



Réunion du Conseil d 'Administration / *Meeting of the board*

du 4 juillet 2026 / of July 4th 2026

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateurs présents / *attending administrators*: Tanguy Aulanier, Romain Bigot, Nicolas Cousi, Jérémy de Rochefort, Gaëtan Falc'Hun, Julien Letissier, Antoine Ouvrard-Lanet, Hortense Prieur, Timothée Villain-Amirat

Administrateurs excusés / *excused administrators* : Thomas Biasse, Martin Brochard, Pierrick Evenou, François Letissier

Invitées / *guests* : Camille Croguennec

French version prevails

Fonctionnement de la Classe

- **Ressources humaines** : la baisse d'activité constatée au sein du CA en mai et juin s'explique par le travail mené lors des départs de courses et du peu de temps disponible pour se réunir à cette période. Il est essentiel de trouver des alternatives afin d'assurer le bon fonctionnement de la Classe et le suivi des sujets lors du second semestre. Ce constat est récurrent et les absences/la baisse de disponibilités rendent parfois difficiles la prise de décision et le retour aux questions des adhérents. Plusieurs pistes sont à l'étude pour éviter l'épuisement et favoriser la motivation des membres du CA.

Classe Mini operations

- ***Human resources***: *the decrease in activity observed within the Board in May and June is explained by the work carried out during races and the limited time available for meetings at that time. It is essential to find alternatives to ensure the smooth operation of the Classe and the follow-up on topics during the second half of the year. This observation is recurring and absences/reduced availability sometimes make it difficult to make decisions and respond to members' questions. Several options are being explored to prevent burnout and foster the motivations of Board members.*

- **Présences Mini Atlantique** : Timothée, François, Antoine, Martin et Gaëtan se relayeront pour la période d'accueil entre le 13 et le 22 juillet.
- **Courses suivantes** :
 - Mare Nostrum : Tanguy
 - Ministorique : Timothée / Nicolas
 - Mini Barcelona : Martin
 - Duo Concarneau : Timothée
- **Fermeture estivale du bureau** : le secrétariat sera fermé du 24 juillet au 17 août. Une permanence sera effectuée par mail un jour par semaine.

Sujets de l'année

- **Chrono 6.50** : L'organisation se passe bien mais de gros efforts sont à produire sur la recherche de partenaires. Les administrateurs et les adhérents sont sollicités ([lien vers le dossier de partenariat](#)).
- **Bilan Carbone** : il est demandé à tous les inscrits de la Chrono de réaliser le Bilan Carbone de leur projet pour valider l'inscription à la course. Pendant la confirmation des inscriptions des ateliers seront organisés pour échanger avec Xavier Pouria (15min par coureur). Le formulaire sera transmis aux inscrits d'ici mi-août.
- **Future jauge Série** : Le CA travaille en ce moment par groupes sur plusieurs pistes d'évolution de l'actuelle jauge. Ce travail sera mis en commun avant la rentrée pour valider la philosophie qui guidera la rédaction de la future jauge. Cette philosophie et son mode

- **Attendance for Mini Atlantique**: Timothée, François, Antoine, Martin and Gaëtan took turns looking after the visitors between 13 and 22 July.
- **Following races**:
 - Mare Nostrum: Tanguy
 - Ministorique: Timothée / Nicolas
 - Mini Barcelona: Martin
 - Duo Concarneau: Timothée
- **Summer office closure**: the office will be closed from July 24 to August 17. A support service will be available by email one day per week.

Topics of the year

- **Chrono 6.50**: The organization is going well, but significant efforts are needed to find partners. Administrators and members are being asked to contribute ([lien dossier](#)).
- **Carbon Footprint assessment**: All Chrono competitors are required to complete a Carbon Footprint Assessment for their project to validate their race registration. During the registration confirmation process, workshops will be organized to discuss the assessment with Xavier Pouria (15min per person). The form will be sent to competitors by mid-August.
- **Future rules for production boats**: The Board will have to decide on the work strategy to follow for implementing new measurement rules. The 'Sages' may be consulted. Several options are being considered

d'élaboration seront présentés lors de l'AG.

- **Admissibilité protos Ministoriques :** vote concernant les prototypes admissibles à la course Ministorique du Crouesty. Protos dont la première jauge est préalable au 31/12/2013 : **VOTE :** POUR – 8 / ABSTENTION – 1 / CONTRE : 0
Le YCCA rendra sa décision quant à la tenue de la course dans les prochains jours en fonction du nombre d'inscrits.
- **Organisation Mini Atlantique :** 67 concurrents sont qualifiés. Le fonctionnement de l'organisation devrait être semblable aux précédentes éditions. A noter néanmoins la présence d'un village de course (bar, restauration, partenaires).
- **Mini Transat :** Finalisation des discussions concernant la convention d'organisation. Le premier communiqué de presse a été diffusé avec le dévoilement du partenaire titre.
- **Bilan trophée MAP & Mini Fastnet :** Les épreuves se sont bien déroulées dans l'ensemble, quelques difficultés sur le plan administratif/relationnel ont été relevées. Un debriefing complet sera à planifier avec l'organisateur.
Bilan Massilia Cup Offshore : la course a enregistré un nombre satisfaisant d'inscrits. Bonne communication et bonne gestion des différentes situations par la DC.
- **Remise des prix du Championnat de France 2026 :** A organiser en fin d'année à l'issue de l'AG. Lieu à définir : Lorient, Paris, Nantes...
- **Point budgétaire :** Le nombre d'adhérent étant supérieur aux estimations, le point de situation à mi exercice est positif. Compte-tenu du fonctionnement habituel de l'association avec des dépenses plus importantes en fin d'année, cela devrait permettre de finir l'exercice

