Pogo 3 - Mini 6.50 n°916

Inventaire de vente 2024



Jean-Baptiste Minvielle +33(0)6 67 13 57 23 pic.francois@gmail.com

1. Généralités

Architecte: G. Verdier

Chantier: Pogo Structures
Modèle: Pogo 3 n°20

Numéro : 916 Mise à l'eau : 04/2016

Stéphane Gresset reçoit le 916 sortie de chantier en 2016. Le bateau est alors fiabilisé et préparé pour la course. Il participe à la Mini-Transat 2017.

Félix de Navacelle rachète le bateau en 2018. Il mène un gros chantier d'optimisation, à commencer par l'électronique (installation super propre faite par l'équipe B&G parfaitement réglée), l'aménagement (toiles à matossage), l'accastillage et quelques innovations comme les bailles à bidon derrière le rail de GV pour les longs bords musclés au portant. Après plusieurs podiums, il termine 4ème de la Mini-Transat 2019.

Louis Mayaud rachète le bateau en 2020. Il participe à la Mini-Transat 2021.

François Pic rachète le bateau en 2022 en vue de l'édition 2023. Après un grand coup de propre, un point sur l'inventaire, un gros chantier d'optimisation du plan de pont (accroches diverses, réglages 3D des points de tire de solent démultipliés et symétrisés, support des équipements de récupération d'homme à la mer matossable etc.) et quelques courses, le projet prend fin pour diverses raisons.

Je rachète le bateau en janvier 2023, et je participe à la saison 2023 et 2024 sur le circuit mini (7 courses, avec la SAS en 2024). Je me qualifie ainsi pour la transat 2025, et je cherche à vendre le bateau pour le céder à mon retour, en décembre 2025. Depuis le rachat, le bateau est parfaitement entretenu, avec des entraînements et des chantiers réguliers. J'ai ainsi entretenu le gréement dormant, mis le bateau à la jauge, racheter du matériel de sécurité et je prévois de refaire un nouveau jeu de voiles pour la saison 2025, de changer le gréement dormant et la bôme.

Il n'y a pas d'avarie à déclarer, le bateau a été parfaitement entretenu depuis sa sortie de chantier par chacun des propriétaires.

Il est visible à la Turballe (44), sur le terre-plein ou à l'eau au port de plaisance.

Chantiers réalisés

Check électronique chaque saison.

Roulements aérien changés chaque année.

Nouvelles batteries installées en 2023.

Optimisation du plan de pont et du gréement courant début 2025 :

- Changement des drisses de GV et de spi
- Changement des écoutes de spi
- Changement des bras de bout-dehors
- Changement du système de réglage de GV
- Installation de panneaux solaires fixes
- Optimisation des bails à matosser et à bouts internes et externes

Nouvelle pile à combustible avant le départ de la Mini-Transat 2021.

Mat remplacé avant le départ de la Mini-Transat 2021.

Bout-dehors changé en 2023.

Gréement dormant remplacé avant la MT 2025.

Feux de spares remplacés avant la MT 2025.

Installation de panneaux solaires fixes avant la MT 2025.

