

Mini 6.50 n°196 — 20 ans de course, prêt à repartir — Port la Forêt

Proto Finot-Conq 1997 • Chantier AMCO • 2x Mini Transat



Le **n°196 "Reality"**, proto dessiné par le cabinet **Finot-Conq**, sorti du chantier **AMCO** et mis à l'eau en 1997, a couru quasiment sans interruption pendant plus de 20 ans, entre les mains d'une bonne dizaine de skippers.

Il a disputé **deux Mini Transat** (1999 et 2013), remporté sa catégorie au Mini Fastnet 1999 et au Triangle du Soleil 2002, couru l'ArMen Race, la Chrono 6.50, la Pornichet Select, Les Sables-Açores-Les Sables... et est même passé, en 2006, entre les mains d'un certain **Alex Thomson** (le skipper d'Hugo Boss / Vendée Globe) sous le nom de "Mini Minx".

Bref : un proto solide, éprouvé sur toutes les mers, avec une dernière sortie en 2018 en course sur la Mini Fastnet.

Je change de programme de voile et mets à la vente aujourd'hui ce bateau prêt à naviguer, avec un équipement complet.

Quels projets pour ce bateau ?

À moins de 15 000 € tout équipé, ce 196 est l'un des tickets d'entrée les moins chers vers la Classe Mini. C'est un support déjà rodé, pas un projet à construire.

Il peut convenir à :

- **Un jeune skipper** qui veut monter sa première campagne vers la Mini Transat, ou se faire les dents sur le circuit (Mini Fastnet, ArMen Race, Pornichet Select, Duo Concarneau...)
- **Un équipage en duo** cherchant un support solide et déjà éprouvé pour courir ou convoier

- **Un régatier confirmé** qui veut un bateau vif et réactif pour le programme régional (Spi Ouest-France, SNCT) sans l'investissement d'un scow neuf
- **Un passionné de vieux gréements de course** qui veut faire vivre un bateau avec une vraie histoire, sans forcément viser la compétition

Plus qu'un bateau, c'est un ticket d'entrée dans le monde de la course au large — prêt à écrire son prochain chapitre.



État / entretien

- Coque et quille inspectées en 2024 — RAS
- Bateau mis hors d'eau chaque automne/hiver (jamais laissé à l'eau à l'année)
- Matériel de sécurité (radeau, gilets) à recontrôler par l'acheteur — **prévoir environ 500 €**

Caractéristiques

- **Type** : Mini 6.50, proto
- **Architecte** : Finot-Conq
- **Chantier naval** : AMCO
- **Année de mise à l'eau** : 1997
- **Construction** : carbone
- **Tirant d'eau** : 2 m, quille fixe équipée d'un volet de réglage (trim tab)
- **N° de voile** : 196



Équipement fourni

Voilure

- GV, génois, trinquette, gennaker
- 3 spis

Énergie / propulsion

- Moteur hors-bord Yamaha Malta

- Groupe électrogène
- Panneau solaire neuf + régulateur MPPT neuf
- Chargeur Orion-Tr Smart Victron
- 2 batteries 12V 110Ah

Navigation / électronique

- Centrale NKE, afficheurs, compas
- Pilote automatique Gyropilot 2 + vérin Raymarine
- Pilote St4000 en spare
- AIS, VHF, GPS
- Contrôleur de batteries, coupe-circuit bipolaire
- Radio BLU
- Autoradio et système son Fusion
- Dual lock, récepteur + télécommande radio

Sécurité

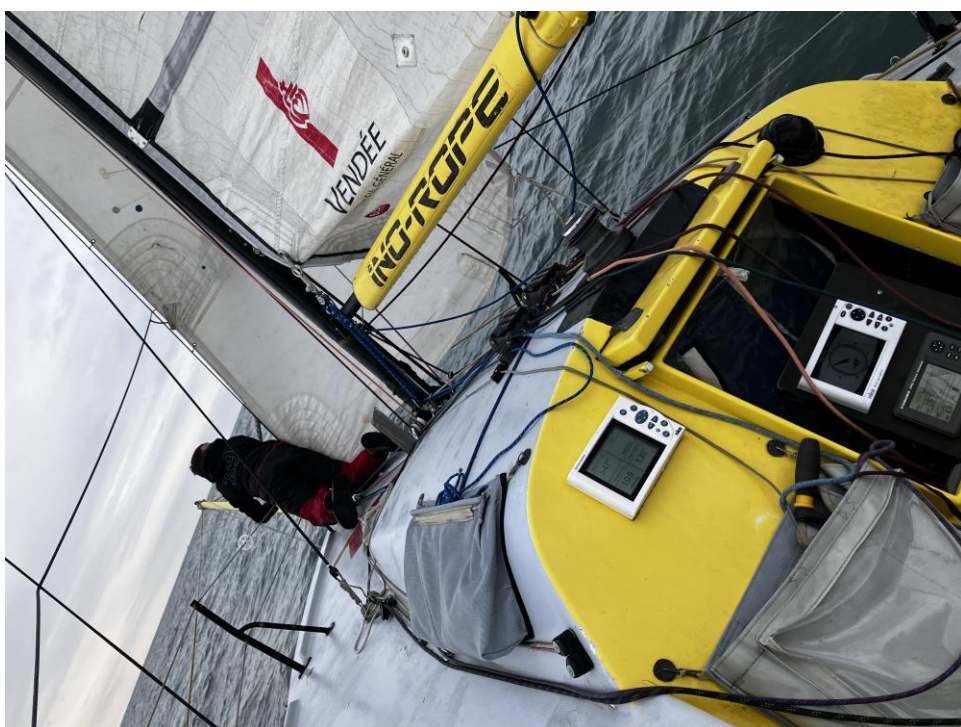
- Radeau de survie / Bib
- Ancre flottante
- Gilets
- Matériel de sécurité à recontrôler (~500 € à prévoir, chiffré et connu)

