

Inventaire – Pogo 910

Général

Remorque 2023 – très peu roulé
Ber en sus (état d'usage)

Mat et gréement dormant : janvier 2021
Bôme (aout 2021)
Système de palan de bordure dans la bôme
Grément courant révisé au fil de l'eau.
Constrictors pour les bras de spi neufs.
Bastaques 2024
Emmagasineur de Gennaker 2023
Sick de barre Spinlock 2024

1 centrale NKE avec:

- 1 calculateur NKE Gyropilote 2 + Mode vent réel
- 1 vérin électrique Raymarine T1 (révision complète 2024)
- 1 capteur d'angle de barre NKE (potentiellement un 2° à vérifier pour celui de spare dans le matos)
- 1 aérien non HR NKE sur support carbone en tête de mât
- 1 aérien HR NKE en spare + fixation en tête de mat
- 1 compas NKE 9x (neuf 2021)
- 1 GPS HR
- 1 speedo NKE électromagnétique
- 1 sondeur NKE posé fond de coque
- 1 télécommande NKE (pile changée 2024)
- 2X multigraphiques NKE en extérieur (2021)
- 1 afficheur NKE à l'intérieur rotative

Electronique et électricité : câblage aviatc – aucun problème mais à surveiller régulièrement
Installation refaite par un professionnel en 2021

Pilote automatique Raymarine ST4000 spare, connectable sur centrale NKE

Eclairage intérieur à LED.
Feu de mât LED tricolore
3 Feux filaires de secours balcon arrière (2023)
1 réveil avec buzzer
1 baromètre Vion
1 VHF fixe ASN (révision complète)
1 Mini ampli prise JACK et 2X enceintes étanches
1 balise EPIRB
1 GPS Furuno GP39 sur support rotatif
Carène 2023 – à refaire pour performance idéalement
Calage de la carène 2020

Voiles

GV Technique 2019 – Convoyage (ancienne de course sur saison 23/24)
GV Technique 2019 mais peu servie – Course

Solent Incidence 2025 neuf (jamais servi – à déclarer à la Classe pour la 1ere course)
Solent Technique 2021 – Convoyage
Solent Technique 2019 – mauvais état
Gennaker North Sails 2021
Gennaker Technique 2019
Spi médium All Purpose 2021
Spi médium Technique Technique 2019
Spi max All Purpose 2021
Spi max Technique 2019
Code 5 Technique 2017 – très peu servi (passage de 7 à 6 voiles de la Classe)
Tourmentin

Energie

2X batteries Lithium TNLFP12,8V-100Ah (2020)
3 X Panneaux solaires Solbian Flex 104Wc (2020) :
-2X fixes sur supports et pieds en carbone
-1X volant.
3 X régulateurs MPPT Victron 15A
1 x Panneau Sun Power 50W
+1 X régulateur Victron MPPT 10A

Equipement de sécurité

*A la jauge sauf : VHF audible de l'extérieur via haut-parleur ou résonneur + perche IOR à racheter
– en cours, sera fait avant la vente
Médicaments non inclus (responsabilité skipper)*

Dont :

1 antenne VHF câblée en tête de mat (Sept 2021)
1 antenne VHF de secours
1 ancre en aluminium
- avec 8 m. de chaîne de 6mm
- avec 25 m de câblot de mouillage 10 mm
Réflecteur radar fixé sur mat
1 x brassière de sécurité (avec lampe/capuche intégrés)
Kit de gonflage de rechange
1 harnais
1 corne de brume
2 x doses de fluorescéine (40 g min./dose)
2 feux à main dans la descente
bouée de sauvetage + housse de protection
collier + ligne de récupération
1 perche de repérage (custom) type OSR reliée a l'engin flottant par un bout flottant de 3 m
1 extincteur
1 couverture anti-feu
2 seaux rigides (min. 9 l.) munis d'un bout
1 écope
1 compas de route/compas de relèvement
1 paire de jumelles
1 gaffe
1 jeu de pavillons Q, N, C, National

1 ancre flottante (D : 0,5m et L : 1m) munie d'un émerillon

Radeau 4 places Plastimo (revision 2024)

Conteneur de survie dans bidon étanche numéroté avec garcette et mousqueton :

-couteau

- ration de survie (min. 500 gr/pers.emb.)

-1 miroir de signalisation

-1 lampe torche étanche

-feux rouges automatiques a main X4

-signaux fumigènes flottants X2

-1 VHF portable étanche en sac étanche avec son chargeur

-1 couverture de survie par personne

-3 bâtons de Cyalume

-Fluorescéine (40 g minimum)

1 X bidon d'eau de survie (10l) numéroté et étanche avec garcette et mousqueton

6 X bidons de 15L en plastique résistant, pour eau douce - Dimensions compatibles arrière

Pogo3

Sac à pharmacie –petit matos à récupérer mais sans garantie sur les dates

Divers

Système de matossage interieur (arrière + avant) avec palans

Toiles de matossage exterieures arrière.

Toiles + rails anti-embruns/vagues sur le pont

Matériel divers de spare

Moteur

Hors bord 2,3CV quasi neuf (2023) + chaise

Je peux donner en sus :

- étagères de rangement, boîtes de rangement, etc.
- tablette pour préparer la nav

Cartes marines non incluses à négocier – à vérifier :

FR1

FR2

FR3

FR4

FR5

FR6

FR7

FR8

ATL1

C7

C56

7210L

C57

C18

C61

C10