



Réunion du Conseil d 'Administration / *Meeting of the board*

du 22 février 2025 / of February 22nd 2025

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators*: Tanguy Aulanier, Thomas Biasse, Romain Bigot, Nicolas Cousi, Mathilde de la Giclais, Pierrick Evenou, Gaëtan Falc'hun, Julien Letissier, Jean Marre, Victoire Martinet, Timothée Villain-Amirat

Administrateurs excusés / *Excused administrators*: Enora Ferezou

Invitées / *guests*: Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Sujets Généraux

General topics

- **Ressources humaines** : le bureau se réunira la semaine prochaine pour définir l'augmentation des salaires pour l'année 2025. Entre mai et novembre, le secrétariat fera appel à un prestataire afin d'assurer une présence et un soutien lorsque l'activité est plus importante. Le planning et les modalités seront définis prochainement.
- **Réunion CROSS** : Réunion avec les CROSS Etel et Corsen à la Préfecture Maritime de Brest le 13 mars. Une date va être fixée pour une visite au CROSS Gris-Nez.
- **Réunion FFVoile – Commission Fédérale Voile Professionnelle** : Jean et Camille se rendront à Paris le 27 février pour assister à cette réunion avec les autres Classes.

- **Human resources**: *The Board will meet next week to define the salary increase for the year 2025. Between May and November, the secretariat will be assisted by a service provider to ensure presence and support when the activity is more important. The schedule and modalities will be defined soon.*
- **MRCC Meeting**: *Meeting with CROSS Etel and Corsen at the Maritime Prefecture of Brest on March 13. A date will be set for a visit to the CROSS Gris-Nez.*
- **FFVoile meeting** – *Professional Sailing Federal Commission: Jean and Camille will go to Paris on February 27 to attend this meeting with the other Classes.*

- Longueurs des gréements des bateaux de série : la quasi-totalité des mesures étai/bastques ont été transmises par les architectes/chantiers. Le protocole de mesure avec une drisse test doit être validé avant le début de la saison.
- Course Ministoriques 2025 : les skippers des bateaux dits « d'ancienne génération » seront invités à s'exprimer sur le format de la course Ministorique 2025 qui les intéresserait le plus. 2 organisateurs ont proposé un projet :
 - Course en solo ou en double de 350NM au départ de Hendaye le 25 août
 - Course en solo ou en double de 500NM au départ du Crouesty début septembre (7/8 septembre)
 Lien vers le questionnaire : <https://forms.gle/GNbYPJeyKHfqMryu9>
 La décision sera prise au plus tard au prochain CA.
- Remise des prix du Championnat de France 2024 / Classement annuel Mini & Good Perf : ces remises des prix auront lieu le 7 avril 2025, à Lorient.
- Questions des adhérents :
 - Utilisation d'un Loadcell Monitor Interface sur un bateau de série : la présence de cet équipement dans l'annexe H était une erreur, il sera supprimé dans les textes 2025. Les capteurs de charge ne peuvent pas être utilisés en course.
 - Utilisation d'une caméra pour regarder la quille via un passe-coque dans les bateaux de série : les passe-coque ne doivent être utilisés que pour les lochs/speedo/sondeurs dont les bouchons sont standards et adaptés, ceci pour des raisons d'étanchéité et donc de sécurité. La caméra peut être utilisée mais ne devra pas être installée dans un passe-coque (par
- Rigging lengths for production boats: almost all the forestay/backstay measurements have been transmitted by the architects/shipyards. The measurement protocol with a test halyard must be validated before the beginning of the season.
- Ministoric race 2025: The skippers of the "old generation" boats will be invited to express their opinion on the format of the 2025 ministoric race that would interest them the most. 2 organizers have submitted a project:
 - 350NM solo or double handed race starting from Hendaye on August 25
 - 500NM solo or double handed race starting from Crouesty in early September (September 7/8)
 Link to the survey: <https://forms.gle/GNbYPJeyKHfqMryu9>
 The decision will be made at the latest at the next CA meeting.
- 2024 French Championship / annual Mini and Good perf ranking prize giving ceremonies: These ceremonies will take place on April 7 2025, in Lorient.
- Questions from members:
 - Use of a loadcell Monitor Interface on a production boat: the presence of this equipment in the Appendix H was an error, it will be deleted in the 2025 texts. The load sensor cannot be used during races.
 - Use of a camera to check the keel via a through-hull fittings for the production boat: the through-hull fittings must be used only for logs/speedo/depth sounders with standard and suitable caps, for reasons of watertightness and therefore safety. The camera can be used but must not be installed in a through-hull fitting (moreover, the creation of a new through-hull fitting is also prohibited on

ailleurs, la création de nouveau passe-coque est également interdit en série). Un système fixé sur le tableau arrière, ne nécessitant pas de se pencher par-dessus les filières est conseillé. Attention, si un écran est nécessaire pour consulter les images, celui-ci devra respecter scrupuleusement l'article E-17.

