



Réunion du Conseil d'Administration / Meeting of the board

du 13 décembre 2025 / of December 13th 2025

Compte-Rendu / Minutes

Lieu / Location : Lorient

Administrateurs présents / attending administrators: Romain Bigot, Mathilde de la Giclais, Pierrick Evenou, Gaëtan Falc'hun, Enora Ferezou, Julien Letissier, Jean Marre, Victoire Martinet, Timothée Villain-Amirat, Tanguy Aulanier, Thomas Biasse, Nicolas Cousi

Invitées / guests : Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Sujets Généraux

- ✓ **Ressources humaines** : Le CDOS a communiqué le montant destiné au rattrapage de salaire de Camille. Un échéancier de paiement est envisagé : 75% immédiatement et 25% ultérieurement. Une réunion RH sera organisée afin de réfléchir à plusieurs points :
 - Le système de congés des salariés
 - La répartition des tâches entre administrateurs et salariées
 - Le rôle lors des escales de courses A
 - La communication entre les adhérents et le CA
 - Le fonctionnement général du CA par missionsUne présentation du fonctionnement du CA sera effectué à l'AG.

General topics

- ✓ **Human Resources:** The CDOS has communicated the amount allocated to Camille's salary adjustment. A payment schedule is being considered: 75% immediately and 25% at a later date. An HR meeting will be organised to discuss several points:
 - The employee leave system
 - The distribution of tasks between administrators and employees
 - The role during A-route stops
 - Communication between members and the Board of Directors
 - The general functioning of the Board of Directors by missionA presentation on how the Board of Directors operates will be given at the AG.

- ✓ **Calendrier 2026** : Ci-dessous le calendrier **PROVISOIRE** 2026. Le calendrier de la Méditerranée reste à confirmer, certaines courses ayant lieu en même temps. Une nouvelle course « RAN » est proposée. Nous aurons plus d'informations à venir concernant cette course.
- ✓ **Sujet de la 7^{ème} voile** : Un débat a eu lieu concernant la possibilité de réautoriser une septième voile lors des courses, en soulignant les avantages et les inconvénients. Actuellement la règle J-30-a précise que le nombre de voiles embarquées et tamponnées est limité à 6, comprenant obligatoirement un tourmentin. Deux votes ont été organisés lors du CA : Vote 1 : remettre le sujet de la 7^e voile à l'ordre du jour de l'AG : pour 11 / abstention : 0 / contre : 1. Vote 2 : proposer le jour de l'AG aux adhérents de voter le changement de 6 à 7 voiles dans la règle J-30-a : pour 2/abstention : 2 / contre : 8. Un groupe de travail est mis en place pour préparer un texte à présenter aux adhérents pour vote lors de l'AG.
- ✓ **Liste de vœux pour les courses de 2026** : Le CA a échangé concernant le maintien ou non des listes de vœux. Pour rappel, le fonctionnement par liste de vœux n'est pas le fonctionnement normal de la Classe Mini. Il avait été mis en place en 2007 en raison d'un afflux d'adhérents, puis retiré lorsque les courses n'étaient pas complètes plusieurs arguments ont été avancés contre leur maintien :
 - beaucoup de travail pour la classe, transformant l'organisation en une véritable « machine de guerre »
 - Décourageant pour les adhérents, certains n'ayant pas de chance avec le tirage au sort
 - Les listes d'attente deviennent très longues, et les courses ne sont pas toujours complètes
 - Obligation de préparer le programme très en avance
 - Impact financier important : beaucoup de trésorerie à débloquer

