



Réunion du Conseil d'Administration / Meeting of the board

du 25 janvier 2025 / of January 25th 2025

Compte-Rendu / Minutes

Lieu / Location: Questembert

Administrateurs présents / attending administrators: Tanguy Aulanier, Thomas Biasse, Romain Bigot, Nicolas Cousi, Mathilde de la Giclais, Pierrick Evenou, Gaëtan Falc'hun, Enora Ferezou, Julien Letissier, Jean Marre, Victoire Martinet, Timothée Villain-Amirat,

Invitées / guests: Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Sujets Généraux

- Fonctionnement du Conseil d'administration en 2025: le fonctionnement plus ouvert, sans commission, semble convenir aux administrateurs. Cela permet de suivre tous les sujets en cours facilement et de travailler en groupe pour chaque mission. Le nombre de sujets à traiter en parallèle pouvant être important, il est nécessaire d'indiquer régulièrement l'état d'avancement de chaque groupe. Si besoin, les décisions finales pourront être prises par l'ensemble du CA lors d'une réunion. L'énergie du groupe en ce début d'année est bonne.
- Prévisionnel financier: la première version du prévisionnel est rassurante, malgré les hypothèses pessimistes utilisées. Une légère baisse des charges est prévue et aucun gros investissement envisagé pour 2025. Si l'embauche d'une 3^{ème} personne à temps complet n'est pas envisagée, le recours à un prestataire lors des périodes où la charge de

General topics

- Operation of the Board in 2025: the more open system, without commission, seems to suit the administrators. This makes it possible to follow all the current topics easily and to work in groups for each mission. Since the number of topics to be dealt with in parallel can be significant, it is necessary to regularly indicate the progress of each group. If necessary, the final decisions can be taken by the entire Board of administrators during a meeting. The energy of the group since the beginning of the year has been good.
- Financial forecasts: the first version of the estimated budget is reassuring, despite the pessimistic assumptions used. A slight decrease in costs is expected and no major investment is planned for 2025. If hiring a 3rd full-time person is not considered, the use of a service provider during periods when the workload is high will be studied. A reflection on the amount of membership fees, which has not changed

travail est élevée sera étudié.

Une réflexion sur le montant des adhésions, qui n'a pas évolué depuis plus de 10 ans, doit être menée pendant l'année.

- **Les Textes & Règlements 2025** sont validés, ils seront en ligne sur le site de la Classe avant la fin du mois de janvier. Le Guide Mini sera disponible en mars.
- **Mini Transat 2025** : L'organisation générale avance bien, les réunions de suivi sont régulières.
La remise des prix de la course pourrait avoir lieu en janvier 2026 aux Sables d'Olonne, afin de permettre à tous les coureurs qui le souhaitent de rentrer en bateau plutôt qu'en avion.
Suite à un retard de paiement de la redevance 2023, un échéancier de régularisation sera proposé à l'organisateur.
- **Classe Mini Italia** : réunion du 23 janvier – relecture de la convention et modifications mineures. Pas de changement de fonctionnement pour la saison. Une session de jauge sera organisée à Livourne avant la première course en Italie.
L'AG de la Classe Mini Italia a lieu le 2 février, la convention sera signée par le nouveau bureau élu.
Le contact privilégié pour les échanges sera Romain pour la Classe Mini.
- **Ateliers Classe Mini de Demain** : En 2024, 6 ateliers ont été organisés et animés par Anna. De grandes orientations ont été dessinées par les participants à ces ateliers, le CA doit maintenant poursuivre le travail pour concrétiser les idées. Il n'est pas prévu de reprendre les ateliers sur le même format en 2025, néanmoins un nouveau cycle d'échange/consultation avec les adhérents et des présentations des sujets travaillés semblent nécessaires afin d'assurer une bonne mise en pratique des propositions. 2 missions prioritaires vont être créées : le format de la Mini Transat 2031 et la jauge série.

for more than 10 years, must be carried out during the year.

- **The 2025 Texts and Regulations** are validated, they will be online on the Classe website before the end of January. The Guide Mini will be available in March.
- **2025 Mini Transat**: the general organization is progressing well, follow-up meetings are regular.
The prize-giving ceremony for the race could take place in January 2026 in Les Sables d'Olonne, in order to let the skippers who wants to do so to come back by boat rather than by plane.
Following a delay in payment of the 2023 fee, a regularization schedule will be proposed to the organizer.
- **Classe Mini Italia**: meeting on January 23 – review of the agreement and minor modifications. No change in operation for the season. A measurement session will be organized in Livorno before the first race in Italy.
The AGM of the Classe Mini Italia takes place on February 2, the agreement will be signed by the new elected Board.
The preferred contact for exchanges will be Romain for the Classe Mini.
- **Classe Mini de Demain Workshops**: in 2024, 6 workshops were organized and led by Anna. Major guidelines were drawn up by the participants in these workshops, the CA must now continue the work to put the ideas into practice. There are no plans to resume the workshops in the same format in 2025, however a new cycle of exchange/consultation with members and presentations of the topics worked on seem necessary in order to ensure good implementation of the proposals. 2 priority missions will be created: the format of the 2031

Le retroplanning et le cadrage/animation des échanges permettront une bonne avancée des projets.

- **Remise des prix du Championnat de France, classements Mini/Good Perf**: après une annulation en décembre, les remises des prix vont pouvoir être organisées à Lorient en février ou mars. Une demande au CNL a été envoyée.

