



Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 25 mai 2025 / of May 25th 2025

Compte – rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators*: Tanguy Aulanier, Thomas Biasse, Romain Bigot, Nicolas Cousi, Mathilde de La Giclais, Pierrick Evenou, Enora Ferezou, Julien Letissier, Victoire Martinet, Jean Marre, Timothée Villain-Amirat

Administrateurs excusés / *Excused administrators* : Gaëtan Falch'un

Invitées / *guests* : Léa Cornuault, Camille Croguennec, Annabelle Moreau

Sujets Généraux

- ✓ **Ressources humaines** : accueil Léa & bilan secrétariat premier semestre
Léa a été accueillie officiellement et a pris connaissance des différents outils de travail. Une inégalité salariale entre Camille et Annabelle a été relevée et doit être corrigée rapidement. Le CA propose de rédiger un texte à soumettre au CDOS afin de d'aligner les salaires sur une même base salariale (hors prime d'ancienneté). Un deuxième axe de travail est lancé pour comprendre l'origine de l'écart qui est apparu depuis février 2019.

Congés d'été : Camille sera en congé du 18 juillet au 3 août, Annabelle du 2 au 18 août, et Léa du 10 au 17 août.

General topics

- ✓ **Human resources**: Léa welcome & first-half secretariat review
Léa was officially welcomed and has familiarized herself with the various work tools. A salary disparity between Camille and Annabelle was identified and must be addressed promptly. The Board proposes drafting a statement to submit to the CDOS in order to align their salaries on the same base rate (excluding seniority bonuses). A second line of work has been initiated to understand the origin of the gap, which has existed since February 2019.

Summer holidays: *Camille will be on leave from July 18 to August 3, Annabelle from August 2 to 18, and Léa from August 10 to 17*



Réunion du Conseil d'Administration / Meeting of the board

du 25 mai 2025 / of May 25th 2025

Compte – rendu / Minutes

✓ Fonctionnement Conseil d'Administration - premier semestre

Après 5 mois de fonctionnement, le CA montre une dynamique satisfaisante. Les réunions de « décongélation » sont utiles, mais il est important de ne pas s'y limiter et de continuer à utiliser les outils comme Trello pour le bon suivi des missions. Il y a eu une légère baisse d'implication, probablement liée au début de saison mais non alarmante. La forte présence sur les pontons est particulièrement efficace : elle permet un contact direct important avec les coureurs.

✓ Bilans courses :

Mini en Mai 2025 – contact à terre via le sémaphore pour assistance :

Des coureurs ont sollicité leur contact à terre via un sémaphore afin d'obtenir une assistance, ce type de demande est interdit.

Rappel important : seule la demande d'assistance médicale est autorisée en navigation (article E-24-e du Guide Mini).

Par ailleurs, une durée minimale d'escale semble nécessaire pour toutes les courses, à indiquer dans les IC.

Plusieurs collisions ont été constatées : être tribord amure donne un privilège et non une priorité. Ce n'est pas parce qu'un coureur est en droit de passer qu'il a l'obligation de le faire.

Un débrief est à organiser avec la SNT.

✓ First-half Board of administrators operations:

After 5 months of activity, the board of administrators, showing a satisfactory dynamic. The “defrosting” meetings are useful, but it's important not to limit ourselves to them, and to continue using tools like Trello to keep track of assignments. There has been a slight drop in involvement, probably linked to the start of the season but not alarming. The strong presence on the pontoons is particularly efficient: it allows for significant direct contact with the skippers.

✓ Races feedback:

Mini en Mai – contact via semaphore for assistance :

Some skippers requested assistance from their shore contact via semaphore, this type of request is forbidden. Important reminder: Only the request for medical assistance is authorized during navigation (article E-24-e of the Guide Mini).

Moreover, a minimum stopover duration seems necessary for all races, to be noted in the SIs.

Several collisions have been noted: being on the starboard tack gives a privilege, not a priority. Juste because a skipper has the right to pass does not mean he has the obligation to do so.

A debriefing is organized with the SNT.



Réunion du Conseil d'Administration / Meeting of the board

du 25 mai 2025 / of May 25th 2025

Compte – rendu / Minutes

✓ Organisation prochaines épreuves :

Administrateurs présents Trophée MAP : Romain, Pierrick
Mini Fastnet : Jean, 2^{ème} personne à confirmer (Une demande sera faite à Anne Liardet pour qu'elle vienne prêter main-forte lors des départs de la Mini Fastnet et du départ de la Mini – Transat)
CalvaCup1 : Thomas
Calvacup2 : Julien
Puru : Tanguy

✓ Maxi 6.50 Demande de renforts structurels – Débats décisions :

Le sujet des renforts a généré beaucoup de discussions au sein du CA.

