



Faxy Red est le 108ème et un des derniers Pogo 1 construit par le chantier Pogo Structures. Il a le numéro 364 de la classe Mini. Ce Mini 6.50 n'a eu que 3 propriétaires et n'a fait qu'une transat. Il a été très bien entretenu et maintenu au meilleur niveau de fonctionnement. C'est un bateau très économique et en même temps très performant. Il plane sous Spi ou Gennack et atteint assez facilement des vitesses de 10 nœuds bien qu'armé pour la croisière. C'est assez facile d'obtenir une place de port pour cette taille de bateau. Les minis ont un fort capital sympathie dans les ports et les mouillages. Les Pogo 1 sont bien aménagés pour la croisière rapide avec : petite cuisine, table à carte et bannette où deux adultes et deux enfants ou trois adultes peuvent dormir confortablement. Le cockpit est large et peut accueillir plein de monde 😊. C'est un bateau très agréable à naviguer. Il permet d'avoir de vraies sensations de barre et de travailler les réglages de voile.

Les derniers investissements importants réalisés sur ce bateau sont :

2025 : Carène refaite à neuf (refaite sous garantie suite à un temps de séchage trop court en 2022)

2025 : Traitement anti-osmose

2024 : Petit Spi 48m<sup>2</sup> (A5) de chez Technique Voile. Acheté d'occasion mais ayant servi moins de 2 fois. Je l'ai utilisé moins d'une dizaine de fois.

2023 : Balise Eprib GME MT603

2023 : 3 Drisses : GV, Voiles d'avant et Spi de chez Inrope. Ame Dyneema et âme Polyester avec sur gainages au niveau des bloquer et des réas et épissures. Le Matelotage a été fait par Ino Rope.

2023 : Taquets de drisse de GV et de drisse de Spi de Antal V-CAM 611

2023 : Révision du Bib (valable jusqu'en avril 2026)

2023 : Changement d'une sonde de profondeur NKE

2022 : Gréement dormant : tous les câbles ont été changés à neuf par un gréeur professionnel

2022 : Panneau solaire 115W 12V Mono cristallin Blue Solar – Victron Energy

2022 : Régulateur de charge 20A MPPT 100/20 Smart Solar – Victron Energy

2022 : 2 x Batteries 12V/110Ah Gel Deep Cycle Batt

2022 : Aérogommage et traitement anti-osmose. Refait en 2025 sous garantie

2022 : Installation VHF fixe ASN RT-550AIS

2019 : Moteur 4Cv, 4 Temps Yamaha F4BMHL. Dernière révision août 2024. Stocké à l'abri depuis.

2018 : GV à Corne Classe mini 650 de chez Delta voile

#### -GENERALITES-

6m50 de long, 2m97 de large, 1m58 de tirant d'eau, 11 m de tirant d'air

Insubmersible. Catégorie B (3 places - 5 en catégorie C)

Numéro de série : 108. Numéro de la classe Mini : 364

Mise à l'eau : août 2001.

#### -COQUE-

Carène neuve suite traitement anti-osmose (2025)

2 safrans - 1 barre - 1 stick télescopique (2021) Diabolos changés fin 2017

1 chaise moteur

1 bouée couronne + feux à retournement.

1 panneau solaire 115W

1 antenne GPS

2 pompes de cales

3 winchs Antal.

2 lignes de vie (8/2015)

2 compas de route Contest 130 Plastimo

#### -GREEMENT-

Gréement dormant changé en 2022

Feux en tête de mât Leds (2022)

Bas étai amovible

Drisses Inorope changées en 2023, avec surgainage

1 réflecteur radar

1 antenne VHF (6/2017)

1 aérien NKE (5/2016)

1 girouette windex 15 (6/2017)

1 bout dehors orientable (2006)

#### -MOTEUR-

YAMAHA 4 CV 4 temps (4/2019)

#### -VOILES-

1 grand voile à corne : 24 m<sup>2</sup> (2018)

1 lazy bag 1 solent à ris : 12 m<sup>2</sup>

1 génois mylar : 18 m<sup>2</sup>  
1 gennaker mylar : 30 m<sup>2</sup>  
1 tourmentin avec bande de ris : 4 m<sup>2</sup>  
1 grand spi asymétrique : 65 m<sup>2</sup>  
1 petit spi asymétrique : 48 m<sup>2</sup> (2022)

**-ELECTRONIQUE-**

1 gyropilote 2 NKE, avec télécommande. Pile changée en 2022  
1 centrale de navigation Topline NKE  
2 répéteurs (sur barre, et sur bras articulé dans la cabine)  
1 loch électro magnétique(2015)  
1 sonde de profondeur (2023)  
1 GPS MLR FX 312 2 Batteries 12 V 115AH  
1 mer veille  
1 VHF fixe ASN RT-550AIS (mise en place en 2022)  
1 chargeur de quai Cristec CPS 300

**-SECURITE-**

1 radeau Plastimo Transocéan 4 places 9650 - 1 (2017) ; révisé 2023  
1 balise EPIRB GME (2023)  
1 ancre FOB 8 kg+ 8 m chaîne 8 + 24 m bout de 12 ; dans jerrycan 20L  
1 taud de soleil















