



Réunion du Conseil d'Administration / *Meeting of the board*

du 3 octobre 2026 / of 3rd October 2026

Compte-Rendu / *Minutes*

Lieu / *Location* : Lorient

Administrateur.rice.s présent.e.s / *attending administrators* : Tanguy Aulanier, Romain Bigot, Martin Brochard, Gaëtan Falc'hun, Julien Letissier, Timothée Villain-Amirat, Antoine Ouvrard-Lanet, Jérémy de Rochefort

Administrateur.rice.s excusé.e.s / *excused administrators* : Nicolas Cousi, François Letissier

Invitées / *guests* : Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

Fonctionnement de la Classe

- ✓ **Ressources Humaines** : L'évaluation des rémunérations pour 2027 sera soumise au vote lors du CA de décembre. Le niveau d'évolution sera voté en décembre, une fois l'inflation annuelle connue. À ce stade, l'association ne semble pas en mesure d'aller au-delà de l'inflation.

En 2025, la Classe Mini a conclu un accord avec Léa portant sur minima 85 jours de travail pour l'année 2026. Ce chiffre a été relativement bien estimé car le décompte, en fin d'année, devrait atteindre 85 à 90 jours de prestation.

Pour 2027, compte tenu de l'absence d'Annabelle (DC Mini

Classe Mini operations

- ✓ ***Human resources***: *The salary review for 2027 will be put to a vote at the December board meeting. The rate of increase will be voted on in December, once the annual inflation rate is known. At this point, the association does not appear to be in a position to exceed the inflation rate.*

In 2025, the Classe Mini reached an agreement with Léa for a minimum of 85 working days for 2026. This figure was a relatively accurate estimate, as the final count at the end of the year should be 85 to 90 days of work.

For 2027, given Annabelle's absence (RD Mini Transat), this

Transat), ce chiffre va être amené à évoluer. Une estimation du volume de travail nécessaire pour pallier cette absence est en cours. Un contrat similaire, portant sur un nombre de jours annuel sera proposé à Léa à l'issue de ce travail.

Un point doit être fait sur le rattrapage actuel des heures de Camille afin de déterminer s'il est suffisant et s'il permet de revenir à une situation équilibrée.

number will likely change. An estimate of the workload required to compensate for this absence is currently underway. A similar contract, covering a specific number of days per year, will be offered to Léa following this assessment.

We need to assess Camille's current efforts to make up her missed hours to determine whether they are sufficient and whether they will restore a balanced situation.

Sujets de l'année

- ✓ **L'Assemblée Générale 2026** : se déroulera le 12 décembre 2026 à Nantes. La salle est réservée à l'Hôtel Eklo Nantes. La soirée sera organisée à proximité, à partir de 20h. Les détails seront envoyés ultérieurement.
- ✓ **Incident au départ de la Mini Atlantique** : dans la nuit du 15 au 16 juillet 2026, pendant la période d'accueil de la course, un semi-rigide de l'organisation a été utilisé dans des conditions dangereuses, sans autorisation, et endommagé. Le 11 septembre 2026, le CA a entendu individuellement les adhérents concernés par ces faits. A l'issue de la délibération, le CA a voté la mise en place d'une procédure disciplinaire conformément au Règlement Intérieur. Le CA a prononcé l'exclusion des quatre adhérent.e.s concerné.e.s jusqu'au 31 mai 2027, avec effet au 11 septembre

Topics of the year

- ✓ **The General Assembly**: will take place on December 12, 2026, in Nantes. The room has been reserved at the Eklo Nantes Hotel. The party will be held nearby, starting at 8:00 p.m. Details will be sent later.
- ✓ **Incident at the start of the Mini Atlantique**: During the night of July 15-16, 2026, while the race was being hosted, a RIB belonging to the organization was used without authorization, damaged, and then used for navigation in dangerous conditions. On September 11, the Board held a disciplinary procedure: the members involved were heard individually, and then the Board deliberated. In accordance with the Internal regulations, the Board suspended the 4 member involved until May 31, 2027, effective September 11, 2026. Reinstatement will be conditional upon the completion of volunteer work at a Classe Mini

2026. La réintégration sera conditionnée à la réalisation de travaux bénévoles sur un événement de la Classe Mini en 2027 ou sur un événement organisé par le LSOVCL.