Missions

- **Course Ministeriques**: Le Yacht Club d'Hendaye et le Yacht Club du Croesty sont intéressés par l'organisation de cette épreuve. Afin de maximiser le nombre de participants, les coureurs seront invités prochainement à s'exprimer sur le lieu (Hendaye/Crouesty) et sur la date (août/septembre) qu'ils préfèrent et s'ils envisagent de participer à cette épreuve cette année.
- **Appel d'offres pour les Mini Transat 2027 et 2029**: l'appel d'offres sera proposé pour les 2 prochaines éditions. Une attention particulière sera accordée aux démarches réduisant l'impact environnemental de l'événement. Le cahier des charges diffusé d'ici mi-février.
- **Consultation des prestataires pour le retour cargo**: le cahier des charges sera disponible sur demande à la Classe à partir de mi-février.
- **Accidentologie & abandons** : un rendez-vous avec la Préfecture Maritime et les CROSS va être organisé d'ici le début de la saison. Les coureurs n'ayant pas répondu au questionnaire concernant les abandons sont invités à le faire rapidement.

Mini Transat and the rules for production boats.

- **French Championship, Mini/Good Perf rankings prize giving ceremony:** after a cancellation in December, we will be able to organize the prize giving ceremony in Lorient in February or March. A request to the CNL has been sent.

Missions

- **Ministorics race:** Hendaye Yacht Club and Crouesty yacht Club are interested in the organization of this event. In order to maximize the number of participants, skippers will soon be invited to express their opinion on the location (Hendaye/Crouesty) and date (August/September) that they prefer and whether they plan to participate in this year.
- **Call for tenders for 2027 & 2029 Mini Transat:** the call for tenders will be proposed for the next 2 editions. Particular attention will be paid to approaches reducing the environmental impact of the event. The specifications will be published by mid-February.
- **Consultation of service providers for cargo transport:** the specifications will be available on request from the Classe from mid-February.
- **Accidents & retirements:** a meeting with the Maritime Prefecture and the MRCCs will be organized before the start of the season. Skippers who have not responded to the questionnaire regarding abandonments are invited to do so quickly.

Questions diverses

- **Longueur des câbles des gréements sur les bateaux de série :** De grandes disparités ont été constatées sur les bateaux d'une même série, or cet élément fait partie de la fourniture chantier. La Classe a demandé aux chantiers de communiquer une côte officielle pour chaque série et ainsi pouvoir contrôler la conformité des gréements ainsi que les prestations des fournisseurs de câbles. Les longueurs de gréements sont définies par les architectes et toute modification peut entraîner une utilisation inadaptée et une fragilisation des bateaux. En cas de réponse trop tardive de la part des chantiers, un avenant aux textes officiels comportant les côtes officielles pourra être publié en cours d'année.
La question des délais de mise en conformité reste à affiner.
- **Association des propriétaires de Maxi :** l'association des propriétaires a été créée. Les demandes de modifications/renforcement seront désormais déposées par l'association à la Classe Mini.
- **Installation d'un aérien de secours à l'arrière du balcon :** l'interdiction d'installation d'une réhausse pour les aériens en série s'applique au mât. Selon les éléments présentés, l'installation d'une perche, plus basse que le mât, à l'arrière du bateau serait acceptée. Attention, l'aérien de secours doit répondre aux caractéristiques de l'annexe H.
- **Utilisation du titane pour les protos :** certaines pièces, fabriquées en impression 3D en titane sont maintenant moins chères que leurs équivalents en inox par exemple. Cela n'est vrai que pour certaines pièces, l'ouverture totale de la jauge au titane ne semble pas souhaitable mais une réflexion approfondie sur les pièces et/ou la limitation des usages doit être menée avant tout changement de règle.

Various questions

- **Length of rigging cables on production boats:** Large disparities have been noted on boats in a same series, but this element is part of the shipyard supply. The Classe has asked the shipyard to provide official dimension for each series and thus be able to check the compliance of the rigging as well as the services of the cable provides. Rigging lengths are defined by the architects and any modification may lead inappropriate use and weakening of the boats. In the event of a late answer from the shipyards, an amendment to the official texts with the official dimensions may be published during the year.
The question of the compliance deadlines remains to be refined.
- **Maxi owners' association:** the owners association has been created. Requests for modifications/reinforcement will now be submitted by the association to the Classe Mini.
- **Installation of a spare windvane at the rear of the pushpit:** The interdiction of installation a riser for windvanes on production boats applies to the mast. According to the elements presented, the installation of a pole, lower than the mast, at the rear of the boat would be accepted. Please note, the space windvane must comply with the characteristics of Appendix H.
- **Use of titanium for prototypes:** some parts, manufactured in 3D printing in titanium are now less expensive than their stainless-steel equivalents for example. This is only true for some parts, the total opening of measurement rules to titanium does not seem desirable but an in-depth reflection on the parts and/or the limitation of uses must be carried out before any change of rule.

Création d'un groupe de travail.

Faute de temps, les autres sujets de l'ordre du jour n'ont pas pu être traités ce jour.

La prochaine réunion de CA aura lieu le 22 février à Lorient.

Creation of a working group.

Due to lack of time, the other topics on the agenda could not be dealt with today.

The next CA meeting will be on February 22 in Lorient.