Chantiers à prévoir

Entretien du bateau

Changement de l'antifouling

2. Inventaire

ITEM	MARQUE	QTE ORI	GINE	NOTE
ESPARS				
Mât	AG+	1	2021	
Bôme		1 ?		Rachat d'une bôme courant février 2025
Bout-dehors + fourche + rotule		2	2021	avec l'ancien en spare qui date de 2019 (300€ neuf)
Bague inox		1		
Bague Teflon		1		
Outrigger		2 2019	/2021	un seul changé en 2021 sur les deux
STANDING RIGGING				Sera changé en 2025
Etai		1	2024	·
Etai largable		1 ?		à mettre sous spi au-delà de 16kts; ou systématiquement à partir de ris 2
Galhauban Bd		1	2021	ajouter les tensions/réglages dans onglet performances ou réglages
Galhauban Td		1	2021	
D1 Bd		1	2021	
D1 Td		1	2021	
D2 Bd		1	2021	
D2 Td		1	2021	
Bastaque Bd		1	2021	
Basse bastaque Bd		1	2021	
Bastaque Td		1	2021	
Basse bastaque Td		1	2021	
Filières		4 ?		
RUNNING RIGGING & STROPS				
Main Sail				
Drisse GV	?	1 ?		Terminaison os de chien
Ecoute GV	?	1 ?		
Cascade bordure GV	Lancelin	1	2022	Système entièrement démultiplié
Ris GV 1	?	1 ?		
Ris GV 2	?	1 ?		
Ris GV 3	?	0 ?		utiliser le ris 1
Estrope de fixation de ris	Lancelin	1		Bosses de ris très courte donc à fixer sur estrope avec nœud de cabestan
Cunningham	?	1 ?		Accroche pont reprise en 2022, nouveau taquet
Solent				
Drisse Solent	?	1		
Ecoute Solent	?	3 ?		2 + 1 de spare pour prise de ris
Accroche point d'amure textile	Lancelin	1		Loop gainé technora ajusté
Amure ris solent	?	1 ?		Usure gaine à surveiller

Accroche point d'amure de ris textile	Lancelin	1	2022 Loop gainé technora ajusté
3D adjustment of Solent	Lancellii	тт	Nouvelle config installée en 2022
In-hauler	Lancelin	1	2024 système entièrement démultiplié; un seul retour piano pour réglage symétrique BD/TD
Up/down-hauler	Lancelin	1	2024 système entièrement démultiplié; un seul retour piano pour réglage symétrique BD/TD
Out-hauler	Lancelin	2	2024 Réglage symétrique inutile
Spinnaker / Gennaker	Lanceiiii		2024 Regiage symetrique mutile
Drisse Spi Tête	?	1 ?	
Drisse Spi Tete Drisse Spi capelage	?	1?	
Ecoute Spi	. ;	3 ?	une de spare pour prise de ris spi med
Bras BDh	Lancelin	2	2021
Amure	Lancelin	1	2024
Mast	Lanceiiii	1	2024
	Longolin	2	2021 moulies Lagaraghes aghatáns an 2022
Palan bastaque	Lancelin ?	1 ?	2021 poulies + accroches achetées en 2022
Palan étai largable	<u> </u>		2022 Language (Analysis and Analysis of Carlos and Language Language Language Carlos and
Accroche pont palan étai largable	Lancelin	1	2022 Loop gainé technora ajusté, reprend également les lignes de vie
Retry line étai largable	Liros	1	2022
Bowsprit			
Sous-barbe		1	2021 à changer pour le prochaine grande course
Cascade sous-barbe		1	2021
Arthur (rotation de bout-dehors)		1	2022 repris et dumultiplié, conçu pour être démontable
Accroche bras		2	2022 estropes t-bone conçues pour être démontables
Accroche amure spi		1	2022 estropes t-bone conçues pour être démontables
Accroche amure genacker		1	2022 estropes t-bone conçues pour être démontables
Accroche sous-barbe		1	2022 estropes t-bone conçues pour être démontables
Outriggers			
Palan d'ouverture		1?	un seul retour au piano
Estrope de retenue en position + élastiques		2	Elastique à changer
ACCASTILLAGE			
Furler NEX 0.9	Profurl	1	2019
Baille à bout GV		1	
Baille à bidon		2	2019 Mode Transat 80L balastable
Bailles à matossage amovibles intérieurs		2	
Bailles à matossage fixes intérieurs		6	
Transat intérieur		1	
Terminaisons de drisses Tylaska T5			
Baille à bout latéraux roof	SNA	2	2021
Toile protection descente	SNA	1	2021 à refixer proprement
Winch roof	Harken	1	2016
Winch cockpit Bd	Harken	1	2016 embase changée en 2021
Winch cockpit Td	Harken	1	2016
<u>'</u>			

