Assembly must be finalized

- ✓ **Dossiers de qualification en cours** : il est rappelé qu'une qualification n'ayant pas été réalisée dans son intégralité ne peut pas être validée, même partiellement.
- ✓ **Calendriers des courses 2026** : le calendrier est presque finalisé, seules les dates des courses italiennes sont encore inconnues.

Les prochaines réunions du CA auront lieu le 22 novembre et le 13 décembre.

by early December.

- ✓ **Qualification files in progress**: *The CA reminds that a qualification that has not been fully completed cannot be validated, even partially.*
- ✓ **2026 race calendar**: *The calendar is almost finalized; only the dates for the Italian races are still unknown.*

The next meetings of the Board are scheduled for November 22 and December 13.