



## Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 28 juin 2025 / of June 28th 2025

### Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

**Administrateurs présents / *attending administrators***: Romain Bigot, Nicolas Cousi, Mathilde de La Giclais, Gaëtan Falc'hun, Enora Ferezou, Timothée Villain-Amirat

**Administrateurs excusés / *excused administrators***: Tanguy Aulanier, Thomas Biasse, Pierrick Evenou, Julien Letissier, Jean Marre, Victoire Martinet

**Invitées / *guests***: Camille Croguennec

*French version prevails*

#### Sujets Généraux

- ✓ **Ressources humaines :**  
Avenant au contrat de Camille signé.  
Entretien entre Nicolas et chacun des administrateurs pour évaluer le temps disponible dans les prochains mois, l'investissement et l'état d'esprit de chacun.
- ✓ **Bilan des courses :**  
Trophée MAP : La période d'accueil a été très courte en raison d'un départ avancé de 24h. Beaucoup de contrôles effectués sur les

#### *General topics*

- ✓ **Human resources:**  
*Amendment to Camille's contract signed.*  
*Meeting between Nicolas and each of the administrators to assess the time available in the coming months, the commitment, and each administrator's state of mind.*
- ✓ **Races feedback:**  
Trophée MAP: *The welcome period was very short due to a 24-hour early start. Many checks made on the boats; note that many boats lack*

bateaux, à noter, le système de remontée à bord est absent sur de nombreux bateaux.

Mini Fastnet : Campagne de vérification des installations VHF avec mesure de TOS. Nous incitons les coureurs/les pôles à s'équiper d'un tosmètre afin de faire des contrôles préventifs et éviter de devoir changer d'équipement en dernière minute. D'autres tests seront faits lors des CalvaCup et Puru Transgascogne. Tous les bateaux devront être conformes pour le départ de la Mini Transat.

**Note** : des vols de matériels de sécurité ont été rapportés pendant les courses de DZ. Cette situation est très préoccupante et une enquête est en cours avec vérification des caméras de surveillance.

Massilia Cup Offshore : Peu de bateaux présents (6), ce qui a permis de faire des contrôles approfondis. L'établissement du tourmentin s'est avéré compliqué pour certains skippers, le CA rappelle qu'il est essentiel de s'y essayer avant de prendre la mer. Un débriefing avec le CNTL et la direction de course est à prévoir.

Retex Mini en Mai : la SNT prévient que le calendrier 2026 est déjà très chargé. Une solution pour la date de la Mini en mai doit être envisagée rapidement.

✓ **Sujets techniques :**

- Envahissement des niches de matossage extérieures sur les protos Raison : lors des jauges de la saison, il est apparu que les protos Raison dont les niches extérieures se remplissaient avaient des problèmes de redressement. L'utilisation d'un scotch uniquement pour la jauge n'est pas une solution acceptable. Un système empêchant la niche de se remplir d'eau complètement ou partiellement en configuration défavorable doit être proposée par les skippers. Son développement est libre, la seule condition à sa

*the system allowing the ascent of an overboard person.*

Mini Fastnet: VHF installation inspection campaign with SWR measurement. We encourage skippers/training centers to equip themselves with a SWR meter to do preventive checks and avoid having to change equipment at the last minute. Other tests will be conducted during the CalvaCup and Puru Transgascogne. All boats must be compliant for the start of the Mini Transat.

**Note**: Thefts of safety equipment have been reported during the DZ races. This situation is very worrying, and an investigation is underway, including inspections of surveillance cameras.

Massilia Cup Offshore: Few boats were present (6), which allowed for thorough inspections. Setting the storm jib was complicated for some skippers; the CA reiterates that it is essential to try it before navigations. A debriefing with the CNTL and race direction has to be planned.

Retex Mini en Mai: The SNT warns that the 2026 calendar is already very busy. A solution for the Mini en Mai date must be considered quickly.

✓ **Technical topics:**

- Flooding of the external stowage compartments on Raison prototypes: During the season's measurements, we noticed that Raison protos whose external compartment were filling up had stability problems. Using only tape for the measurement is not an acceptable solution. A system preventing the compartment from filling with water, completely or partially, in an unfavourable configuration must be proposed by the skipper. Its development is free, the only condition for its approval is that the system be

validation étant que le système soit permanent et non manipulable, le bateau devra redresser dans les conditions de jauge sans intervention du skipper. Cette règle sera précisée dans le Guide Mini 2026.

