



Réunion du Conseil d 'Administration / *Meeting of the board*

du 28 mars 2026 / of March 28th 2026

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators* : Jérémy de Rochefort, François Letissier, Julien Letissier, Martin Brochard, Romain Bigot, Timothée Villain-Amirat, Hortense Prieur, Antoine Ouvrard-Lanet et Thomas Biasse

Administrateurs excusés / *excused administrators* : Nicolas Cousi, Pierrick Evenou, Gaëtan Falc'hun et Tanguy Aulanier

Invitées / *guests* : Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Sujets Généraux

- ✓ **Ressources humaines** : Annabelle a signé son contrat et passera à 80% à compter du mois d'avril. Un contrat de prestation a également été conclu avec Léa.
- ✓ **Assises de la Course au Large 2030** : Présentation de la démarche environnementale réalisée par un biologiste très intéressante, Olivier Hamant, mettant en perspective les notions de robustesse et de la performance. Les échanges ont été globalement positifs. Des disparités subsistent toutefois dans les attentes et les points de départ de chaque acteur. Tout le monde s'accorde sur le fait d'approfondir les aspects techniques, les ressources qui seront mis en place pour les objectifs fixés.

General topics

- ✓ ***Human Resources***: Annabelle has signed her contract and will be working 80% starting in April. A service contract has also been signed with Léa.
- ✓ ***2030 Offshore racing conference***: A very interesting presentation on the environmental approach by biologist Olivier Hamant, which put the concepts of robustness and performance into perspective. The discussions were generally positive. However, differences remain in the expectations and starting points of each stakeholder. Everyone agreed on the need to delve deeper into the technical aspects and the resources that will be put in place to achieve the set objectives. The rollout of the Ecoscore is planned for a pilot phase within the

Le déploiement de l'Ecoscore est prévu en phase d'expérimentation au sein des classes IMOCA et Ocean Fifty, avec pour objectif la création d'une base de connaissances commune entre les différentes classes. La question du financement reste à approfondir. Les prochaines étapes vont être de chercher du financement avec les personnes déjà mobilisées sur ce sujet. Le bilan carbone de la Class40 présente des résultats différents des nôtres, en raison d'un périmètre de calcul distinct. Un communiqué de presse est en préparation par Romain, et un point de situation sera réalisé.

- ✓ **Bilan Mini Transat 2025** : Un bilan par mail est planifié pour l'édition 2025 avec les différents acteurs concernés.
- ✓ **Chrono 6.50 2026** : Un atelier bilan carbone est envisagé pendant la Chrono. L'objectif serait de faire compléter le BC par l'ensemble des coureurs en amont de la course, celui-ci faisant partie des documents d'inscription, puis, d'en proposer une analyse et un retour pendant l'événement.
Xavier doit faire un retour début avril (devis et modalités). Le planning sera affiné en fonction de ces éléments. À ce stade, il est envisagé d'envoyer le tableau à compléter vers mi-août (après la Mini-Atlantique), avec une échéance suffisamment en amont de la course pour permettre l'analyse des données. Un équilibre reste à trouver en termes de régularité de collecte et niveau de détail des données.

Un groupe de travail sera mis en place afin d'aider Camille dans la mission de recherche de financements et des actions à mener. (Ex : goodies etc..). Plusieurs pistes de recherche de partenariats sont en cours, à la fois techniques et financiers. La communication autour de l'événement doit être renforcée avec la création de supports visuels.

IMOCA and Ocean Fifty classes, with the goal of creating a shared knowledge base among the different classes. The issue of funding requires further discussion. The next steps will be to seek funding from those already involved in this effort. The Class40 carbon footprint shows different results from ours, due to a distinct scope of calculation. The launch of the mission will be marked by a kick-off event. Romain is preparing a press release, and a progress report will be issued.

- ✓ **Mini Transat 2025 review**: *A review via email is planned for the 2025 edition in collaboration with the stakeholders.*
- ✓ **Chrono 6.50 2026**: *A carbon footprint workshop is being considered during the Chrono. The goal would be to have all runners complete the carbon footprint assessment prior to the race and then provide an analysis and feedback during the event. Xavier is expected to provide an update in early April (quote, details). The schedule will be refined based on this information. At this stage, the plan is to send out the form to be completed around mid-August (after the Mini-Atlantique), with a deadline well in advance of the race to allow for data analysis. A balance still needs to be found between the frequency of data collection and the level of detail.*

A working group will be established to assist Camille in the mission of securing funding and identifying actions to be taken (e.g., promotional items, etc.). Several avenues for seeking partnerships are currently being explored, both technical and financial. Communication surrounding the event must be strengthened through the creation of visual materials.

✓ **Jauge Série 2027** : Le CA doit se mettre d'accord afin de définir des objectifs communs. Le sujet est un peu complexe avec de nombreuses possibilités. Concernant la jauge actuelle, un rappel des limites identifiées à l'origine de ce sujet est présenté :

- Peu de possibilité pour tester de nouveaux matériaux
- Un nombre important de bateaux construits simultanément
- Des bateaux actuels fragiles et coûteux.

