

A VENDRE – VERDHUGO CRISTALMINA MAJORICA ESP 1054

Mini 6.50 très optimisé – Clé en main



HUGO*sailing*

À VENDRE : MINI 6.50 VECTOR – VERDHUGO CRISTALMINA-MAJORICA

PHOTOS ET VIDÉOS :

<https://www.icloud.com/iclouddrive/022C8LassyD9WyxQ8Kz7X-mow#VENTA>

Le Vector le plus optimisé, le plus propre et le plus rapide de sa génération. Plus de 300.000 euros investis. Il est le résultat d'une année de construction artisanale et professionnelle. Commandé en kit et terminé pièce par pièce avec l'aide de spécialistes en composite, peinture, électronique, rigging et électricité, il est devenu l'un des Mini 6.50 les plus légers, précis et équilibrés jamais construits.

Mis à l'eau en 2023, il a depuis démontré sa fiabilité, sa vitesse et sa perfection structurelle.



Champion Méditerranée "Série" 2023



Vainqueur de la Massilia Cup et de La Petrolera



Record du tour de Majorque en solitaire (2025)

Bien mieux que neuf. Un projet clé en main, idéal pour tout marin souhaitant participer à la Mini Transat ou régater dès le premier jour au plus haut niveau.

CONSTRUCTION ET OPTIMISATION (parmi d'autres)

Bateau commandé en kit et terminé avec une précision absolue aux côtés de professionnels. Chaque détail a été réalisé selon les standards les plus élevés de qualité et d'innovation.

Finition hydrodynamique de la quille et des safrans avec cadres CNC, réalisée par des techniciens de la Coupe de l'America, Amadeo González et Aleix Sellés.

Scanner 3D, alignement précis de la quille, safrans, du mât et des ferrures.

Jonction coque/quille renforcée et ferrures de rechange percées au CNC pour un remplacement parfait.

Nombreuses pièces imprimées en 3D. Toutes les vis à tête fendue pour éviter d'emporter plusieurs tournevis à bord.

Toutes les pièces métalliques protégées au Teff-Gel.

Système personnalisé "Amadhugo" pour ajuster le camber de la partie supérieure de la grand-voile.

Pièce d'étai sur mesure. Déflecteur arrière (interceptor) conforme à la Classe Mini.

Pièce de renfort à l'extrémité du bout-dehors pour éviter de s'ouvrir en fleur.

Électronique et électricité installées en hauteur pour éviter l'eau et permettre une intervention rapide en cas de problème.

Peinture Nautix NX Speed au téflon sur la coque et NX194 sur la quille et les trois safrans.

Sacs à cordages sur mesure rembourrés permettant de s'y reposer.

Sacs de spi en Cuben Fiber (légèrement usés).

Plancher de cockpit en mousse ultra-légère pour un meilleur grip et confort à genoux

Système de manchon en fibre pour réparer la casse de bout-dehors et les safrans.

Archives Waypoint pour les régates Mini Transat et Méditerranée.

Calibration électronique professionnelle avec tables de vent.

Renfort de base de mât, haubans, étai et bastaques.

Plaques de protection pour les speedo

DOCUMENTATION

Immatriculation espagnole du bateau, de la remorque et du fourgon.

Fichiers Excel avec toutes les listes, détails et travaux réalisés.

Résumés d'analyse de données, d'optimisation et de calibration.

Dossiers iCloud organisés avec plans, pièces et détails techniques.

Polaires et SailElects à jour. Feuilles de réglages.

INVENTAIRE DE VOILES

Voiles Doyle, conçues par Andrew Lechte et Dario Motta. Fichiers de conception sous SailPack.

Bandes GlowFast pour visualiser la forme de nuit.

