



Réunion du Conseil d 'Administration / *Meeting of the board*

du 28 février 2026 / of February 28th 2026

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators*: Jérémy De Rochefort, Gaëtan Falc'hun, François Letissier, Julien Letissier, Tanguy Aulanier, Martin Brochard et Romain Bigot

Administrateurs excusés / *excused administrators*: Nicolas Cousi, Timothée Villain-Amirat, Hortense Prieur, Antoine Ouvrard-Lanet, Pierrick Evenou et Thomas Biasse

Invitées / *guests* : Camille Croguennec, Annabelle Moreau, Léa Cornuault

French version prevails

Sujets Généraux

- ✓ **Ressources humaines** : Un avenant au contrat d'Annabelle, prévoyant son passage à 80% à compter du 1^{er} Avril, a été voté à l'unanimité.

Suite au contexte inflationniste, le CA a discuté la question de l'ajustement des salaires. Deux votes ont été organisés : 1^{er} vote principe d'une augmentation des salaires. Vote : 5 pour, 1 abstention et 1 voix contre. 2^e vote application d'un suivi de l'inflation avec une augmentation de 1% : 5 pour et 2 abstentions.

- ✓ **Planning de l'année** : Le CA a échangé sur le planning annuel, en

General topics

- ✓ **Human Resources**: *An amendment to Annabelle's contract, providing for her transition to 80% as of April 1, was voted unanimously.*

In light of inflation, the Board discussed the issue of salary adjustments. Two votes were held: 1st vote on the principle of a salary increase. Vote: 5 in favor, 1 abstention, and 1 against. 2nd vote on applying an inflation adjustment with a 1% increase: 5 in favor and 2 abstentions.

- ✓ **Annual schedule**: *The Board discussed the annual schedule, in*

particulier sur l'organisation des déplacements en course ainsi que sur la planification liée aux sessions de jauges. Les administrateurs se sont positionnés sur le planning de chaque course.

- ✓ **Présentation du budget prévisionnel 2026** : Le document du budget prévisionnel a été présenté et détaillé aux administrateurs, avec un temps d'échange pour expliciter les principaux postes et équilibres. Plusieurs pistes d'amélioration des revenus de la classe ont été évoquées. Nous sommes dans l'attente d'un retour de la FFVoile, sur la possibilité de proposer à un partenaire le naming du Championnat de France Course au Large en Solitaire.
- ✓ **Dates des prochains CA** : Les dates des prochains Conseils d'administration ont été validées samedi 28 mars et samedi 18 avril. Pour le reste de l'année, les dates restent à confirmer.
- ✓ **Assises de la Course au Large 2030** : Les assises sont une initiative de la FFVoile, rassemblant l'ensemble des acteurs de la course au large afin de réfléchir à son avenir, dans une optique de pérennité et de respect des limites planétaires. Deux ateliers ont déjà eu lieu en janvier et février en présence de différents administrateurs de la Classe. Gaëtan a présenté les différents axes de travail, dont certains ont donné lieu à des votes.
 - Lancement d'une plateforme de partage des connaissances et de documents entre les acteurs : vote pour à l'unanimité pour lancer ce type de plateforme et partager ce qu'on produit sur le sujet.
 - Réemploi de matériel : création d'une plateforme de partage/réemploi du matériel, alimentée par les teams : vote pour à l'unanimité
 - Création d'un groupe de travail d'élaboration du label type RSE : vote

particular the organization of travel for races and planning related to measurement sessions. The directors took a position on the schedule for each race.