- ✓ **Calendar 2026** : Attached is the **PROVISIONAL** 2026 calendar. The Mediterranean calendar is still to be confirmed, as some races are taking place at the same time. A new 'RAN' race is being proposed. We will have more information about this race in due course.
- ✓ **Topic of the 7th sail** : A debate took place concerning the possibility of reauthorising a seventh sail during races, highlighting the advantages and disadvantages. Currently, rule J-30-a specifies that the number of sails carried and stamped is limited to six, including a storm jib. Two votes were held during the Board meeting: Vote 1: to put the subject of the seventh sail back on the agenda of the General Meeting: for 11 / abstentions: 0 / against: 1. Vote 2: propose on the day of the AGM that members vote on changing the number of sails from 6 to 7 in rule J-30-a: for 2/abstentions: 2/against: 8. A working group has been set up to prepare a text to be presented to members for a vote at the AG.
- ✓ **Wish list for the 2026 races**: The Board discussed whether or not to maintain the wish lists. As a reminder, the wish list system is not how the Mini Class normally operates. It was introduced in 2007 due to an influx of members, then withdrawn when the races were not full. Several arguments were put forward against maintaining them:
 - A lot of work for the class, turning the organisation into a veritable 'war machine'.
 - Discouraging for members, some of whom do not get a chance with the draw.
 - Waiting lists become very long, and races are not always full.
 - Obligation to prepare the programme well in advance.
 - Significant financial impact: a lot of cash has to be freed up at the beginning of the year
 In 2026, there will be no wish list. The registration procedure will remain the same as for traditional registrations, with participants being

en début d'année

En 2026, il n'y aura pas de liste de vœux mise en place. La procédure d'inscription restera identique à celle des inscriptions classiques, les participants étant pris en compte selon l'ordre d'arrivée des inscriptions, tout en respectant les quotas proto/série.

- ✓ **RéhausseAérien:** Le CA a discuté des réhausse d'aérien, en soulignant plusieurs points :
 - La bricole permet aux petits budgets de rester compétitifs et contribue aux compétences des coureurs.
 - Un des esprits de la règle c'était de limiter la bricole en série, pour être un peu plus en mode "monotypie". Pour autant la bricole existe en série sur d'autres éléments (par exemple les panneaux solaires). On observe des profils de moins en moins polyvalents/bricoleurs, de plus en plus de gros budgets (et plus de sous-traitants), ainsi interdire la bricole est dommage.
 - La performance ne devrait pas être un débat. Rendre plus complexe le maniement des bateaux est intéressant car cela augmente les compétences nécessaires à bien les manier
 - La casse et la fiabilité des aérien sont un sujet de préoccupation, mais certaines pièces non HR peuvent durer plusieurs années sans problème. Il est important de rester flexible et d'adapter les règles en fonction des retours des adhérents.
 - Le choix des matériaux (Carbowind, Aluwind) et des options (réhausse) ont un impact sur les coûts, la performance et la sécurité et doit être évalués de manière équilibrée.

Vote du CA : Vote 1 : Proposition de remettre le sujet des aériens à l'ordre du jour de l'AG pour : 12 / abstention : 0 / contre : 0 . Vote 2 : Proposition de soumettre au vote des adhérents la suppression de la

accepted in order of registration, while respecting the prototype/series quotas.

- ✓ **Aerial extension:** *The Board discussed aerial upgrades. Several points were highlighted:*
 - *Modifications allow teams with smaller budgets to remain competitive and contribute to the skills of the riders.*
 - *One of the ideas behind the rule was to limit DIY in series, to be a bit more 'monotype' in style. However, DIY does exist in series for other elements (e.g. solar panels). We still have profiles that are less and less versatile/DIY, with increasingly large budgets (and more subcontracting), so banning DIY is a shame.*
 - *Performance should not be a matter for debate. Making boats more complex to handle is interesting because it increases the skills required to handle them properly.*
 - *Breakages and the reliability of aerial extensions are a cause for concern, but some non-HR parts can last for several years without any problems. It is important to remain flexible and adapt the rules based on feedback from members.*
 - *The choice of materials (Carbowind, Aluwind) and options (extensions) has an impact on costs, performance and safety, and must be evaluated in a balanced manner.*

Members are invited to vote at the AG on the removal of the line "extensions are prohibited".

