



Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 22 mars 2025 / of January 22nd 2025

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location*: Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators*: Thomas Biasse, Romain Bigot, Nicolas Cousi, Mathilde de la Giclais, Pierrick Evenou, Gaëtan Falc'hun, Julien Letissier, Jean Marre, Victoire Martinet

Administrateurs excusés / *excused administrators*: Tanguy Aulanier, Enora Ferezou, Timothée Villain-Amirat

Invitées / *guests*: Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Sujets Généraux

- **Ressources humaines** : Salaires – il n'y a pas eu d'augmentation en 2023, la philosophie du CA reste de suivre l'inflation. Proposition d'augmentation des salaires de 5% en 2025. Vote (8 votants) : Pour – 8 / Contre – 0 / NSP – 0

Léa viendra en support à l'équipe à partir d'avril sous la forme d'une prestation de 50 jours afin d'alléger la charge de travail de Camille et Annabelle.

General topics

- **Human resources**: Salaries – there was no increase in 2023; the Board's philosophy remains to keep pace with inflation. Proposal for a 5% salary increase in 2025. Vote (8 voters): For – 8 / Against – 0 / NSP – 0

Léa will support the team from April with a 50-day contract to ease Camille and Annabelle's workload.

- Compte-rendu de la réunion du 13 mars à la Préfecture Maritime en présence des représentants du CROSS Etel et Corsen : L'objectif de la réunion était de présenter la Classe Mini et son fonctionnement (circuit, processus de qualification des skippers, rigueur dans le suivi des adhérents et des bateaux) et d'identifier les éléments pouvant entraver la communication avec les services de l'Etat lors d'interventions par exemple. Discussions autour des équipements et de leur utilisation de la part des skippers.

Il a été rappelé que la prise de contact avec les skippers a pu être problématique lors des précédentes saisons (problème de matériel, veille inexistante, méconnaissance des process lors d'interventions ou des équipements à bord). Ces manquements ont parfois entraîné une sur sollicitation des moyens de secours.

L'utilisation de la VHF nécessite encore de la sensibilisation auprès des coureurs. La présence d'un téléphone à bord a été abordé et ne semble pas, à ce stade, le moyen de communication le plus adapté. La mise en place de nouvelles pratiques et de nouveaux équipements (haut-parleur extérieur, formation aux règles de navigation et sécurité notamment) nécessitera un bilan en fin de saison.

Une visite au CROSS Gris-Nez aura lieu le 16 avril.

Des visites des CROSS pourront être organisées pendant la saison afin que les skippers appréhendent mieux les contraintes des différents services.

- Compte-rendu de la réunion Commission Voile Professionnelle FFVoile : A l'initiative de la FFVoile, les 6 classes de course au large, les organisateurs des événements majeurs, des représentants d'équipes et des membres de la FFVoile se sont réunis le 27 février. La FFVoile propose la création d'une ligue de course au large afin de mettre en adéquation les besoins croissants de la discipline et les moyens mis à disposition (calendrier, arbitres, officiels), harmoniser le fonctionnement des classes, écuries, organisateurs d'événements et mutualiser certaines compétences.

- *Report of the meeting of March 13 at the Maritime Prefecture in presence of representatives of CROSS Etel and Corsen:* The objective of the meeting was to present the Classe Mini and its operation (circuit, skipper qualification process, rigor in the management of the members and boats) and to identify the elements which could jeopardize communication with State services during interventions for example. Discussions around the equipment and its use by the skippers. it was noted that contact with skippers could be problematic in the past (equipment issues, non-existent watch, lack of familiarity with procedures during interventions or with onboard equipment). These failures sometimes led to over-use of emergency resources. The use of VHF radio still requires awareness-raising among the skippers. The presence of a phone on board was discussed and does not appear, at this stage, to be the most appropriate means of communication. The implementation of new practices and new equipment (particularly an external loudspeaker, training in navigation and safety rules) will require a review at the end of the season. A visit to CROSS Gris-Nez will take place on April 16. Visit to the MRCC services may be organized during the season to give skipper a better understanding of the constraints of the various departments.

- *Report of the FFVoile Professional Sailing Commission meeting:* At the initiative of the FFVoile, the 6 offshore racing classes, the organizers of major events, team representatives and members of the FFVoile met on February 27. The FFVoile proposes the creation of an offshore sailing league in order to align the growing needs of the discipline with the resources made available (calendar, referees, officials), harmonize the operation of classes, teams, event organizers and pool some skills. The need to create a specific status aiming at better protecting sailors and their teams begins increasingly important.

Le besoin de créer un statut spécifique visant à une meilleure protection des marins et des équipes semble de plus en plus grand. Des pistes comme la création d'une « Ligue 1 » sont envisagées. Si la Classe Mini ne correspond pas exactement au modèle de sport professionnel telle que peut être la pratique d'autres classes, il est important de participer aux échanges sur le sujet. La Classe Mini forme de nombreux marins et est, à ce titre, un acteur majeur de la course au large en France.

Les modalités de la commission, des financements et des attributions restent à discuter entre les différents acteurs.