- ✓ **Future jauge série** : Le CA poursuit son travail sur la future jauge Série, en approfondissant les 3 scénarios présentés lors du dernier CA. Afin de présenter une étude aboutie lors de l'AG, les prochaines étapes sont les suivantes :
 - Fin octobre : sélection d'un panel de personnes, qui seront sollicitées pour apporter leur regard sur le travail réalisé (architectes, chantiers, coureurs, sages)
 - 1ère semaine de novembre : consultation du panel
 - 30 novembre : finalisation du travail sur les 3 scénarios qui seront présentés à l'AG
- ✓ **Bilan Chrono 6.50** : Le bilan de l'événement est positif. Sur le plan financier, l'équilibre est quasiment atteint, notamment grâce aux efforts de nos prestataires. Les bénévoles étaient peu nombreux cette année. Il est rappelé qu'un nombre important de bénévoles contribue au bon déroulement de l'événement, avec un objectif d'environ 25 bénévoles minimum, même pour une édition avec peu de bateaux.
- ✓ **Calendrier 2027** : Les dates sont en cours de validation avec les différents organisateurs.
- ✓ **Projet d'évolution des statuts de l'Association** : Le CA constate que les statuts nécessitent certaines modifications, en lien avec l'évolution actuelle de l'association, sa structuration et ses besoins

event in 2027 or at an event organized by LSOVCL.

- ✓ **Future rules for production boats**: *The Board is continuing its work on the future rules for Productions Boats, further developing the 3 scenarios presented at the last CA meeting. To present a comprehensive study at the General Assembly, the next steps are as follow:*
 - End of October: selection of a panel of individuals who will be asked to provide their input on the work completed (architects, shipyards, skippers, experts).*
 - First week of November: consultation with the panel.*
 - November 30: finalization of the work on the 3 scenarios to be presented at the General Assembly.*
- ✓ **Review of the Chrono 6.50**: *The event was a success. Financially, it was nearly break-even, thanks in particular to the efforts of our service providers. As for volunteers, there were few of them this year. It should be noted that a significant number of volunteers helps ensure the event runs smoothly, with a target of at least 25 volunteers, even for an edition with few boats.*
- ✓ **2027 calendar**: *The dates are currently being confirmed with the various organizers.*
- ✓ **Project of the evolution of the statutes of the Association**: *The Board notes that the statutes require certain modifications, in relation with*

nouveaux. Il convoquera donc une Assemblée Générale Exceptionnelle le jour de l'AG pour soumettre ces propositions au vote des adhérent.e.s. L'ordre du jour de cette AGE sera communiqué en amont.

- ✓ **Projet d'évolution du système d'adhésion :** Afin de valoriser l'adhésion à la Classe Mini et donner plus d'importance au statut de membre, le CA souhaite modifier la structure de l'adhésion. Cette modification n'aura pas d'impact sur le montant global des adhésions. Ce projet sera présenté et soumis au vote des adhérent.e.s lors de l'Assemblée Générale.
- ✓ **COPIL Mini Transat 2027 :**
Antifouling : à La Rochelle, le carénage des bateaux équipés d'un antifouling érodable n'est pas autorisé, sous peine de faire perdre au port certaines subventions. Les solutions a priori autorisées (SilicOne, CopperCoat, laque) restent à confirmer avec l'organisateur et le port. Il faut aussi vérifier si certains pays d'escale exigent un antifouling pour entrer au port, notamment les Canaries et le Brésil. Pistes : publier très en amont la liste des antifouling autorisés, pour que les coureurs puissent en changer cet hiver, et/ou proposer une solution de sortie d'eau aux bateaux concernés.