Board vote: Vote 1: Proposal to put the subject of aerial lines back on the agenda of the General Meeting: 12 in favour, 0 abstentions, 0 against. Vote 2: Proposal to put the removal of the line 'extensions are prohibited' to a vote by members: 12 in favour, 0 abstentions, 0 against.

ligne « les réhausses sont interdites ». pour 12 / abstention : 0 / Contre : 0. Vote 3 : Proposition de soumettre au vote l'ajout de l'Aluwind (ou équivalent) à la liste du matériel autorisé en série pour : 2 / Abstention : 4 / Contre : 6 . Vote 4 : Proposition de soumettre au vote l'ajout de la Carbowind (ou équivalent) à la liste du matériel autorisé en série pour : 2 / Abstention : 4 / Contre : 6 . Vote 5 : Proposition de soumettre au vote le retrait des capteurs aériens HR de la liste du matériel autorisé en série pour 3/ Abstention : 1 / Contre 8. Il est proposé aux adhérents de voter lors de l'AG la suppression de la ligne « les réhausses sont interdites ».

- ✓ **Clôture des comptes / Augmentation de l'adhésion en 2026:** Le CA a décidé de reporter la décision concernant l'augmentation de l'adhésion à une réunion postérieure, une fois que l'exercice 2025 sera totalement clôturé.
- ✓ **Avenir de la MT :** Imposer le remplissage de l'outil "bilan carbone" par les coureurs (formalités à définir)Vote : Pour: 9 / Abstention 3 /Contre: 0
- ✓ **Textes de jauge 2026 :** Le Conseil d'administration a examiné la question en suspens relative à la vérification des jauges d'appendices, en particulier concernant l'application des règles J4 – J21. Après présentation et discussion des limites pratiques des méthodes actuelles (vérification du tirant d'eau avec flotteurs, zone grise sur les quilles télescopiques, influence de la traction du palan sur l'enfoncement), trois options d'évolution ont été proposées. Le choix est validé de modifier la J-4 par "Le tirant d'eau ne doit pas dépasser 2 mètres quelle que soit la gîte comprise entre 0 et 95° et sa gîte en configuration la plus défavorable aux petits angles telle que décrit en J-22-b". Résultat du vote = Pour - 10 - abstention - 2 Contre - 0. Ce texte

Vote 3: Proposal to put the addition of Aluwind (or equivalent) to the list of authorised standard equipment to a vote: 2 / Abstentions: 4 / Against: 6. Vote 4: Proposal to put to the vote the addition of Carbowind (or equivalent) to the list of authorised standard equipment: 2 / Abstentions: 4 / Against: 6. Vote 5: Proposal to put to the vote the removal of HR air sensors from the list of authorised standard equipment: 3 / Abstentions: 1 / Against: 8. Members are invited to vote at the AGM on removing the line 'extensions are prohibited'.

- ✓ **Closing of accounts / Increase in membership in 2026 :** *The Board decided to postpone the decision on increasing membership fees to a later meeting, once the 2025 financial year has been fully closed.*
- ✓ **Future of Mini Transat :** *Require runners to complete the 'carbon footprint' tool (formalities to be defined) Vote: For: 9 / Abstentions: 3 / Against: 0*
- ✓ **Measurement 2026 :** *The Board of Directors examined the outstanding issue of verifying appendage gauges, particularly with regard to the application of rules J4 – J21. After presenting and discussing the practical limitations of current methods (verification of draught with floats, grey area on telescopic keels, influence of hoist traction on draught), three options for change were proposed. The decision was made to amend J-4 to read: 'The draught must not exceed 2 metres regardless of the heel between 0 and 95° and its heel in the most unfavourable configuration at small angles as described in J-22-b'. Voting result = For - 10 - abstentions - 2 Against - 0. This text will be submitted to members at the AGM. This approach simplifies control,*

sera soumis aux adhérents à l'AG. Cette approche simplifie le contrôle, tout en restant cohérente avec la pratique actuelle pour les quilles et la démocratisation des foils.

while remaining consistent with current practice for keels and the democratisation of foils.