- **Journée conférence « la course au large de demain »** : cette journée, organisée par La Vague et la région Bretagne aura lieu le 13 juin à la Trinité sur mer. La Classe sera représentée par Romain, qui participera à un atelier sur l'avenir des courses transatlantiques.
- **Suivi Mini Transat 2025** : l'organisation de la partie village avance bien ainsi que les aspects sécurité mer pour le départ. Une vigilance à avoir néanmoins concernant le projet Label Bleue. La prise de contact entre les écoles et les skippers à l'initiative des skippers ne semble pas un bon fonctionnement. Il est indispensable que l'organisation fasse le lien.
- **Réunion avec les entraîneurs et les pôles** : Cette réunion, prévue la semaine du 31 mars, aura pour objectif de transmettre les remarques et recommandations des CROSS et de la Préfecture Maritime et de présenter le contenu de la formation Mini. Le constat partagé est que le niveau moyen d'expérience de navigation des primo adhérents est en baisse. Il est important de travailler ensemble Classe/Pôles pour accompagner les adhérents, améliorer leurs compétences et leur permettre de monter un projet Mini en toute sécurité.

Ideas such as the creation of a "League 1" are being considered. While the Classe Mini does not exactly fit the professional sport model of other classes, it is important to participate in discussions on the subject. The Classe Mini trains many sailors and is, as such, a major player in offshore sailing in France. The terms of the commission, funding, and allocations remain to be discussed between the various stakeholders.

- ***Conference day "la course au large de demain"***: this day, organized by La Vague and Région Bretagne will take place on June 13 in la Trinité sur Mer. The Classe will be represented by Romain, who will participate in a workshop on the future of transatlantic races.
- ***2025 Mini Transat follow up***: The organization of the village is going well, as are the sea safety aspects for the start. However, vigilance is required regarding the Label Bleue project. The contact between schools and skippers initiated by the skippers does not seem the good way to create links. It is essential that the organization makes the connexion.
- ***Meeting with the coaches and training centers***: This meeting, scheduled for the week of March 31, will aim to share feedback and recommendations from the MRCCs and the Maritime Prefecture, and to present the contend of the Mini training program. The shared observation is that the average level of sailing experience among new members is declining. It's important for the Classe and training centers to work together to support members, improve their skills, and enable them to safely set us a Mini project.

- Course ministorique : le sondage proposé aux skippers de bateaux d'ancienne génération a recueilli 51 réponses. La tendance est largement favorable à une course au départ du Crouesty. Les modalités d'organisation restent à déterminer.
- Règlement intérieur : les déplacements lors des CA ou des courses avec un autre moyen de transport que la voiture (bateau, vélo) seront désormais défrayés pour les administrateurs selon les mêmes conditions que la voiture.

Missions

- Présentation du calendrier des missions : rappel des missions de l'année : appel d'offres retour cargo / travail sur la grille d'évaluation des qualifs / Jauge 2026 & 2027 / Formation Mini / Retex abandons en course.
- Formation Mini : les premières sessions de formation débuteront le 27 mars. Les adhérents sont invités à s'inscrire en ligne via le lien qui sera communiqué par mail (tarif : 60€ les 2 sessions de 2h en ligne). Formation facultative dans un premier temps mais fortement recommandée pour tous les skippers débutant dans la Classe Mini ou ayant une expérience de navigation limitée. Cette formation permettra à tous de bien comprendre l'écosystème dans lequel nous naviguons et les enjeux de sécurité au large.
- Contrôle des EPIRBS avant le départ de la Mini Transat : le contrôle du bon fonctionnement des EPIRBS et balises personnelles AIS peut être réalisé par l'ANFR pendant la période d'accueil de la Mini Transat. En attente d'un devis précis.

- Ministorics race: the survey sent to the skippers of old-generation boats received 51 responses. The trend is largely in favor of a race starting from Le Crouesty. The organizational details remain to be determined.
- Classe Mini internal rules: Travel for meetings or races using a means of transport other than car (boat, bicycle) will now be covered for administrators with the same conditions as for a car.

Missions

- Presentation of the mission schedule: reminder of the year's missions: call for tenders for cargo transport / work on the qualification evaluation grid / 2026 & 2027 measurement rules / Mini Training / Retex on race abandonments.
- Mini training: The first training sessions will begin on March 27. Members are invited to register online via the link that we will send by email (price 60€ for two 2-hour online sessions). This training is optional at first, but highly recommended for all new Classe Mini skippers or with limited sailing experience. This training will allow everyone to fully understand the ecosystem in which we sail and the safety issues at sea.
- EPIRB control before the start of the Mini Transat: The NAFR may check that EPIRBS and AIS beacons are working properly during the pre-race period of the Mini Transat. A detailed quote is pending.

- Avenir de la SAS: Une réunion sera organisée prochainement avec le nouveau bureau du club.
-

Sujets divers

- Organisation de la session de jauge de Lorient: 11 bateaux à jauger. Antoine et Gianluca seront les mesureurs, les administrateurs disponibles sont invités à venir aider pendant le week-end.

- Future of the SAS: A meeting will be planned soon with the new Board of the club.
-

Miscellaneous

- Organization of the measurement session in Lorient: 11 boats to be measured. Antoine and Gianluca will be the measurers, available administrators are invited to come and help during the weekend.