(monotype, changes, specifications), each working group will present its solution within one month.

- **Ministorique prototype eligibility:** vote regarding the prototypes eligible for the race Ministorique du Crouesty. Protos whose first measurement was completed before December 31 2013:
VOTE: FOR – 8 / ABSTENTION – 1 / AGAINST : 0
The YCCA will makes its decision regarding the race in the coming days based on the number of entries.
- **Mini Atlantique organization:** 67 competitors have been qualified. The organization's operations are expected to be similar to previous editions. However, a race village (bar, restaurants, partners) will be installed.
- **Mini Transat:** discussions regarding the organization agreement are being finalized. A first press release will be issued next week, announcing the title sponsor.
- **Trophée MAP and Mini Fastnet:** the events went well overall, although some administrative/interpersonal difficulties were noted. A full debriefing will be organized with the club.
Massilia Cup Offshore: the race had a satisfactory number of entries. Good communication and the Race Direction demonstrated an effective management of various situations.
- **French Championship prize giving ceremony:** To be organized at the end of the year after the General Assembly. Location to be determined: Lorient, Paris, Nantes...
- **Budgetary update:** we are seeing a higher than expected number of members. This good news, if confirmed, should allow us to end the year with a balanced budget (or even a surplus).

2026 juste à l'équilibre.

Une réflexion est à mener pour inciter les anciens coureurs à rester adhérents de l'association avec éventuellement un droit de vote. Une proposition sera faite d'ici la fin de l'année.

- **Adhésions :** Afin de permettre une meilleure compréhension de notre système d'adhésion et de cotisations, une proposition d'évolution sera faite lors de l'AG.

Questions diverses

- **Réflexion règle J-4 :** La nouvelle rédaction de la règle J-4 a introduit une modification du protocole de jauge (ajout du remplissage des ballasts alors que les tests de tirant d'eau étaient réalisés ballasts vides jusqu'à présent). Un avenant aux textes officiels sera publié afin d'aligner la règle avec la mesure : « J-4 TIRANT D'EAU : Le tirant ne doit pas dépasser 2 mètres quelle que soit la gîte comprise entre 0° et la gîte en configuration la plus défavorable aux petits angles telle que décrite en J-22-b à l'exception des ballasts qui doivent être vides à tous les angles »
- **Foc de gros temps J-30-b :** le CA rappelle que cette règle doit être respectée. Il appartient aux coureurs de vérifier la surface de leur voile en condition arisée et d'effectuer les modifications si nécessaire. Un avenant a été publié afin de modifier la formulation du texte
- **Logiciel de gestion de course :** À la suite de la proposition d'un adhérent visant à mettre en place un logiciel de gestion de course, le sujet a été étudié. Les organisateurs ont déjà accès à certains documents concernant les participants à leur épreuve. Une solution permettant de gérer les inscriptions aux courses, les

We will consider ways to encourage former skippers to remain members of the association, possibly with voting rights. A proposal will be made before the end of the year.

- **Membership:** *To provide a better understanding of our membership and dues system, a proposal for changes will be presented at the General Meeting.*

Miscellaneous questions

- **J-4 rule reflection:** *the new wording of the rule J-4 has introduced a modification to the measurement protocol (addition of ballast tank filling, whereas draft tests were previously carried out with empty tanks). An amendment to the official texts will be published to align the rule with the measurement: "J-4 DRAFT : The draft must not exceed 2 meters regardless of the heel, which is between 0° and the heel in the most unfavourable configuration at small angles as described in J-22-b, with the exception of the ballast tanks, which must be empty at all angles."*
- **Heavy weather jib J-30-b:** *The Board reminds everyone that this rule must be respected. It is the responsibility of skippers to check the area of their sail in reefed conditions and make any necessary adjustment.*
- **Race management software:** *The organizers already have access to some documents concerning the competitors in their event. A solution that manages race registrations, payments, publication of official documents and safety checks seems to complex to implement and unnecessary at this time.*

paiements, la publication des documents officiels et les contrôles sécuritaires nous semble très lourde à mettre en place et non nécessaire pour le moment.

Prochaine réunion du Conseil d'administration le 29 août.