Pour la future jauge, plusieurs enjeux et questionnements ont été soulevés : ne pas rendre obsolètes les bateaux actuels et structurer la réflexion de manière pragmatique. Parmi les pistes envisagées :

- La mise en place d'un système d'appels à projets ou d'appels d'offres basé sur un cahier des charges
- Une éventuelle révision du quota de 10 bateaux requis pour être qualifié série, notamment en cas d'évolution du modèle de la classe.
- Une analyse des pratiques d'autres classes, notamment la classe IMER est également prévue.

Un groupe de travail, sera chargé de travailler sur les différentes possibilités : option de modification de la jauge, option de passage sur un cahier des charges et monotypie.

✓ **Financement du Championnat de France** : Le Championnat n'est actuellement pas suffisamment valorisé. L'objectif est de mobiliser des budgets afin d'organiser une remise des prix de qualité, de communiquer tout au long du championnat et de produire un film. Les prochaines étapes seront de monter un dossier de financement, établir un budget prévisionnel et solliciter des aides en dehors du CA. Les adhérents souhaitant apporter leur aide pour la recherche des

✓ **2027 measurement rules for production boats**: *The Board must reach an agreement to define common objectives. The issue is somewhat complex, with many possibilities. Regarding the current class rules, several limitations have been identified:*

- *Limited opportunities to test new materials, and a large number of boats being built simultaneously*
- *Current boats are fragile and expensive.*

For the future class rules, several challenges and questions have been raised: ensuring current boats do not become obsolete and approaching the discussion in a pragmatic manner. Among the options being considered:

- *The implementation of a system of calls for projects or calls for bids based on a set of specifications*
- *A possible revision of the 10-boat quota required to qualify as a series, particularly in the event of changes to the class model (discontinuation of the "open" class).*
- *An analysis of practices in other classes, notably the IMER class, is also planned.*

A working group, led by Martin, will be tasked with exploring the various possibilities: the option of modifying the measurement rules, the option of transitioning to a set of specifications, and one-design.

✓ **Funding for the French Championship**: *The Championship currently lacks sufficient visibility. The goal is to secure funding to organize a high-quality awards ceremony, promote the event throughout the championship, and produce a film. The next steps will be to put together a funding proposal, draw up a projected budget, and seek funding from sources outside the Board of Directors. Members who wish to help are welcome to do so.*

financements sont les bienvenus.

- ✓ **Retour cargo 2027** : Une relance a été effectuée auprès de JIFMAR le pour obtenir une réponse sur la faisabilité technique d'utiliser le navire *Canopée*. Réponse toujours en attente. A noter : JIFMAR gère plusieurs bateaux au MO, ce qui fait que notre demande n'est pas leur priorité.
- ✓ ~~**Règlement intérieur/code de conduite** : La modification du règlement intérieur a été votée à l'unanimité.
Le règlement intérieur est disponible en ligne sur le site : [Classe Mini](#)~~

Questions des adhérents

- ✓ **Outrigger Pogo 2** : Le CA a voté pour autoriser la modification facultative des outriggers sur les Pogo 2, sous conditions suivantes :
 - Validation d'une seule méthode possible d'installer des outriggers sur les P2
 - Validation par au moins la moitié des propriétaires de P2 adhérents en 2026 (version anglaise à prévoir pour les propriétaires étrangers). La liste des propriétaires sera transmise pour vérification du quorum et formulation exacte à valider.
 - Etude par un architecteRésultat du vote : 5 pour, 2 abstentions, 2 contres
- ✓ **BandG H5000** : Le CA demande à B&G des éléments techniques, notamment pour vérifier que le H5000 actuel est le même que celui

- ✓ ***Cargo Return 2027***: *We followed up with JIFMAR on [date] to obtain a response regarding the technical feasibility of using the Canopée. We are still awaiting a response. Note: JIFMAR manages several vessels at the MO, so our request is not their top priority.*
- ✓ ***Bylaws/Code of Conduct***: *The amendment to the bylaws was approved unanimously.
The internal rules are available on the website: [Classe Mini](#)*

Questions from members

- ✓ ***Pogo 2 Outriggers***: *The Board voted to authorize the optional modification of outriggers on Pogo 2 boats, subject to the following conditions:*
 - *Approval of a single method for installing outriggers on P2 boats*
 - *Approval by at least half of the P2 owners who are members in 2026 (an English version must be provided for foreign owners). The list of owners will be submitted for verification of the quorum and the exact wording to be approved.*
 - *Study by an architect**Voting results: 5 in favor, 2 abstentions, 2 against*
- ✓ ***BandG H5000***: *The Board is requesting technical details from B&G, specifically to verify that the current H5000 is the same model as the*

d'il y a cinq ans, lors de la décision précédente.

A ce jour, les éléments sont insuffisants. Sur le seul critère du prix, le H5000 pourrait être accepté. Le vote est donc repoussé au prochaine CA.

- ✓ **Adhésion 2026 pré AG** : Certains adhérents ont réglé leur cotisation en amont de l'AG – erreur de la Classe – et suite à l'augmentation des tarifs, ils doivent s'acquitter d'un complément.

one from five years ago, when the previous decision was made. To date, the information provided is insufficient. Based solely on price, the H5000 could be accepted. The vote is therefore postponed until the next Board meeting.

- ✓ **2026 Membership**: *Some members paid their dues before the general meeting—due to an error on the part of the Class—and, following the rate increase, they must now pay the difference.*