Réunion du Conseil d 'Administration / *Meeting of the board*

du 14 novembre 2026 / of November 14th 2026

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators* : Tanguy Aulanier, Romain Bigot, Martin Brochard, Jérémy de Rochefort, Gaëtan Falc'hun, François Letissier, Julien Letissier, Timothée Villain-Amirat

Administrateurs excusés/ *excused administrators* : Nicolas Cousin, Antoine Ouvrard-Lanet

Invitées / *guests* : Léa Cornuault, Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Fonctionnement de la Classe

- Ressources humaines :
  Léa : vote du taux journalier et du nombre de jours de prestation pour 2027.
  Camille : amélioration peu significative du solde de jours de récupération.
  Augmentation des salaires basée sur l'inflation (autour de 2.1%) – vote favorable à l'unanimité.

  Conseil d'administration : difficulté pour l'obtention du quorum lors des décisions ces dernières semaines faute de disponibilité des administrateurs.

Classe Mini Operations

- *Human Resources :*
  Léa: vote on the daily rate and the number of working days for 2027.
  Camille: slight improvement in the balance of recovery days.
  Salary increase based on inflation (around 2.1%) – unanimous vote in favour.

  Board of administrators: difficulty in obtaining a quorum for decisions in recent weeks due to a lack of availability.
  6 administrators are completing their terms at the end of the year. Therefore, up to 9 positions will be available at the AGM. Several

6 administrateurs terminent leur mandat à la fin de l'année. Il y aura donc jusqu'à 9 places à pourvoir lors de l'AG. Plusieurs administrateurs ont déjà fait part de leur souhait de se représenter.

administrators have already expressed their desire to stand for re-election.

Sujets de fond

- Incident Mini Atlantique : La procédure disciplinaire est terminée, aucune sanction supplémentaire n'a été prononcée.

- Future Jauge Série : Première présentation des pistes de travail au groupe sollicité le mardi 17 novembre.

- Assemblées Générales 2026 : les convocations aux adhérents 2026 et l'ordre du jour ont été envoyés. Les propositions des textes de jauge et des modifications des statuts seront transmis 15 jours avant la réunion.
  Afin de faciliter l'organisation de l'événement, merci de répondre au formulaire présent dans le mail de convocation.

- La remise des prix du Championnat de France aura lieu le samedi 12 décembre à 19h à l'Aerofab Taproom Nantes. Il sera suivi de la remise des prix du Classement Mini 2026, classement GoodPerf et Méditerranée.

- Calendrier provisoire pour 2027 (sous réserve de modification – le calendrier définitif sera communiqué lors de l'Assemblée Générale) :

Key topics

- *Mini Atlantique incident: The disciplinary procedure is complete; no further sanctions have been imposed.*

- *Future measurement rules for production boats: the first presentation of the projects to the consulted group will take place on Tuesday, November 17.*

- *2026 General Assemblies: Notices and the agenda have been sent to 2026 members. Proposed measurement rules and amendments to the statutes will be sent 15 days before the meeting.*
  To help us organize this event, please complete the form included in the invitation email.

- *The French Championship prize giving ceremony will take place on Saturday, December 12 at 7.00pm at the Aerofab Taproom in Nantes. This will be followed by the prize giving ceremony for the 2026 Mini Ranking, GoodPerf Ranking, and Mediterranean Ranking.*

- *2027 provisional calendar (subject to change – the final calendar will be announced at the General Assembly):*

Atlantique (dates de départ des courses) :
- Plastimo Lorient Mini : 8 avril
- Pornichet Select : 24 avril
- Mini en Mai : 24 mai
- Trophée MAP : 10 juin
- Mini Fastnet : 20 juin
- Transgascogne : à définir
- Mini Transat : 12 septembre

Méditerranée :
- Mini Petrolera (ESP) : 5 ou 12 mars
- Arcipelago (ITA): 25 mars
- Roma x2 (ITA): 10 avril
- 100 milles entre Illes (ESP) : 16 avril
- RAN (ITA): 25 avril
- La Larga (ESP): 30 avril
- Solo Med (ESP): 28 mai
- Massilia Cup Offshore (FRA): 21 juin
- 1000 millas (ESP): 3 juillet
- Mare Nostrum (ESP): 21 août

Le calendrier de jauges sera établi en début d'année, en fonction des jaugeurs disponibles. Une campagne de recrutement pourra être organisée si les effectifs ne sont pas suffisants.