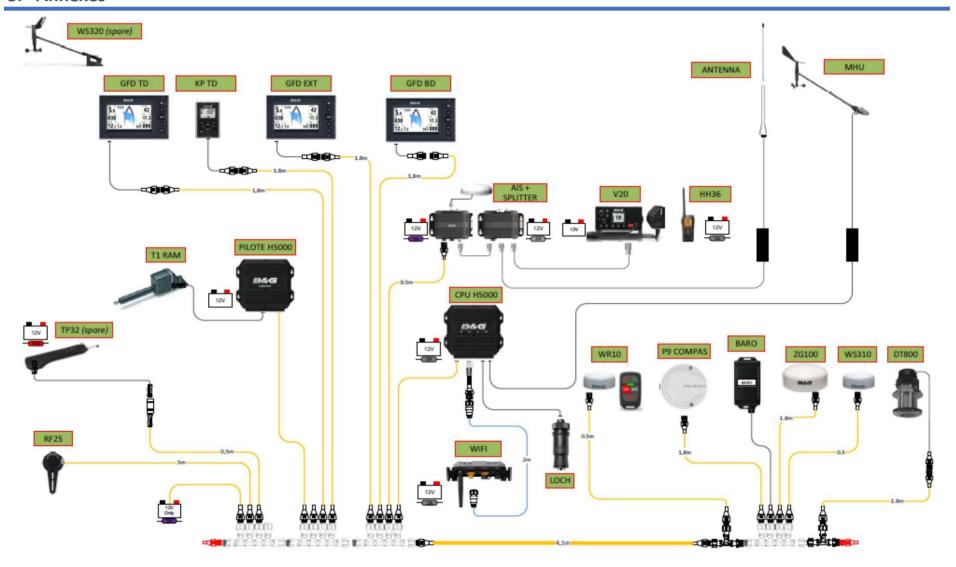
Poulie de bastaque	Karver	2	2022 sur estrope t-bone en enroulement filamentaire	
Poulie spi	Harken	2	2016 changer lashing	
Poulie écoutes fines spi	Harken	2	2016 changer lashing	
Poulie pied de mat	Harken	4	2016 changer lashing	
ELECTRONIQUE (CENTRALE PILOTE B&G HYDRA 2019)				
Processeur CPU H5000 Hydra	B&G	1	2019	
Pilote H5000	B&G	1	2019 Charbon changé en 2021	
Vérin T1 Raymarine	Raymarine	1	2019	
Capteur d'angle de barre		1	2019	
Afficheurs Graphique H5000	B&G	3	2019 dont un dans la descente sur rotule sous le GPS GP39	
Pupitre de commande du pilote H5000	B&G	1	2021 encore sous garantie si nécessaire TBC	
Télécommande de commande du pilote H5000	B&G	2	2019	
GPS haute fréquence ZG100	B&G	1		
Compass précision 9 HR		1		
Aérien vertical carbone 850 mm MHU		1	Pièce à vendre car plus utilisable en série 2019	
Capteur de vitesse Loch haute fréquence		1		
Sondeur NMEA 2000 DT 800		1		
Capteur barométrique et de température		1		
Module wifi		1	Idéal pour connecter le pilote au PC pour optimisation, calibration, data analysis	
Pilote/vérin TP 32	Simrad	1	Mode compas, mode vent NMEA 2000 (spare)	
Aérien bluetooth WS 320		1	Principal, Roulements girouette + anémomètre changés en 2024	
ELECTRONIQUE AUTRE				
Splitter AIS NAIS 500	B&G	1	2019 Fonctionne bien mais pas sur 50 nm (pas très puissant, se renseigner sur mieux)	
VHF fixe ASN V20	B&G	1	2019 Fonctionne bien mais pas sur 50 nm (pas très puissant, se renseigner sur mieux)	
Antenne Vtronix Shakespeare		1	2019 soudée câblage RG223, super portée AIS et VHF	
Antenne VHF de secours		1	2019	
GPS GP 39	Furuno	1	2019 Possibilité de transmettre des fichiers de points (énorme gain de temps)	
Antenne BLU		1	Préparée par TEEM, capte très bien; trou dans le pont pour le passage de l'antenne proche de cadène de haubans Td (rebouché SIKA)	
Réveil avec minuteur		1	2019 Super efficace	
Feu tricolor de tête de mât LED		1	2019	
Feux de secours		1	2019 Dans les balcons AR (obligatoire); à inverser (montés à l'envers par précédent propriétaire)	
Compas magnétique	Plastimo	1	2019	
Stip LED éclairage intérieur		1	2019	
Cablage mat		?	2021 neuf d'avant transat	
ENERGIE & ELECTRICITE				