- 2x spis A2
- 2x A4 (ris vertical et horizontal)
- 2x grand-voiles avec système Amadhugo de contrôle du camber
- 2x solents
- 2x Code 0 (avec ris horizontaux)
- 2x tourmentins (dont un square head pour navigation en triple head avec solent et spi ou Code 0)

ACCASTILLAGE ET GRÉEMENT

- 1x safrans
- 2x bômes
- 1x bouts-dehors
- 1x chèvres avec système rotatif
- 2x barres de safran avec jonctions
- Système de renfort de barre pour éviter la casse en chute
- Padeyes Harken Guizmo avec dogbone (aucune ferrure vissée à bord)
- Accastillage Harken en parfait état (nombreuses mâchoires et poulies neuves)
- Bloqueurs Spinlock
- Enmagasineur Morfrac (le plus résistant et léger) avec axe de rechange
- Terminaisons de câble Code 0 de rechange
- Soft shackles pour drisses, écoutes, tackline
- 3x Winchs Ronstan (les plus légers du marché)
- 1x sticks Spinlock (une courte pour les régates côtières, une longue pour la Transat)
- Gréement dormant de rechange
- Embouts marteau sur les haubans (plus aérodynamiques qu'élastiques)
- "Nez" imprimé en 3D pour caréner la pièce d'étai
- Déflecteurs de drisse avec tulipe inox pour éviter le frottement
- Ferrures et vis spéciales de rechange
- Système 2:1 de tackline pour Code 0
- Padeye Nitronic modifié avec dogbone pour le contre de bout-dehors
- Axes et vis Nitronic pour bout-dehors et étai (avec rechange)
- Protection d'étanchéité du mât
- Réglage avant-arrière du mât au niveau du pont.
- 3x manivelles de winch
- Anneaux Harken soudés sur chandeliers pour bras et barber de Code 0
- Boulons de balcon arrière renforcés pour fixer la poulie de Code 0
- Système de deux drisses en tête de mât (au lieu d'une + réa fractionnée)
- Double système d'écoute pour solent (intérieure/extérieure) permettant d'utiliser solent et tourmentin ensemble, ou d'ajuster le ris du solent
- Double système d'écoute pour spi et Code 0
- Près de 3 jeux complets de drisses et écoutes, certaines neuves

ÉLECTRONIQUE ET ÉLECTRICITÉ

Installation par Marc Claramunt et Nico Zunino.

Deux systèmes NKE indépendants avec deux bus et deux pilotes GYRO3, commutables via interrupteur.

Panneaux solaires intégrés dans le pont.

Électronique montée en hauteur, protégée de l'eau et accessible de l'intérieur comme de l'extérieur.

- 2x batteries lithium custom 40W (les plus légères du marché) avec système débrayage rapide.

- Support central mobile bâbord/tribord et pivotant pour écran Pilote 1, alarme Pilote 2 et Matsutec
- 2x convertisseurs DC/DC Alphontronic
- 2x NKE Gyro 3
- 2x NKE HR wind sensor
- 2x NKE baromètres
- 5x écrans Multigraphic (3 pour Pilote A, 1 pour Pilote B, 1 rechange)
- 1x interface NKE dual log/speedo
- 2x capteurs de vitesse électromagnétiques NKE
- 1x sonde NKE
- 1x NKE Wi-Fi box
- 2x compas NKE 9x
- 1x antenne GPS NKE
- 1x télécommande NKE
- 1x bras mécanique Jefa Steering D1 Direct Drive (le plus robuste et compact)
- 1x GPS AIS Matsutec (2 antennes)
- 1x VHF ICOM MC510 AIS
- 1x VHF portables ICOM M94D (avec AIS)
- 1x hydrogénérateur Watt & Sea optimisé avec 4 pales de rechange
- 7x panneaux solaires Solbian (250 W répartis sur le pont et la poupe)
- Régulateurs de courant Solbian et Victron
- 2x SSB avec support imprimé 3D, 2 antennes sur le gréement et système d'enregistrement intégré
- Cartographie numérique pour la Mini Transat
- Archives Waypoint Mini Transat et Méditerranée
- Alarme 100 minutes
- Ebook couleur avec manuels et fichiers météo
- 2x casques Locus pour écouter la météo et la musique (avec carte SD)
- Centre charge USB (frontales, Liseuse, ventilateur...
- Chargeur Mastervolt externe

SÉCURITÉ ET PHARMACIE

Tout le matériel de sécurité est neuf, sec et conforme à la Mini Transat.

