



Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 26 avril 2025 / of April 26th 2025

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators*: Tanguy Aulanier, Romain Bigot, Mathilde de la Giclais, Pierrick Evenou, Gaëtan Falc'hun, Enora Ferezou, Julien Letissier, Jean Marre, Victoire Martinet, Timothée Villain-Amirat

Administrateurs excusés / *excused administrators*: Thomas Biassé, Nicolas Cousi

Invitées / *guests*: Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Sujets Généraux

- ✓ Arrivée Léa: Léa débutera sa mission lundi 28 et viendra renforcer l'équipe quelques jours par mois Classe Mini Italia – Laura : faire un debriefing sur l'utilisation de la nouvelle base de données, suivi des documents skippers/bateaux
- ✓ Suivi médical des skippers – Clinique du TER (Lorient): la clinique du Ter se dote d'un service complet de médecine du sport avec un plateau technique. La volonté est de proposer aux skippers une filière spéciale pour la préparation et le suivi médical avec une priorité pour les examens. Une formation à la pharmacie du bord

General topics

- ✓ Arrival of Léa: Léa will begin her mission on Monday 28 and will join the team a few days a month.
Classe Mini Italia – Laura: Debrief on the use of the new database and follow-up of skipper/boat documents.
- ✓ Medical follow-up of skippers – Ter Clinic (Lorient): The Ter clinic is developing a comprehensive sports medicine department with a technical platform. The aim is to offer skippers a special program for medical preparation and follow-up, with priority given to examinations. Training on the first aid kit and its use could also be offered. Details and arrangements

et son utilisation pourrait également être proposée. En attente des détails et modalités. Travail/mise à jour du Guide médical à faire et à mettre à disposition des skippers avant la MT.

- ✓ **Visite au CROSS Gris-Nez le 16 avril :** Visite et rencontre avec la Chef des opérations du CROSS très intéressantes. Le CROSS Gris-Nez est en charge de la surveillance de la zone de navigation Manche et du suivi des interventions induites par le déclenchement des balises de détresse françaises (Epirb, PLB) dans le monde entier. Il est rappelé à tous les skippers que les balises doivent être officiellement déclarées à leur autorité nationale. Par exemple, pour les bateaux immatriculés en France, il est nécessaire de les enregistrer au Registre Français des balises de détresse ([Registre français des balises de détresse 406 MHz Cospas/Sarsat](#)) et à l'ANFR. Il est également rappelé que les contacts d'urgence indiqués lors des déclarations doivent être informés des navigations et joignables 24/24h lorsque le skipper est en mer.
- ✓ **Des visites** pourront être organisées dans les différents CROSS, à mettre en place en priorité via les pôles d'entraînement. Les skippers non rattachés à un centre peuvent contacter la Classe Mini.
- ✓ **SAS 2026 :** une réunion avec LSOVCL et la ville des Sables d'Olonne a été organisée le 23 avril. Les différents acteurs souhaitent continuer d'accueillir la course en accentuant les efforts sur le village et le public. La convention d'organisation va être retravaillée et envoyée dès que possible. A noter : des dégradations de matériel ont été constatées lors de la dernière édition. La Classe condamne les mauvais comportements et ne prendra pas en charge le remplacement. Les skippers

are pending.
Work/update of the medical guide to be completed and made available to skippers before the MT.

- ✓ **Visit to MRCC Gris-Nez on April 16:** A very interesting visit and meeting with the MRCC Operation manager. The MRCC Gris-Nez is responsible for monitoring the navigation in the English Channel area and monitoring interventions caused by the activation of the French distress beacons (epirb, PLB) worldwide.
All skippers are reminded that beacons must be declared to their national authority. For instance, for the boats registered in France, they need to be declared to the French Register of Distress Beacons and to the ANFR. It is also reminded that the emergency contacts indicated on the declarations must be informed of the navigation and be reachable 24/7 when the skipper is at sea.
- ✓ **Visits** may be organized to the MRCCs, to be organized primarily by the training centers. Skippers who are not affiliated with a center can contact the Classe Mini.
- ✓ **SAS 2026:** a meeting with MSOVCL and representatives of Les Sables d'Olonne took place on April 23. The stakeholders wish to continue organizing the race, focusing on the village and the public. The organization agreement will be revised and sent as soon as possible. Note: Equipment damage was noted during the last edition. The Classe Mini condemns this misconduct and will not cover replacement costs. The skippers concerned must contact the organizer to find solutions.

concernés doivent se rapprocher de l'organisateur pour trouver des solutions.