- ✓ **Presentation of the 2026 provisional budget**: *The provisional budget document was presented and explained in detail to the administrators, with time set aside for discussion to clarify the main items and balances. Several ideas for improving the class's income were discussed. We are awaiting feedback from the FFVoile on the possibility of offering a partner the naming rights for the French Solo Offshore Racing Championship.*
- ✓ **Dates of upcoming Board meetings**: *The dates of the upcoming Board meetings have been confirmed as Saturday, March 28, and Saturday, April 18. The dates for the rest of the year are still to be confirmed.*
- ✓ **2030 Offshore racing conference** : *The conference is an initiative of the FFVoile, bringing together all stakeholders in ocean racing to reflect on its future, with a view to sustainability and respect for planetary boundaries. Two workshops have already taken place in January and February, attended by various Class administrators. Gaëtan presented the different areas of work, some of which were put to a vote.*
 - Launch of a platform for sharing knowledge and documents between stakeholders: unanimous vote to launch this type of platform and share what is produced on the subject.*
 - Reuse of equipment: creation of a platform for sharing/reusing equipment, supplied by the teams: unanimous vote*
 - Creation of a working group to develop a CSR-type label: unanimous vote in favor*
 - Work on a second and end of life for boats: participation in*

pour à l'unanimité

- Travail sur une seconde et fin de vie des bateaux : participation à la réflexion sur le devenir des bateaux, en particulier des prototypes, en complément de la taxe existante de l'ADEME sur les bateaux de série neuf : vote pour à l'unanimité.

- Déployer RISE et Ecoscore aux autres classes (déjà utilisé par la classe IMOCA) : Ecoscore attribue un score aux projets en fonction de leur impact écologique (exemple SailGP). Pas de vote.

Les prochaines étapes : 4 mars 3^e atelier : acteurs de la construction. Romain et Gaëtan étaient présents. 19 mars : assises de la course au large à Paris en présence des autres classes, des skippers, des teams et des partenaires.

✓ **ERRATUM Formation RIPAM** : Lors du dernier compte rendu, une erreur a été commise concernant la formation RIPAM. Conformément au règlement 2026, cette formation est obligatoire pour valider le parcours de 1000 milles hors course. Plusieurs dates ont été proposées.

✓ **Processus de contrôle des SPI lourds** : Le CA a examiné le processus de contrôle des SPI lourds, notamment à la suite de l'étude de demandes de dérogation. Le processus de contrôle se déroule comme suit :

- Pour les nouvelles voiles sur présentation du certificat du voilier précisant les dimensions, le grammage et le matériau de la voile. Un label sera à acheter pour la première utilisation de la voile.
- Pour les voiles plus anciennes, la mesure doit être réalisée le plus rapidement possible avant les courses et envoyées à la classe.

Les administrateurs décideront ensuite de valider ou non sur la base des mesures reçues. Le SPI pourra être contrôlé par un administrateur de Classe Mini. La classe attribuera un nouveau numéro spécifique pour identifier la voile comme SPI lourd. Une tolérance est prévue

discussions on the future of boats, in particular prototypes, in addition to the existing ADEME tax on new production boats: unanimous vote in favor.

- Roll out RISE and Ecoscore to other classes (already used by the IMOCA class): Ecoscore assigns a score to projects based on their environmental impact (e.g., SailGP). No vote.

Next steps: March 4: 3rd workshop: construction stakeholders. Romain and Gaëtan will be present. March 19: offshore racing conference in Paris attended by other classes, skippers, teams, and partners.

✓ **ERRATUM IRPCAS training**: *In the last report, an error was made regarding IRPCAS training. In accordance with regulation 2026, this training is mandatory to validate the 1,000-mile non-racing course. Several dates have been proposed in February and March.*

✓ **Heavy spis** : *The Board reviewed the inspection process for heavy SPI sails, particularly following the review of exemption requests. The inspection process is as follows:*

- For new sails, upon presentation of the sailboat certificate specifying the dimensions, weight, and material of the sail. A label must be purchased for the first use of the sail.*
- For older sails, measurements must be taken as soon as possible before the races and sent to the class.*

The administrators will then decide whether or not to validate the sail based on the measurements received. The SPI may be inspected by a Mini Class administrator. The class will assign a new specific number to identify the sail as a heavy SPI. The measurements are entered into

pour les anciennes voiles et sera examiné. Tout spi lourd doit être déclaré et validé par la Classe.