Missions

- ✓ **Avenir Mini Transat** : préparer la présentation de la synthèse du questionnaire, en lien avec les assises de la course au large. Le travail d'enquête mené auprès des membres de la Classe révèle que l'attente collective ne porte pas sur une refonte radicale du format de la Mini Transat. Les participants se montrent dans l'ensemble attachés à l'esprit historique de l'épreuve — son exigence sportive, son accessibilité et sa philosophie d'aventure individuelle — tout en exprimant le besoin d'améliorations ciblées concernant certains aspects opérationnels et organisationnels. Dans cette perspective, il paraît pertinent de recentrer nos efforts à court terme. La Classe s'était réservé, dans le cadre de la convention Mini Transat pour la période 2027-2029, la possibilité d'introduire des ajustements sur les engagements en développement durable. Cette marge de manœuvre nous offre aujourd'hui les leviers nécessaires pour imposer certaines exigences en termes de moyens déployés.
- ✓ **Jauge 2027**: Un rétroplanning sera fait pour l'AG
- ✓ **Calendrier 2026** : terminer l'organisation du calendrier pour le

Missions

- ✓ ***Future Mini Transat***: *prepare the presentation of the questionnaire summary, in connection with the offshore racing conference. The survey conducted among Class members indicates that the collective expectation does not focus on a radical overhaul of the Mini Transat format. Participants remain broadly attached to the historical spirit of the race — its sporting challenge, accessibility, and philosophy of individual adventure — while expressing a need for targeted improvements in certain operational and organizational aspects. In this context, it seems appropriate to refocus on short-term efforts. The Class had reserved, within the framework of the Mini Transat agreement for the 2027–2029 period, the possibility of introducing adjustments related to sustainability commitments. This margin of flexibility now provides us with the means to set and enforce specific requirements regarding the resources and efforts to be deployed.*
- ✓ ***2027 measurement rule*** : *A reverse schedule will be drawn up for the AG.*
- ✓ ***2026 calendar***: *finalise the schedule for the Mediterranean.*

parcours méditerranée.

✓ 7^e voile : Préparation d'un texte pour une présentation lors de l' AG.

✓ 7th sail: Preparation of a text for a presentation at the AGM.



Calendrier **PROVISOIRE** 2026

16/12/2025

Atlantique			Date départ
Plastimo Lorient Mini	Lorient – Lorient	250 nm mixte	16 avril
La Pornichet Sélect	Pornichet - Pornichet	300 nm en solitaire	2 mai
Mini en Mai	La Trinité s/mer-La Trinité	500 nm en solitaire	25 mai
Trophée Marie-Agnès Péron	Douarnenez-Douarnenez	220 nm en solitaire	4 Juin
Mini-Fastnet	Douarnenez-Douarnenez	600 nm en double	14 juin
Calvados cup – Course 1	Douarnenez-Deauville	300 nm en double	27 juin
Calvados cup – Course 2	Deauville-Deauville	500 nm en solitaire	3 juillet
Les Sables – Les Açores – Les Sables	Les Sables d'Olonne – Horta – Les Sables d'Olonne	2600 milles (1300 validés)	25 juillet
Course Minihistorique	Le Crouesty – Le Crouesty	500 milles	3 septembre
Duo Concarneau	Concarneau – Concarneau	250 milles en double	17 septembre
Chrono 6,50	Lorient		24 septembre

Méditerranée			
Mini Petrolera	Garraf – Garraf	100 nm en solitaire	6 mars
Arcipelago 6,50	Livorno	220 nm en double	26 mars
Roma x2	Roma	540 nm en double	11 avril
RAN	Riva di Traiano		25 avril
Solo Med	Barcelone – Sa Rápita – Barcelone	700nm en solitaire en deux étapes	5 mai
GPI		540 nm	17 mai
Massilia Cup Offshore	Marseille	500 nm en solitaire (Possibilité en double à confirmer)	21 juin
Mini Barcelona	Barcelone – Barcelone	300 milles en solitaire	9 septembre
Imperia Delle Isole	Imperia	220 nm en double	10 septembre
Palma-Melilla-Palma		1000 milles en double	