✓ Courses :

- PLM: Pas de problème particulier, l'organisation et les contrôles se sont bien déroulés. Très bon briefing sécurité proposé par Plastimo. Les administrateurs ont eu le temps de visiter tous les bateaux et ont constaté de nombreux radeaux mal attachés ou mal placés. Pendant la course, une absence de veille canal 16 à proximité d'une zone interdite a été remontée, l'équipage concerné a été averti.
- Mini en Mai : la période de gratuité au port de la Trinité sur mer est chaque année réduite. Il est essentiel de proposer quelques jours de gratuité après une course de 500 milles en solitaire afin de permettre aux coureurs de se reposer avant de reprendre la mer/la route en toute sécurité. La Classe va prendre contact avec la SNT pour trouver un accord et sera plus rigoureuse la saison prochaine sur le respect de la convention d'organisation qui prévoit un temps minimum de gratuité avant et après l'épreuve.
- Pornichet Select : Quelques mesures de gréement à faire pour valider le protocole de mesures. Une cinquantaine de radeaux à plomber.
- Sessions jauge : les skippers connaissent mal le protocole de jauge et il peut être utile de les contacter quelques jours avant pour rappeler le fonctionnement afin de ne pas perdre de temps avec des bateaux pas prêts à faire le test de stabilité.

Pour les protos Raison, l'envahissement des niches de matossage extérieures été identifié comme problème limitant pour le test de redressement. Un système de

✓ Races:

- PLM: No major problem; the organization and safety checks went well. Plastimo provided a very good safety briefing. The administrators had time to visit all the boats and noted that many liferafts were poorly secured or poorly positioned.
During the race, a lack of channel 16 watch near a restricted area was reported, the crew concerned was notified.
- Mini en Mai: The free period at the harbour of La Trinité sur Mer is reduced every year. It is essential to offer a few days of free time after a 500NM solo race to allow skippers to rest before returning to sea/road safely. The Classe will contact the SNT to try to find an agreement and will be more rigorous next season regarding compliance with the organizing agreement, which stipulates a minimum free period before and after an event.
- Pornichet Select: some measures on rigging to be taken to validate the measurement process. Around 50 liferafts to be sealed.
- Measurement sessions: skippers are unfamiliar with the measurement test, and it may be useful to contact them a few days before the session to explain how it works so as not to waste time with boats that are not prepared for the stability test.
For the protos Raison, the filling of the external ballast niches was noted and is a problem for the stability test. A permanent system for closing the evacuation of the external ballast niches must be installed to prevent flooding.

fermeture définitif des évacuations des niches à matassage extérieures doit être mise en place.

- ✓ **Demande de renfort des Maxi 6.50 par l'association des propriétaires de Maxi :** l'association des propriétaires souhaite effectuer plusieurs renforts dans les bateaux et les préconisations ont été fournies par l'architecte. Cela implique une modification de la série, la Classe doit donc voter cette demande.

Plusieurs éléments doivent être revus et/ou complétés :

- désaccord entre le niveau de compétence nécessaire pour faire les réparations/renforts indiqué par l'architecte (niveau professionnel) et la proposition faite par l'asso de propriétaires (modification par les skippers eux-mêmes)
- la modification de tous les bateaux de la série nécessite une mise à jour des plans du Maxi 6.50 et que ceux-ci soient cosignés par le chantier et mis en application pour les prochaines unités construites.

Le CA reste dans l'attente des éléments complémentaires afin de pouvoir émettre un avis favorable à cette demande

Ceci implique que pour chaque bateau une demande préalable de travaux devra être envoyée à la Classe. Tous les Maxi 6.50 devront être conformes aux nouveaux plans d'ici la Mini Transat et tout bateau qui ne respecterait pas ces plans ne pourra plus courir sur le circuit Mini.