- ✓ **Bilan Mini Transat 2025** : La discussion et la validation du planning des rendez-vous avec les prestataires ont été repoussées au prochain conseil d'administration.
- ✓ **Mini Transat 2027 - Course test** : L'organisateur de la prochaine mini transat a proposé à la classe de participer à l'organisation d'une des courses du programme 2026/2027, afin de tester son organisation en vue de la Mini Transat 2027. Après discussion sur les modalités, les dates et le planning, il a été constaté qu'il est difficile pour la classe de s'engager et que nous ne jugeons pas nécessaire d'organiser une course supplémentaire en plus de la Mini Transat. Il s'agit en effet d'une course avec un format différent.
- ✓ **Emplacement publicitaire sur les voiles – Mini Transat** : La largeur de l'emplacement publicitaire de l'organisateur de la Mini Transat sur les voiles sera réduite de 0.6m à 0,45m de largeur, tout en conservant la hauteur de 5m, conformément au règlement 2027. Cette modification a été votée à l'unanimité.
- ✓ **Détecteur de téléphone** : La Classe Mini recherche un moyen de vérifier la présence de téléphones à bord des bateaux. Plusieurs options techniques sont actuellement à l'étude. La classe est ouverte à toutes suggestions et commentaires.
- ✓ **Chrono 6.50 2026** : Nous avons fait un rappel de l'événement et de la logistique à prévoir. Plusieurs points ont été discutés concernant son lancement. L'accord du port et du club a été obtenu. Des questions restent cependant à trancher : faut-il ajuster le tarif, proposer la

a calculator, which serves as a decision-making tool. This calculator does not prevent a debate among administrators on the validity of the sails. A tolerance is provided for older sails and will be reviewed.

- ✓ **Mini Transat 2025 review** : *The discussion and approval of the schedule of meetings with service providers has been postponed until the next Board of Directors meeting.*
- ✓ **Mini Transat 2027 - Test race** : *The organizer of the next Mini Transat proposed that the class participate in organizing one of the races in the 2026/2027 program, in order to test its organizational skills ahead of the 2027 Mini Transat. After discussing the terms, dates, and schedule, it was decided that it would be difficult for the class to commit[CC2.1] and that we do not consider it necessary to organize an additional race on top of the Mini Transat. This is because it is a race with a different format.*
- ✓ **Advertising space on sails – Mini Transat** : *The width of the advertising space reserved for the Mini Transat organizer on the sails will be reduced from 0.6 m to 0.45 m, while maintaining the height of 5 m, in accordance with regulation 2027. This amendment was passed unanimously.*
- ✓ **Phone detector** : *The Mini Class is looking for a way to check for phones on boats. Several tech options are being looked at right now. The class is open to suggestions and feedback.*
- ✓ **Chrono 6.50 2026** : *We reviewed the event and the logistics involved. Several points were discussed regarding its launch. Approval has been obtained from the port and the club. However, some questions remain to be decided: should the price be adjusted, should free port access be*

gratuité du port et comment gérer le coût élevé pour la Classe.

Il est convenu qu'un groupe de travail sera créé afin de rechercher des partenaires, et qu'un dossier de partenariat sera préparé en vue de sa diffusion. L'accent sera mis sur les partenaires historiques, ainsi que sur les anciens adhérents. Plusieurs idées d'animations ont été évoquées pour attirer un public plus large : un DJ ou un concert le soir (limité à 22h à l'extérieur), des stands de sandwichs et gâteaux sur les pontons, ainsi que des animations en journée.

- ✓ **Grille de pénalités** : La grille a été revue point par point dans l'annexe. Sa validation devra être finalisée d'ici la fin de la semaine.
- ✓ **Retour Cargo 2027** : Des discussions sont en cours avec JIFMAR, affréteur du navire *Canopée*, afin d'étudier la faisabilité d'un retour cargo pour l'édition 2027.
- ✓ **Suivi du paiement de la redevance Mini Transat 2023 & Mini Transat 2025** : suivi en cours avec les parties concernées.
- ✓ **Mini Atlantique 2026** : Le nom « Mini Atlantique 2026 » remplace l'ancienne SAS. Il est proposé de voir avec LSO s'il est possible d'avancer le début de la période d'accueil et des contrôles, tout en maintenant l'ouverture du village au 15 juillet. Le départ est prévu le 22 juillet. Le retour de l'AC doit être effectué cette semaine.
- ✓ **Plombage sur les départs de course** : Le plombage des équipements sur les départs de course, notamment pour la Mini Atlantique, s'avère trop chronophage. Il est proposé d'étudier un autre système, par exemple en distribuant des plombs numérotés aux skippers, qui