110Ah Batteries Monobatt AGM	Monobatt	2	2023	
Pile EFOY 140	EFOY	1	2021 Suspendue sur élastique 5000€ / révisée en 2024	
Panneau solire 110W		1+2	2024 Un panneau volant et deux autres à installer	
Régulateur de charge FOW 200Li		1	Pour les panneaux	
Contrôleur de batterie BMV700	Vicron Energy	1		
Chargeur de quai Victron blue Smart		1		
Prise USB 12V		2		
Switch board avec fusible thermique			Si ça saute, appuyer sur un bouton sur le fusible plutôt que de fouiller dans ta pochette de fusible de spare	
VOILES				
Grand-Voile 3 ris Polykote à corne	North Sails	1	2019 n°19119; ralingue neuve (2022), Ok pour encore 1 saison d'entrainements et convoyages	
Solent	North Sails	1	2021 n° à checker sur la voile; bon pour une saison d'entraînements et convoyages	
Spi Max	North Sails	1	2021 n°21198; Dur à gérer car très épaulé – bon pour entraînements	
Spi Medium 1 ris SK90	North Sails	1	2021 65m²; orange ; bon état	
Spi Mini SK 130/90 CTDR	North Sails	1	2019 50m²; blanc; super état	
Gennaker 1	Technique	1	2023 Parfait état – 31 m² - bon pour encore 2 saisons compétitives	
Genaker 2	Voilesocean	1	2017 27m²; explosé, mais bon pour convoyage et entraînements dans le gros temps	
Nouveau jeu de voiles (GV, génois, spi max et medium)	X Voiles		2025 En cours de confection	
Tourmentin	?	1 ?	n°16176; utilisable à partir de 35 kts au près	
Quit de réparation voile	?	1 ?	à vérifier / compléter	
SECURITE				
Couteau flottant	?	2 ?	un sous la barre (à rincer régulièrement et à poncer pour enlever les points de rouille); un dans le sas de survie en cas d'abandon de navire	
Conteneur de survie		1		
Miroir de signalisation		1		
Lampe torche étanche		1		
Feux rouges automatiques à main		4		
Signaux fumigènes flottants		2		
VHF flottante étanche	Uship	2	2022	
Couverture de survie	?	2		
Bâtons de Cyalume		3		
Fluorescine	?	1		
Tubes d'écran solaire		2	2022	
Eau de secours en sachet	9L			
Radeau de survie	Seasafe	1	2016 KHYF4-16-2021; révisé début 2022; fixé dans le sas de survie avec système de mousqueton largable	
Balise EPIRB MC MURDO G5 SMARTFIND + MGPS	MC MURDO	1	code hexa : 1C64D35182FFBF; n° série: 200-43713; conforme MMSI bateau; exp. 2028	
Balise personnel de sécurité AIS	MC MURDO	1	Z501; exp. 03/2025; identifiant 972120609 – sera révisée début 2025	
Combinaison de survie	Jiangsu Hupman	1	nov-16 n°16110371	