Les bateaux devront être inspectés après modification et une session de jauge spécifique sera organisée pour quelques bateaux tel que le prévoit le protocole d'homologation des bateaux de série.

- ✓ ***Request for Maxi 650 reinforcements by the Maxi Owners' Association:*** The Owners' association would like to make several reinforcements to the boats, and the recommendations have been provided by the architect. This implies a modification of the series, the Classe must therefore vote on this request.

Several elements must be reviewed and/or completed:

- disagreement between the skill level required to carry out the repairs/reinforcements indicated by the designer (professional level) and the proposal made by the Owners' association (modifications by the skippers themselves)*
- The modification of all the boats in the series requires an update of the Maxi 6.50 plans, which must be co-signed by the shipyard and implemented for the next units built.*

The Board is awaiting additional information before giving a favourable opinion on this request.

This implies that for each boat, a prior request for work must be sent to the Classe. All Maxi 6.50 must comply with the new plans by the Mini Transat, and any boat that does not comply with these plans will no longer be able to race on the Mini circuit.

Boats must be inspected after modification, and a specific measurement session will be organized for a few boats, as stipulated in the ratification process for production boats.

Demande d'ajout d'une padeye sur le pont pour le bras de bout-dehors (=modification du système de bout-dehors et validation par la Classe Mini) : un dossier plus étayé doit être fourni pour la fixation du taquet dans le cockpit

VOTE : NON – 3 / NSP – 4 / OUI – 3+1

Vote favorable sous réserve de dossier complet.

(Note : en cas d'égalité lors d'un vote, les statuts prévoient une voix double pour le président)

Le CA rappelle que les modifications validées pour une série doivent être effectuées sur tous les bateaux et qu'une déclaration de chantier doit être envoyée. En particulier, ceci est rappelé à tous les propriétaires de TM 650 suite à l'ajout des outriggers.

Missions

- ✓ **Formation Mini :** Taux de participation trop faible. Les raisons de la faible participation ne sont pas encore connues : indisponibilités aux horaires proposés, prix, méconnaissance de l'existence de cette formation, désintérêt pour le sujet ? Les administrateurs ayant participé à la formation l'ont trouvée très instructive et adaptée à tous les skippers Mini. Des tests QCM vont être distribués avant les courses pour évaluer le niveau et besoins des skippers.

Request to add a padeye on deck for the bowsprit guys (= change of the bowsprit system and validation by Classe Mini): a more detailed application must be provided for the attachment cleat in the cockpit

VOTE : NO – 3 / Do not address – 4 / YES – 3+1

Vote in favor subject to a complete application.

(Note: in the event of a tie vote, the statutes give a double vote to the president)

The Board reminds that modification approved for production boats must be made to all boats and that a work declaration must be submitted.

In particular, all TM 650 owners are reminded of this following the addition of outriggers.

Missions

- ✓ **Mini Training**: participation rate too low. The reasons for the low participation are not yet known: unavailability at the proposed times, price, lack of awareness of the existence of this training, lack of interest in the subject? The administrators who participated in the training found it very informative and suitable for all Mini skippers. Multiple choice tests will be given before the races to assess the skippers' level and needs.

✓ **Retour cargo Mini Transat:** une réunion est prévue la semaine prochaine pour répondre aux questions posées par les éventuels prestataires.

✓ **Jauge 2026:** une erreur a été constatée dans l'article J-11 et corrigée dans les documents officiels. Proposition de modification de la règle pour 2026 : « Une cloison d'abordage étanche, doit être installée à une distance comprise entre 5 % et 15 % de la longueur totale de la coque (LC) en arrière du point le plus en avant de la coque. »

VOTE (11 votants) : Pour – 9 / NSP – 2

✓ **7ème voile:** les données extraites montrent une diminution de la vente de labels depuis la réduction du nombre de voiles en 2022. Proportionnellement au nombre de bateaux navigant sur le circuit Mini, et ce de plus de 1/7ème. Le CA reste convaincu qu'une durée d'étude plus longue est nécessaire pour confirmer l'effet bénéfique de la mesure de réduction du nombre de voiles sur la production de nouvelles voiles.