offered, and how should the high cost for the Class be managed? A working group will be set up to seek out partners. The focus will be on long-standing partners and former members. Several ideas for entertainment were put forward to attract a wider audience: a DJ or concert in the evening (limited to 10 p.m. outside), sandwich and cake stands on the pontoons, and daytime entertainment.

- ✓ **Penalty scale**: *The scale has been reviewed point by point in the appendix. Its validation should be finalized by the end of the week.*
- ✓ **Cargo Return 2027**: *Discussions are underway with JIFMAR, charterer of the Canopée vessel, to study the feasibility of a cargo return for the 2027 edition.*
- ✓ **Follow-up on payment of fees for Mini Transat 2023 & Mini Transat 2025**: *ongoing monitoring with the parties concerned.*
- ✓ **Mini Atlantic 2026**: *The name "Mini Atlantique 2026" replaces the former SAS. It is proposed to check with LSO whether it is possible to bring forward the start of the reception and checks period, while maintaining the opening of the village on July 15. Departure is scheduled for July 22. The AC return is to take place this week.*
- ✓ **Sealing equipment at the start of races**: *Sealing equipment at the start of races, particularly for the Mini Atlantic, is too time-consuming. It is proposed that another system be considered, for example distributing numbered seals to skippers, who would then be responsible for sealing*

auraient ensuite la responsabilité de plomber eux-mêmes leurs équipements, sous contrôle des arbitres (photo ou contrôle visuel).

- ✓ **Proposition de nouvelle règle : pénalité en cas de réparation à l'escale** : beaucoup de débats ont eu lieu sur ce sujet, car il n'existe actuellement aucune règle à ce propos. Il est proposé d'intégrer ce point dans les IC. La question concerne principalement l'escale de la Transat, l'escale de la Mini Atlantique étant trop courte pour ce type de situation. L'idée serait d'inciter les skippers à faire preuve de sens marin. Refaire la structure du bateau à l'escale à cause d'un usage brutal ne serait pas acceptable. Cependant, il faut veiller à éviter des effets indésirables : ne pas pénaliser les coups de malchance (ex : choc avec un OFNI) et ne pas encourager les skippers à mettre leur sécurité en danger en refusant de réparer leur bateau. Une pénalité dans une plage de 0 à 6 heures est envisagée. Le CA n'est pas encore prêt à appliquer cette règle, mais il s'agit d'un sujet à poursuivre.
- ✓ **T-shirt 2026** : Victoire, ancienne administratrice, a proposé un dessin pour le T-shirt 2026. Des retours lui ont été transmis et la version finale a été validée. Merci à Victoire pour sa proposition, il devrait faire son effet sur les pontons.

their own equipment under the supervision of the referees (photo or visual inspection).

- ✓ **Proposed new rule: penalty for repairs during stopovers** : *there has been much debate on this subject, as there are currently no rules on this matter. It is proposed that this point be included in the IC. The issue mainly concerns the Transat stopover, as the Mini Atlantic stopover is too short for this type of situation. The idea would be to encourage skippers to use their seamanship. Rebuilding the boat's structure at the stopover due to rough handling would not be acceptable. However, care must be taken to avoid undesirable effects: not penalizing bad luck (e.g., collision with an unidentified floating object) and not encouraging skippers to put their safety at risk by refusing to repair their boats. A penalty ranging from 0 to 6 hours is being considered. The Board is not yet ready to apply this rule, but it is a subject to be pursued.*
- ✓ **The 2026 T-shirt** : *Victoire, a former administrator, submitted a design for the 2026 T-shirt. Feedback was provided and the final version has been approved. Thank you to Victoire for her submission, it should make quite an impression on the pontoons.*