Équipement complet prêt pour la course au large. Entre autres:

- 1x gilet BALTIC avec balises personnelles PLB3 (satellite, AIS, DSC)
- 1x combinaisons de survie
- Radeau Waypoint ultraléger, révisé en mai 2025
- Balise MOB1 (satellite, AIS, DSC)
- Pharmacie complète, organisée par groupes, vérifiée (péremption août 2025)
- Ancre FOB 1,8 kg
- Système de montée au mât
- Perche IOR gonflable
- Sac arrière sur mesure pour anneau et perche IOR
- Feu tricolore d'urgence sur la poupe servant aussi d'éclairage de cockpit
- 3x lampes frontales

RANGEMENT ET EXTRAS

- 4x défenses Outils Océan
- 4x sacs Matossage Outils Océan de couleurs différentes (avec poches internes)
- 2x Jetboil avec cardan et robinet
- 1x système de remplissage pour Jetboil et bouteilles
- 1x rame/biche aspiration, système fibre pour nettoyage d'algues, connecteur GoPro pour inspection de quille
- 11x bidons d'eau parfaitement adaptés aux rangements internes
- 1x taud de cockpit
- 3x housses de safran
- 1x housse de grand-voile
- 11x sacs de rangement sur mesure pour cordages et matériel
- 1x pouf (beanbag) – pour barrer de longues heures
- 2x dossiers de filières avec système velcro pour blocage du dos
- Kits préparés de rechanges, produits et outils – tout neuf et organisé
- 6x bâches de stacking Matossage
- Accessoires de voilerie.

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE INCLU

Résumés d'analyse de données, polaires, sail charts et documentation complète avec listes et dates de validité.

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE NON INCLU

- Remorque avec ber démontable et coffre en aluminium inclus. 15.000
- Fourgon Iveco Daily 35S16 (2017) Automatique, équipé d'étagères. 23.000 Euros
- Spi A2 2024 Doyle Sails. Très Bon état, très peu de miles. 1200 Euros
- 1x Chèvre et system rotatif bout dehors. 200 Euros
- 1x bout dehors. 200 Euros
- 1x Safran rechange jamais utilisé. 900 Euros
- 2x Barres jonction safrans 150 Euros
- Système ferrure safrans (4x ferrures du bateau et 2x safran complet) 900 Euros
- Stick Spinlock Transat (plus long) 80 Euros

- Ordinateur Panasonic Toughbook 80 Euros
- 1x gilet BALTIC avec balise personnelle PLB3 (satellite, AIS, DSC) 500 Euros
- 1x Combinaison de survie 300 Euros
- 1x Bouteille d'oxygène pour intervention sous-marine d'urgence 200 Euros
- Cartes NV Charts pour toutes les régates Méditerranée et Mini Transat 600 Euros
- 20+ repas lyophilisés 100 Euros
- 1x kit de réparation COMPOSITE PATCH utilisables à sec ou mouillé 180 Euros
- 2x Cellules de charge Cyclops Nano et 2T. 800 et 1500 Euros
- 1x pouf (beanbag) – pour dormir 150 Euros
- 1x VHF portables ICOM M94D Jamais servie (avec AIS) 240 Euros
- 1x GPS AIS Matsutec Jamais servi (200 Euros)

LIVRAISON ET PRIX

Projet clé en main, parfaitement documenté et optimisé. Refit après Transat

Idéal pour tout marin recherchant un Mini de référence.

💰 Prix bateau + inventaire inclus (Palma de Majorque ou Lorient, Décembre uniquement) : 75.000 € –

✉ Contact : hugosailing@icloud.com | Tél : +34 622 669 394