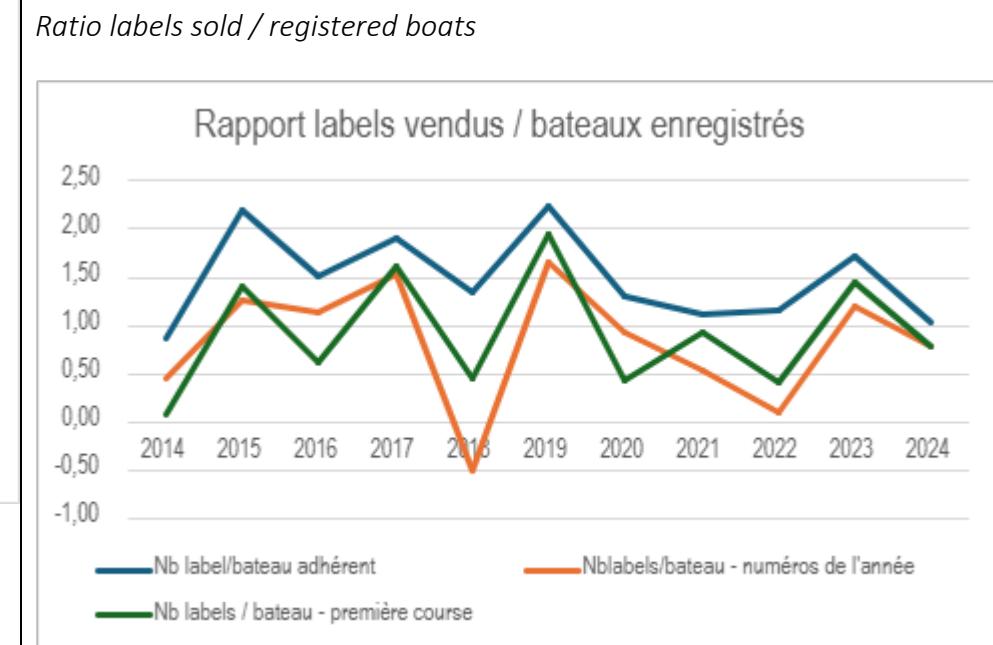
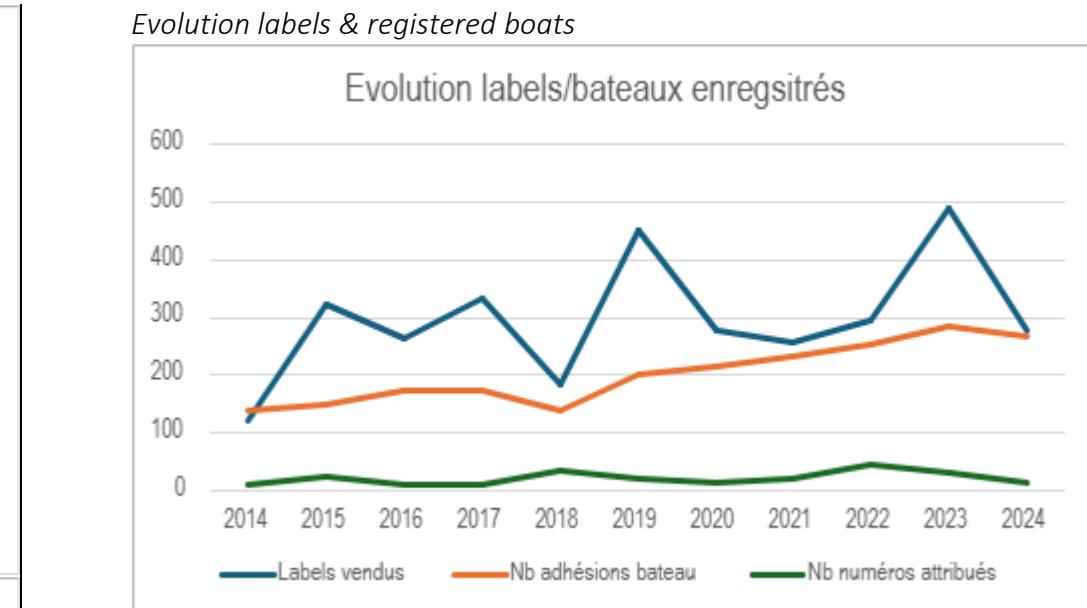
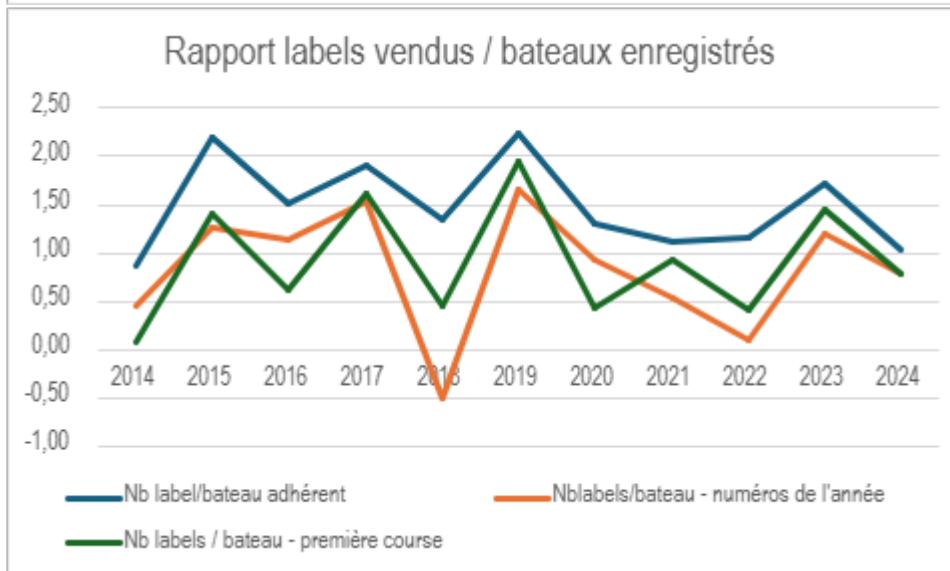
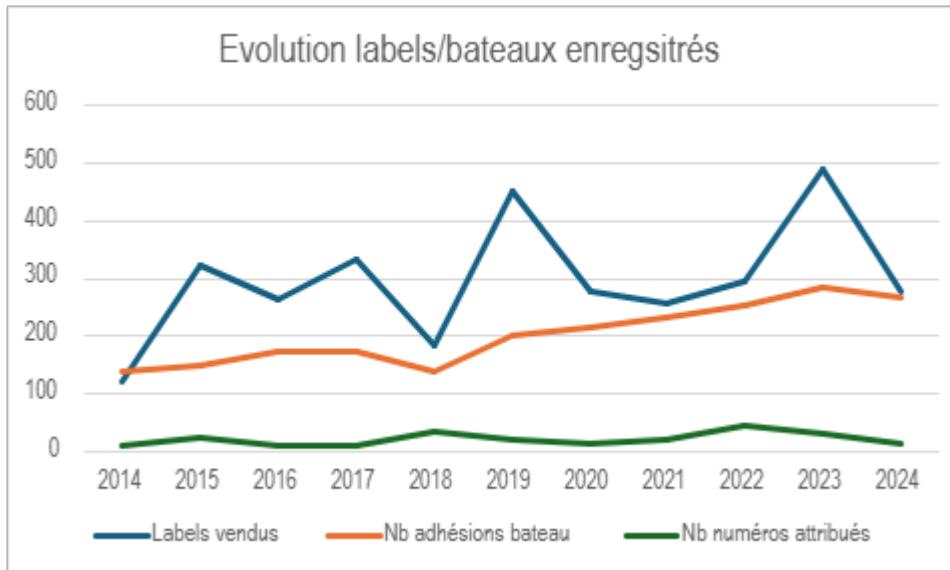
Voir graphiques ci-dessous