Il est important que les skippers en prototype s'informent sur les conditions de jauge et préparent leur bateau en conséquence. Les jaugeurs rapportent une préparation trop faible et une méconnaissance des règles de jauge. Un B.a.-ba du proto sera proposé l'année prochaine pour aider les néo-prototypistes à bien se préparer.

- Voile gonflable : le système de voile gonflable a déjà été testé dans le passé. Si le système ne contrevient pas aux RCV (propulsion par le vent uniquement), alors il semble acceptable pour les proto mais interdit pour les séries pour lesquels la philosophie va vers la simplification et la limitation des coûts.
  - Radeaux Waypoint : Les radeaux de la marque Waypoint ont récemment été pointés du doigt en raison de dysfonctionnements. La marque a proposé à tous les propriétaires une révision. Une enquête est en cours pour connaître les raisons du dysfonctionnement.
  - Maxi 6.50 : Suite à la demande de modification de la série, une session de jauge sera organisée aux Sables d'Olonne, avant la Mini Transat pour un échantillon de 4 à 6 bateaux.
- ✓ SAS 2026 : le cahier des charges de la prochaine édition est finalisé, il sera transmis à l'organisateur dans les jours qui viennent.
- ✓ Journée « Course au large de demain » : le collectif La Vague et la Région Bretagne ont organisé une journée d'échanges le 13 juin,

*permanent and non-manipulated; the boat must comply with the stability rules under the measurement conditions without skipper intervention. This rule will be specified in the 2026 Guide Mini.*

*It is important for prototype skippers to inform themselves about the measurement conditions and prepare their boat accordingly. The measurers report insufficient preparation and a lack of knowledge of the measurement rules.*

*A prototype basics guide will be offered next year to help new proto skippers prepare properly.*

- Inflatable sail: *the inflatable sail system has already been tested in the past. If the system complies with the RRS (propulsion by wind only), then it seems acceptable for prototypes but prohibited for production boats for which the philosophy goes towards simplification and cost limitation.*
  - Waypoint liferafts: *Waypoint liferafts have recently come under fire due to malfunctions. The brand has offered all owners a service. An investigation is underway to determine the cause of malfunction.*
  - Maxi 6.50: *following the modification request for the series, a measurement session will be organized in Les Sables d'Olonne, before the Mini Transat, for a sample of 4 to 6 boats.*
- ✓ SAS 2026: *The specifications for the next edition have been finalized and will be sent to the organizer in the coming days.*
- ✓ "Offshore racing of Tomorrow" day: *The collective La Vague and Brittany Region organized a day of discussions on June 13. Romain was*

Romain était présent en tant que représentant de la Classe Mini ainsi qu'une cinquantaine de participants de tous horizons. Discussions autour des sujets de mixité, diversité, impact environnemental et imagination des épreuves de demain.

✓ Réunion FFVoile du 24 juin :

Sujets abordés : bilan favorable des courses du début de saison, la FFVoile note néanmoins que les collisions sont encore nombreuses lors des parcours et que les procédures de jugement sont mal connues des skippers (réclamations). Ce sujet pourra faire l'objet de rappels lors des briefings.

Prévention sur la position du grab bag et de la TPS (trop souvent matossé et inaccessible en cas d'urgence). Utilisation d'aile de kite en Mini, des informations complémentaires doivent être fournies afin de statuer sur les compatibilités avec les RCV. Test des balises EPIRB avant la Mini Transat, la Classe prend contact avec le FMCC et l'ANFR.

---

### Missions

✓ Questionnaire "Mini Transat de demain" :

Quelques chiffres issus de la première analyse des 330 questionnaires reçus :

*present as a representative of the Classe Mini, along with around 50 participants. Discussions about diversity, environmental impact and imagination of the events in the future.*

✓ FFVoile meeting on June 24:

*Topics discussed: positive feedback on the first season races. Nevertheless, the FFVoile notes that collisions are still numerous during the races and that judging procedures are poorly understood by skippers (protests). This topic may be reviewed during briefings. Prevention about the position of the grab bag and TPS (too often stowed and inaccessible in case of emergency).*

*Use of kites in Mini: additional information must be provided in order to determine compliance with RRS.*

*Epirb beacons are being tested before the Mini Transat; the Classe is contacting the FMCC and the ANFR.*