L'utilisation des passe-coques fera l'objet d'un avenant aux textes officiels.

- Haut-parleur supplémentaire dédié pour la VHF : la notion de haut-parleur « fixe » ou « permanent » sera ajoutée aux textes officiels. L'utilisation d'un combiné micro/haut-parleur de VHF ne convient pas car cet équipement, qui passe par le panneau de descente, empêche l'étanchéité de ce dernier.
- **Rôle des administrateurs pendant les courses** : les administrateurs sont présents au départ de chaque course. Ils font le lien entre les parties prenantes d'une course (organisateurs, direction de course, coureurs, arbitres et Classe Mini). Leur rôle est de conseiller, aider, participer aux prises de décision. Ils peuvent avoir une mission de contrôles afin d'assurer la sécurité et l'équité des adhérents pendant les épreuves.
Les coureurs et tous les membres d'une organisation sont invités à se rapprocher de l'administrateur pour toute question, problème, remarque ou idée.
Mini Petrolera : Gaëtan
PLM : Julien
Pornichet Select : Timothée
SoloMed : Jean
Mini en Mai : Tanguy

production boats). A system fixed to the transom, that doesn't require to lean over the lifelines is recommended. Please note, if a screen is necessary to watch the images, it must comply with article E-17.

The use of through-hull fittings will be the subject of an amendment to the official texts.

- *Additional dedicated loudspeaker for VHF: the notion of "fixed" or "permanent" loudspeaker will be added to the official texts. The use of a VHF microphone/loudspeaker combination is not suitable because this equipment, which passes through the companionway hatch, prevents the hatch from being watertight.*
- **Role of the administrators during races**: *the administrators are present at the start of each race. They act as a link between the stakeholders of a race (organizers, race direction, competitors, referees and Classe Mini). Their role is to advise, help, and participate in decision-making. They may have a control mission to ensure the safety and fairness of members during the events. Skippers and all members of an organization are invited to contact the administrator for any questions, problems, comments or ideas.*
Mini Petrolera : Gaëtan
PLM : Julien
Pornichet Select : Timothée
SoloMed: Jean
Mini en Mai : Tanguy

Missions

- **Appel d'offres Mini Transat** : le cahier des charges est communiqué à toutes les personnes en faisant la demande au secrétariat. Les répondants doivent soumettre leur dossier au plus tard en juin 2025.
- **Appel d'offres retour cargo** : une réunion technique aura lieu la semaine prochaine. Certains éléments doivent encore être étudiés avant la publication du cahier des charges (notamment le levage avec élingues, le transport des prototypes quillés sur bords, les dimensions max des bateaux sur bords).
- **Questionnaire « Avenir de la Mini Transat »** : 330 réponses reçues à étudier.
- **Communication** : la Classe souhaiterait produire une vidéo récapitulative de l'année grâce aux rushes des coureurs. Essai d'une solution technique permettant aux adhérents de soumettre leur vidéo après chaque course. Un mail à ce sujet sera envoyé prochainement.

La prochaine réunion du Conseil d'administration aura lieu le 22 mars.

Missions

- **Mini Transat call for tenders**: the specifications are communicated to all persons who make a request to the secretariat. Respondents must submit their file by June 2025.
- **Cargo call for tenders**: a technical meeting will take place next week. Some elements still need to be studied before the publication of the specifications (in particular lifting with slings, transport of prototypes with keel on cradles, maximum dimensions of boats on cradles).
- **Questionnaire "Future of the Mini Transat"**: 330 answers received to be studied.
- **Communication**: The Classe would like to produce a summary video of the year using skippers' rushes. Test of a technical solution allowing members to submit their videos after every race. An email on this subject will be sent soon.

The next meeting of the Board will take place on March 22.