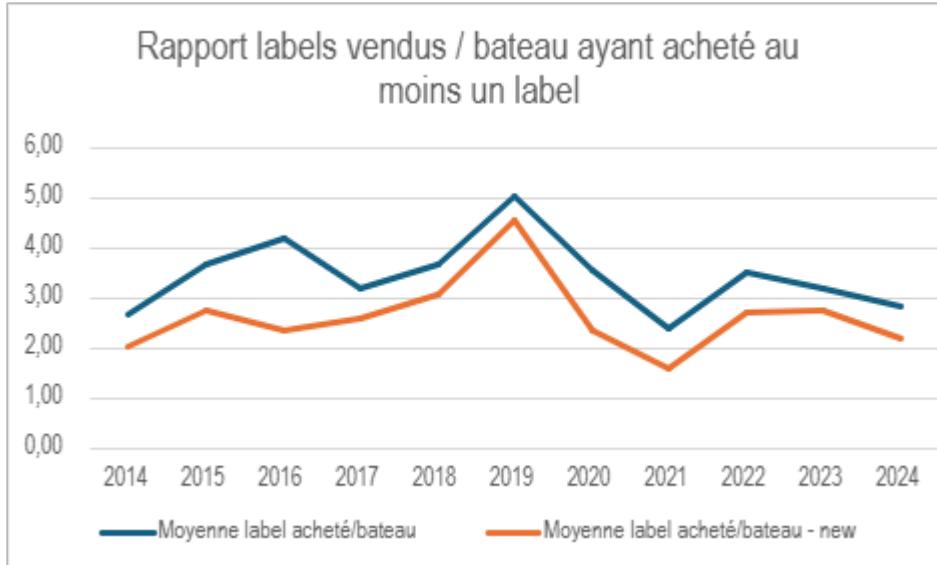
✓ ***Mini Transat cargo way back:*** a meeting is planned for next week to answer questions from potential service providers.