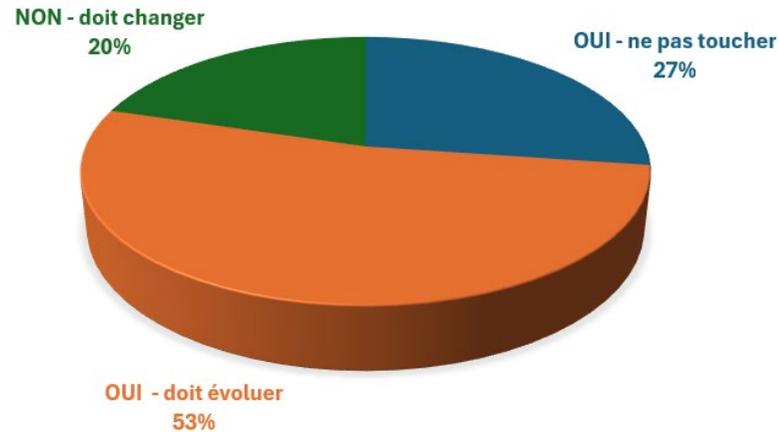
---

### Missions

✓ "Mini Transat de demain" questionnaire:

*Some figures from the first analysis of the 330 questionnaires received:*

## SATISFACTION FORMAT ACTUEL



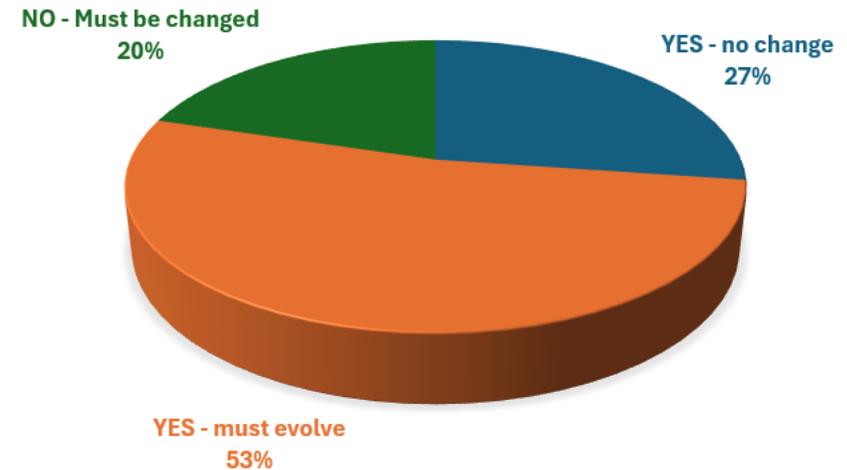
Les premières conclusions sont les suivantes :

- « La Mini Transat doit évoluer pour répondre aux défis climatiques, économiques et sociaux, tout en préservant ce qui fait sa magie : une aventure humaine et océanique unique, accessible et porteuse de valeurs fortes. » et
- « Les contributions convergent vers une volonté forte de changement : éviter les cargos, limiter les avions, valoriser les anciens bateaux, retrouver l'esprit Mini. Le format doit rester ambitieux, marin et inspirant, tout en étant plus éthique et soutenable. »

La deuxième phase permettra de définir les questions précises à poser à l'IA afin d'approfondir l'analyse des réponses et des données du questionnaire.

- ✓ **Retour Cargo Mini Transat :** 3 offres ont été reçues à l'issue de l'appel d'offres.  
Une offre a été rejetée en raison d'un tarif non compétitif. Le vote s'est donc fait sur l'offre de Seven Star et Lamberigts, dont les

## SATISFACTION CURRENT FORMAT



The first conclusions are as follow:

- "The Mini Transat must evolve to meet climate, economic, and social challenges, while preserving what makes it so magical: a unique, accessible human and oceanic adventure with strong values." And
- "The contributions converge toward a strong desire for change: avoiding cargo ships, limiting flights, promoting older boats, and rediscovering the Mini spirit. The format must remain ambitious, maritime, and inspiring, while being more ethical and sustainable."

The second phase will define the specific questions to ask the AI in order to further analyse the responses and data from the questionnaire.

- ✓ **Mini Transat cargo ship:** 3 proposals were received following the call for tenders.  
One proposal was rejected due to uncompetitive pricing. The vote was therefore based on the proposals from Seven Star and Lamberigts, whose technical, pricing and environmental offers were comparable.

propositions techniques, tarifaires et environnementales étaient comparables.

**VOTE** : Seven Star : 1 / Lamberigts : 6 (un votant à distance)

- ✓ **Jauge 2026** : organiser une réunion avec les jaugeurs courant juillet.

***VOTE:** SevenStar: 1 / Lamberigts: 6 (one remote voter)*

- ✓ **2026 measurement rules**: organize a meeting with the measurers in July.

---

Date de la prochaine réunion du CA à déterminer