Feux à main blancs	?	2 ?	exp. 02/2025	
Pompe de cale fixe intérieure	?	1?	εκβ. 02/2023	
Pompe de cale fixe interieure	?	1?		
Livre de feux France/Espagne	· ·	1 :		
Cartes marine NV charts des zones Mini 6.50		1	à détailler	
	2	1 ?	Ancre de 2020	
Ancre 1,6kg + 8m de chaine + 25m de câblot (cordage de Réflecteur radar sur le mat	sp :	1?	fixée au mat	
	•	2 ?		
Gilets de sauvetage 150N avec masque anti-embruns	Spinlock		révisé début 2022; flashlights fonctionnelles neuves	
Longe 2m	?	1?	avec indicateur de surcharge	
Longe 1m	?	1?	avec indicateur de surcharge	
Longe de spare	?	1?	pas à la jauge	
Kit de gonflage gilet de rechange	?	1?		
Corne de brume		1		
Système de récupération d'homme à la mer :				
Bouée fer à cheval		1 ?	Sur support matossable sur balcon AR	
Perche IOR		1?		
Harnais de récupération		1?	Sur support matossable sur balcon AR	
Ligne de récupération		1?	Sur support matossable sur balcon AR	
Dame de nage		1 ?	à poste sur tableau AR	
Ancre flottante		2		
Flashlight		1		
Sifflet		1		
Extincteur à poudre	?	1	2019 exp.2028	
Couverture anti-feu	?	1		
Pharmacie	-	1	2024 MAJ en 2024, suivi à réaliser pour chaque course et sera mise à jour pour la MT 2025	
Ancre FOB neuve alu 1,8kg	?	1	2021 montée sur 8m de chaine diam.6 + 25m de cablot diam.10 (le tout rangé dans housse spéciale matossage)	
Projecteur étanche	?	1	2022	
Système de remontée à bord en cas de MOB		1	2019 dyneema avec sandow à l'intérieur fixé sur le tableau AR	
APPENDICES				
Barre de liaison safran		3 ?	une de spare fixée sous la descente	
Palonnier alu de safran		3 ?	un de spare	
DIVERS				
Aussière		1		
Corde à nœuds		1?		
Pare-battage boudin		2		
Pare-battage plat		1		
Seau rigide		2		
Ecope		1		
Monoculaire		1		

Compas de relèvement		1	
Règle de navigation		1	
Récepteur BLU	Sangean	1 20	19
Récepteur BLU de spare	54854	20	
Sextant + doc de point astronomie	?	1?	Sextant obsolete récupéré avec le bateau
Tête de gaffe		1	à mettre au bout de la canne à algue
Tête de rame de paddle		1	à mettre au bout de la canne à algue
Pagaie	?	1 20	22 Fixée sous le cockpit
Canne à algue	custom	1 ?	Mousqueton à changer
Jeu de pavillon Q, N, C, National, Espagnol, Portugais, Irlandais		1	
Housse de safran		2	
Jetboil		1	à faire évoluer
Support de jetboil en alu sur cardan		1 20	023
Sac de matossage	OUTIL OCEAN	3 ?	Un quatrième sera acheté pour la transat
Bidon 20L		4	
Bidon 10L		1	
Snorkel manuel		1	Pour remplir les bidons pour matossage (il faut un peu de vitesse)
Barre		1 20	
Manivelle de winch	Harken	2 20	22
Tensiomètre	Loos & Co	1 ?	sous-cote de 1 pt
Pipettes	?	2 ?	pour remplir gourdes
Girouette mécanique	Windex	1 20	25
Grigri + mousqueton + poignée		1 20	23 pour montée mat solo ; je conserve mon baudrier
Corde d'escalade diam.10	?	1 20	22 15m (à conserver à l'abris du sel et du soleil avec le pack montée mat)
Rallonge de quai + prise adaptateur		1?	
Déshumidificateur		1?	
Toiles de matossage intérieures		6 20	17
Tuyau d'arrosage		1 20	22
Manutention			
Remorque de route		1 20	16 Bon état
Echelle		1 20	22
Elingues		2 ?	à positionner sur le puit de quille pour grutage
Estrope de grutage		2 ?	à positionner sur prise basse de bastaques pour grutage
Sangles		2 ?	pour assurer le bateau sur sa remorque
DOCUMENTATIONS			
RIPAM 2022			à changer tous les ans
Pack cartographie papier complet projet mini	NV Charts	1 2018/2020	Liste exhaustive : (super état)
Doc. Techniques diverses			Liste non exhaustive : pilote, VHF, pile à combustible, GPS, chargeur de quai, etc. (dont certaines en version électronique)
			ciccui cinique)

3. Annexes





navico	DRWN:YLD	Title	Schematics	
Havico	Rev-A	Comments	F De Navacelle - Youkounkoun Schematics yezh	
FORMUNCE TOTAL BREE DIM	Second In	Creation date	23/01/2019	
	Page:1/5	Last Edit	8/02/2019	Youkounkoun (Pogo3)