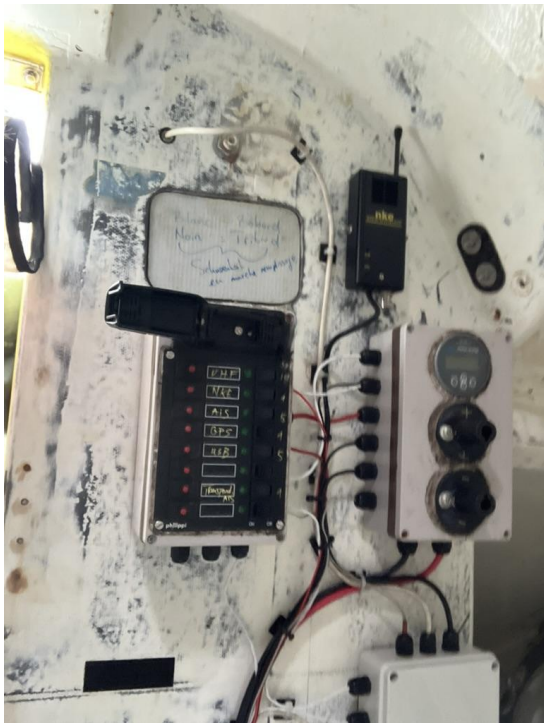
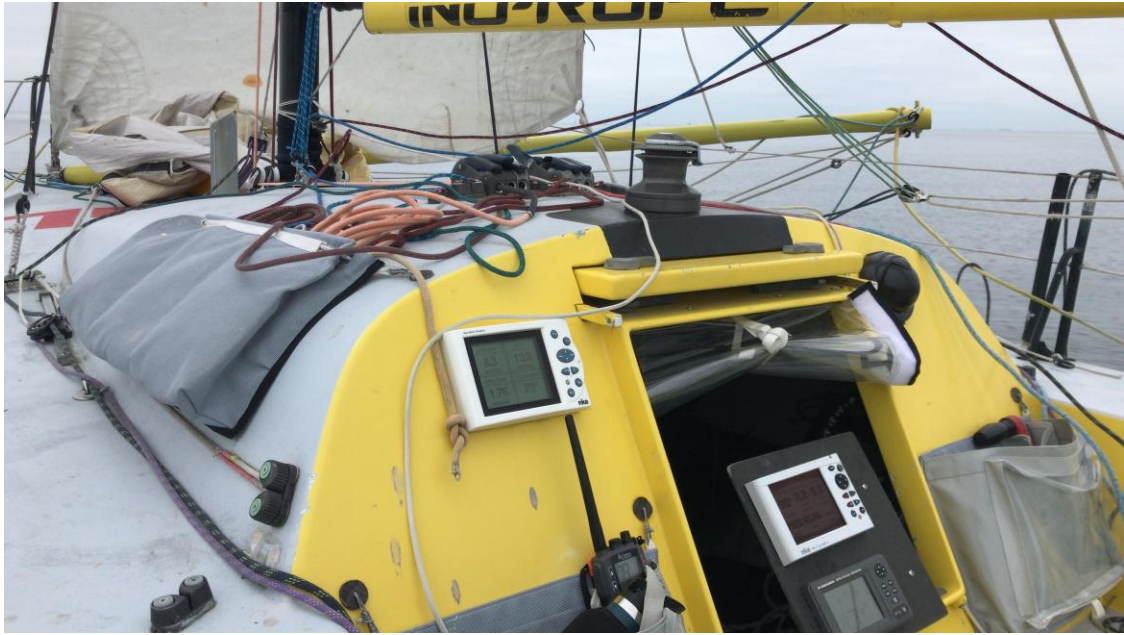
Confort / logistique

- Jet Boil
- Sacs de matossage Outil Océan
- Pare-battages Outil Océan
- Pompe de cale
- Système de ballasts
- Un peu d'outillage

Stockage

- Ber de stockage roulant avec échelle (inclus)







Prix

14 500 €

Bateau actuellement à Port la Forêt (La Forêt-Fouesnant, 29940). Visible sur place, je réponds vite aux messages.