Parade : le format initialement envisagé, une sortie à la journée pendant la période d'accueil, n'est pas compatible avec les marées (départ vers 6 h, retour vers 18 ou 19 h). Une alternative est en discussion : rassembler les bateaux dans un port proche de

the association's current development, its structure, and its new needs. It will therefore convene an Extraordinary General Meeting on the day of the Annual General Meeting to submit these proposals to a vote by the members. The agenda for this EGM will be communicate in advance.

Proposed changes to the membership system: *To enhance the value of membership in the Classe Mini and give more importance to membership status, the Board wishes to modify the membership structure. This modification will not affect the overall cost of memberships. This proposal will be presented and put to a vote by members at the EGM.*

- ✓ **Mini Transat steering committee :**
Antifouling: *in La Rochelle, hull cleaning of boats with an erodible (self-polishing) antifouling is not allowed, as the port would lose some subsidies. Products that appear to be allowed (SilicOne, CopperCoat, lacquer) are still to be confirmed with the organiser and the port. We also need to check whether some stopover countries require antifouling to enter port, particularly the Canary Islands and Brazil. Options: publish the list of allowed antifouling well in advance, so that sailors can change this winter, and/or offer a haul-out solution to the boats concerned.*

Parade: *the format initially considered, a one-day outing during the welcome period, is not compatible with the tides (departure around 6 a.m., return around 6 or 7 p.m.). An alternative is under discussion: gathering the boats in a port near La Rochelle, then organising a*

La Rochelle, puis organiser une entrée collective dans le Vieux Port en début de période d'accueil.

Calendrier : point d'attention en cas de report du départ, le Grand Pavois enchaînant et ayant besoin rapidement du Vieux Port. Des scénarios de repli sont à construire avec l'organisateur.

- ✓ **Mailing de la Globe 40 aux participant.e.s de la MT 2023 et 2025 :**
Des participants des Mini Transat 2023 et 2025 ont reçu des mails promotionnels de l'organisation de la Globe40. Les vérifications montrent que leurs adresses ne sont pas accessibles sur le site de la Classe Mini, qui n'a transmis aucun fichier ni donné son accord pour cette utilisation. Les échanges avec l'organisateur n'ont pas permis d'obtenir d'explication satisfaisante. La Classe Mini n'a pas de mandat pour engager d'autres démarches au nom de ses adhérent.es, mais peut faciliter la mise en relation de celles et ceux qui souhaitent agir collectivement. À titre individuel, chacun.e peut demander à l'expéditeur l'origine de ses données et leur suppression, par exemple avec le modèle de courrier de la CNIL (accessible via le lien suivant : <https://www.cnil.fr/fr/modele/courrier/demander-lorigine-une-copie-et-la-suppression-de-ses-donnees>).

Prochaine réunion du Conseil d'administration le 14 novembre.

collective entry into the Vieux Port at the start of the welcome period.

Schedule: *point of attention if the start is postponed, as the Grand Pavois boat show follows immediately and will need the Vieux Port shortly after. Fallback scenarios are to be worked out with the organiser.*

- ✓ **Globe40 mailing to 2023 and 2025 Mini Transat participants:**
participants in the 2023 and 2025 Mini Transat received promotional emails from the Globe40 organisers. Checks show that their addresses are not available on the Classe Mini website; the Classe Mini did not share any file or consent to this use. Discussions with the organiser did not provide any explanation. The Classe Mini has no mandate to take further action on behalf of its members, but can put those who wish to act collectively in touch with each other. Individually, anyone can ask the sender where their data came from and request its deletion, for example using the CNIL template letter (accessible via the following link: <https://www.cnil.fr/fr/modele/courrier/demander-lorigine-une-copie-et-la-suppression-de-ses-donnees>).

Next meeting of the Board on November 14, 2026.