Attention particulière pour la Mini en Mai : la période de gratuité octroyée par le Port à l'organisateur est trop courte depuis plusieurs années et ne satisfait pas les exigences de la convention pour l'organisation d'une course Mini. Le CA souhaite rencontrer les différents acteurs afin de trouver une solution acceptable pour les skippers.

Atlantic (race start dates):
- Plastimo Lorient Mini: April 8
- Pornichet Select: April 24
- Mini en Mai: May 24
- Trophée MAP: June 10
- Mini Fastnet: June 20
- Transgascogne: to be defined
- Mini Transat: September 12

Mediterranean:
- Mini Petrolera (ESP): March 5 or 12
- Arcipelago (ITA): March 25
- Roma x2: April 10
- 100 milles entre illes: April 16
- RAN (ITA): April 25
- La Larga (ESP): April 30
- Solo Med (ESP) : May 28
- Massilia Cup Offshore (FRA): June 21
- 1000 milles (ESP): July 3
- Mare Nostrum (ESP): August 21

Measurement sessions calendar will be established at the beginning of the year, depending on the available measurers. A recruitment campaign may be organised if staffing levels are insufficient.

Special attention to the Mini en Mai: the free period granted by the Harbour to the organizer has been too short for several years and does not meet the requirements of the convention for organizing a Mini race. The Board wishes to meet with the various stakeholders to find a solution acceptable to the skippers.

- Classe Mini Italia : Une réunion très constructive a eu lieu le 9 novembre. La Classe Mini Italia souhaite organiser 3 ou 4 courses en 2027, principalement en début de saison. Une session de jauge sera également organisée lors d'une des courses italiennes Afin de faciliter la coordination entre les associations, des réunions régulières seront planifiées au cours de l'année. La prochaine est prévue pour mi-janvier 2027. Il a également été évoqué d'augmenter les échanges, notamment en permettant à des administrateurs italiens de venir sur les courses françaises et inversement.

- *Classe Mini Italia: a very constructive meeting took place on November 9. The Classe Mini Italia would like to organize 3 or 4 races in 2027, primarily at the beginning of the season. A measurement session will also be organized during one of the Italian races. To facilitate coordination between the 2 associations, regular meetings will be scheduled throughout the year. The next one is scheduled for mid-January 2027. There was also talk of increasing exchanges, in particularly by allowing Italian administrators to come to French races and vice versa.*

Questions diverses

- Modification des bateaux de série : Le CA rappelle que les éléments faisant partie de la fourniture standard chantier ne peuvent pas être supprimés/modifiés. Toute demande de modification doit faire l'objet d'un dossier de la part de l'association de propriétaires/chantier/architecte.

- Transport Cargo Mini Transat 2027 : l'Assemblée Générale sera consultée préalablement à tout travail et démarche commerciale du Conseil d'administration sur le sujet du cargo.

- Antifouling et possibilités de carénage dans le Port de La Rochelle lors de la Mini Transat : l'organisateur doit définir et communiquer les modalités de carénage selon les contraintes portuaires. La Classe porte une attention particulière à ce sujet en tenant compte des contraintes

Miscellaneous Questions

- *Modification of a production boat: the Board reminds that standard shipyard equipment cannot be removed nor modified. Any modification request must be submitted in writing by the owners'association, shipyard or naval architect.*

- *Cargo transport for 2027 Mini Transat: The General Assembly will be consulted before the Board begins any work on the cargo transport matter and any commercial request.*

- *Antifouling and hull cleaning options in La Rochelle Harbour during the Mini Transat: the organizer must define and communicate the hull cleaning procedure according to port regulations. The Class pays particular attention to this subject, taking into account the constraints*

des Ministes (temps et coûts engendrés par un éventuel changement de carène). Toute différence de traitement entre les concurrents ne sera pas acceptée.

of the Minists (time and costs incurred by a possible change of hull paint). Any difference in treatment between competitors will not be accepted.

Prochaine réunion du Conseil d'administration le 11 décembre.

Next meeting of the Board on December 11.