Premier tour – demande d'ajout de renforts : Pour : 4 - Contre : 0 - NSP : 6

Deuxième tour – demande d'ajout de renforts + gel définitif des plans au 26/05/2025 – pour 8 – contre 0 – NSP : 2

Maxi 6.50 - Ajout d'une padeye sur le pont pour le bras de bout-dehors :

Vote : pour 6 – contre 3 – NSP : 1

Rappel important : attention au bon respect des références car le système de bout dehors fait partie de la jauge. Le montage doit être conforme au nouveau plan reçu le 23 mai 2025.

✓ Organization of the next events:

Administrators for Trophée MAP : Romain, Pierrick
Mini Fastnet: Jean, 2nd person to be confirmed (A request will be made to Anne Liardet to come and help for the departures of the Mini Fastnet and the Mini-Transat)
CalvaCup1 : Thomas
CalvaCup2 : Julien
Puru: Tanguy

✓ Maxi 6.50 Request for structural reinforcements – Debates decision

The subject of reinforcements generated a great deal of discussion within the board.

First round – request to add reinforcements – Yes : 4 – No : 0 – do not address : 6

Second round– request for additional reinforcement + we no longer accept changes from 26th may 2025 : Yes 8 – No : 0 – do not address : 2

Maxi 6.50 – Addition of a padeye on deck for the bowsprit guys:

Yes : 6 – No : 3 – do not address : 1

Important reminder: be careful to respect the references as the bowsprit system is part of the rule. The installation must comply with the new plan received on 23th May 2025.



Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 25 mai 2025 / of May 25th 2025

Compte – rendu / *Minutes*

Missions

- ✓ **Questionnaire « Avenir de la Mini Transat »** : analyse des réponses
Le dépouillement des résultats du questionnaire sera fait avant la prochaine réunion qui aura lieu le 11 juin.

- ✓ **Etude collective** des dossiers de qualif en cours
Suite à la réunion sur les modalités d'analyse de la grille de qualification, plusieurs points de clarification et d'amélioration ont été identifiés. La grille de qualification reste pertinente et ne doit pas devenir plus stricte. Il est essentiel de garder une part de subjectivité dans l'analyse des dossiers de qualification pour prendre en compte les différentes situations, et d'évaluer ce qui constitue le cœur de la qualification : la capacité à naviguer en bon marin, en solitaire, et sans escale. Les cas plus complexes ne peuvent pas être traités par un durcissement de la grille mais par une analyse contextuelle et situationnelle propre à chaque situation.
Actions à mettre en place :
 - Mieux former les membres du CA et partager les retours d'expérience
 - Faire plus de pédagogie sur les pontons, aux départs de course, avec les coureurs qui n'ont pas encore validé leur qualification.

Missions

- ✓ **« Future of the Mini Transat” questionnaire**: analysis of responses
The results of the questionnaire will be made before the next meeting on June 11th.

- ✓ **Collective review** of qualification files in progress
After the meeting on the methods for analysing the qualification grid, many points for clarification and improvement were identified. The qualification grid remains relevant and should not become stricter. It's essential to maintain a degree of subjectivity in the analysis of qualification files in order to take into account different situations. It's important to evaluate the main element: the ability to sail as a good sailor, single and non-stop. More complex cases cannot be treated by a hardening of the grid but by a contextual and situational analysis specific to each situation.
Actions to be implemented:
 - Training the board members
 - More pedagogy on the pontoons, at race starts, with racers who haven't yet validated their qualification.
 - Explain the complements requested in files



Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 25 mai 2025 / of May 25th 2025

Compte – rendu / *Minutes*

-
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Mieux expliquer les compléments demandés dans les dossiers- Ajouter une check-list des documents à fournir pour aider les coureurs à ne rien oublier- Sensibiliser sur l'EPIRB et l'importance d'avoir un contact d'urgence disponible 24h/24 pendant la qualif
<ul style="list-style-type: none">✓ <u>Appel d'offres retour cargo</u> : prochaines échéance & retroplanning
La date limite pour recevoir les dossiers est le 31 mai 2025. Deux réunions sont prévues au mois de juin : le mercredi 11 juin et le mercredi 25 juin. La réponse finale sera communiquée le 28 juin.
✓ <u>Mesure des gréements sur les bateaux de série</u> : de premiers tests seront effectués à DZ avant le Trophée MAP. | <ul style="list-style-type: none">-Add a checklist of documents to be provided to help skippers not forget anything-Raise awareness about the EPIRB and the importance of having an emergency contact available 24 hours a day during the qualification
<ul style="list-style-type: none">✓ <u>Cargo transport call for tenders</u>: <i>upcoming deadlines & schedule</i>
<i>The deadline for receiving the file is may 31th 2025. Two meetings are scheduled for June: Wednesday 11th June and Wednesday 25th June. The final decision will be announced on 28th June.</i>
✓ <u>Measurement of rigging on production boats</u>: <i>Initial tests will be carried out at DZ before the Trophée MAP.</i> |
|---|--|
-

Prochaine réunion du Conseil d'administration le samedi 28 juin