✓ ***2026 measurement rules:*** an error was noted in Article J-11 and corrected in the official documents. Proposed rule change for 2026: “a watertight bulkhead must be installed, located between 5% and 15% of the LOA, aft of the forwardmost point of the hull.”

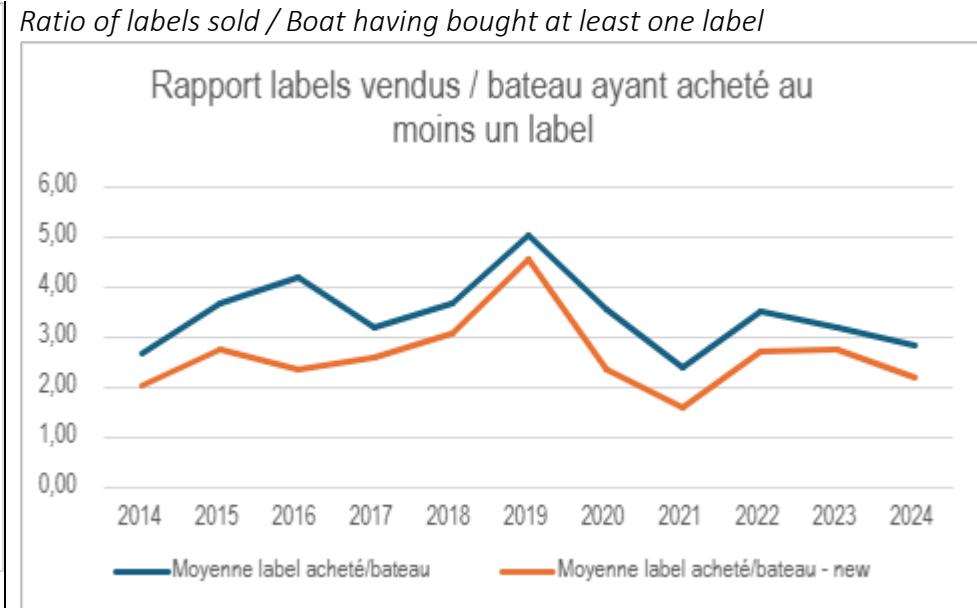
VOTE (11 voters): FOR – 9 / Do no address – 2

✓ ***7th sail:*** the extracted data shows a decrease in label sales since the reduction in the number of sails in 2022. Proportionately to the number of boats sailing on the Mini circuit, and by more than 1/7. The Board remains convinced that a longer study period is necessary to confirm the beneficial effect of the sail reduction measure on the production of new sails. See graphs below:





(Jeux de voiles complets et bateaux de l'année retirés du rapport)



Prochaine réunion du Conseil d'administration le 25 mai 2025 / Next meeting on May 25.