

MINITRANSAT 414 A VENDRE

A vendre mini numéro 414 Plan Berret Racoupeau 2004 full carbone construction chantier M.A.T., mis à jour et modifié entre 2023 et 2026, Jaugé et conforme à la jauge de la classe mini, équipé course catégorie B.

Coque carbone modifiée sur plan de l'architecte Paolo Bua avec rajout de bouchain sur l'arrière de la coque sans alourdir la monture, déplacement de la mousse d'insubmersibilité de l'intérieur à l'extérieur en 2025 pour rajouter de la puissance au reaching et au portant, nouveaux safrans 2025, rajout de ballast et système de ballast 2026, gros chantier de gain de poids entre 2023/2026.

Le bateau est très bien équipé et prêt à courir, nombreuses pièces de rechange, disponible tout de suite pour les courses de la saison.

Général :

Coque full carbone mousse PVC, quille basculante, 80 L de ballast par côté manœuvrable par snorkel sofoscoop (2026) plus pompe électrique tsunami (2026), 2 dérives asymétriques carbone, 2 safrans carbone (2025) avec fence + moule des safrans. Ferrure de safran et palier de quille 2025 antifouling speedy carbonium.

Gréement :

Mât carbone avec 2 étages de barre de flèche poussante gréement dormant textile dyneema Ino-Ropes 2024, bôme carbone, bout-dehors carbone, outrigger carbone ouvrable depuis le cockpit, 1 outrigger pour écoute spi ou gennaker.

Gréement courant complètement changé et mateloté entre 2024 et aujourd'hui en parfait état.

Accastillage :

Plan de pont avec constrictor (2026), coinqueur spinlock sur les bras de BDH 2025, poulies Harken/ino light et coinqueurs Ronstan 2025/26, palan gv ronstan neuf 2026, emmagasineur Karver 2025, rail de Gv et chariot Antal sur mesure 2026, 2 cale-pieds réglables carbone, 6 baille a bouts outil océan 2024/2026, 3 winches Harken.

Électricité :

2 batteries lithium 2x 100 Ah (2025), 2 panneaux solaires 2 x 100 W sur support carbone arrière Énergie Mobile sur régulateur Victron 75/15, 2 panneaux solaires 2 x 130 Eco Worthy (2025) sur régulateur Victron 75/15 2025, panneau électrique avec USB, moniteur batteries Victron 2024.

Électronique :

Pilote NKE gyro 2 révisé chez NKE 2025 avec option vent reel, vérin de pilote Raymarine T1 neuf (10/2025), 2 écrans Multigraphic + 1 gyrographic, compas NKE régata, 1 compas fluxgate spare, baromètre NKE 04/2026, antenne GPS HF télécommande, perche Aluwind HR, VHF Standard Horizon avec haut-parleur extérieur 1/2026, GPS Furuno GP 39, AIS Matsutec hp 528° 2023, spliter d'antenne B&G 2025, balise EPIRB Kannard GPS valable jusqu'à 2028, musique USB Bluetooth haut-parleur extérieur, 2ème pilote spare Raymarine ST4000 avec vérin extérieur qui peut être couplé avec la centrale NKE.

Voiles :

GV à corne Sailorwear 2024 très bon état, Solent Sailorwear 2024 bon état, Gennaker Quantum laminé 28 m² très très bon état, Gennaker Eurosail 2025 laminé 37 m² neuf, Spi

max incidence 2023 arrissable très bon état, Spi lourd North 45 m² conforme à la nouvelle jauge peut être embarqué comme 7ème voile très bon état, Spi max all purpose arrissable réparé mais très bien pour entraînement, Gennaker all purpose 25 m² convoyage, Tourmentin fluo et GV de cape conforme à la jauge, 1 GV all purpose convoyage, 2 solents convoyage, 1 code 5.

Sécurité :

Sécurité complète et à jour pour les courses catégorie B : pharmacie B à jour, fusées neuves 2026, radeau de survie Waypoint (18 kg) première révision en 2027, 1 TPS.

Divers :

Ancre alu à la jauge, pompe de cale 2025, 4 bidons d'eau 10 L, extincteur, moteur Honda 2.3 en parfait état avec chaise démontable en 2 minutes, nombreuses pièces de rechange pour les régates, équipement très complet, pas de travaux à prévoir, bateau prêt à régater, remorque de route italienne avec ber bas pour un transport de quille à réviser mais transport possible en cas d'achat.

Je vends le bateau après plusieurs années de régate en Méditerranée ainsi que plusieurs podiums (champion d'Italie 2025 et premier au classement proto Méditerranée 2025) c'est un proto très amusant, facile à prendre en main, accompagnement et navigation possible. 32.000 Euros, le prix peut être à débattre selon l'inventaire.

Plus de photos sur demande

Tel et whatsapp +393498823235 Fabrizio

info@corsecroisieres.com