

Bateau sorti du chantier a Fevrier 2019

Accastillage

- Rail GV Antal
- Poulies Ronstan, superlight
- Pad Eye Ropeye sur le pont e a l interior
- Piano drisse customise: Constrictor x 5 pour drisse et amure, le reste sur Cam Cleat Ronstan
- Bloquer Lewmar pour le bastaque
- Constrictor pour le bras de boudehor
- Furler Profurl Nex 0.9 2019

Electronique (2018)

- Gyropilot NKE 2018 avec option vent reel
- Girouette Carbowind original NKE
- GPS HR NKE
- 2 x Multigraphic
- Loch et speedo Nke
- Compass Regatta NKE
- Compass Fluxgate NKE
- Radiocomande
- 2 x capteur angle de barre deja en place,tres facile a changer
- NMEA Output interface NKE
- AIS et Splitter EM-TRAK
- GPS Garmin 158i
- Reveil Pro avec timer
- Barometre tres precis NeoNed

Electrique

- Batterie Lithium Seanergy (Lucas Montagne) avec BMS
- 2 Panneaux solaire 100 W Solbian avec celle SP a l'arriere sur support carbon orientable
- 1 Panneaux Solbian 100 W SP a l interior
- 3 regulator de charge Genasun, 1 pour chaque panneau
- 1 Disjunteur pour le panneaux solaires
- Controller de battry Victron
- Panneaux electric Elensys, avec fusibile mecanique
- Tous le cablage fait avec de cable avionautic,tres leger et resistant
- Verin Electric Jefa LD 100
- Antenne VHF et Cable tres leger V-Tronix

Material Secu

- Le bateau est pret pour la transat, sauf la tps
- Radeau Waypoint 2018, la plus leger du marche'

Voiles

- GV 2018
- Solent 3di 2018
- TMT 2018
- Petit Gennak 3di 2018 (25m)
- Grand Gennak 2018 (31 m)
- Spi Medium 2018
- Grand Spi 2018
- GV 2019
- Solent 2019
- Grand Spi 2019
- A5, petite spi de transat 2019
- Spi Medium 2019

Greement

- Tous les haubans,le bastaque e les ridoir seront change avant la Mini Transat 2019
- Les bout sont Gottifredi Maffioli, matelote par un rigger professionel
- Cable antitorsione de Gennaker en UD dynema DSK99

Material Spare:

- verin Simrad TP32
- Boutdehor
- Barre de liason safran e ses routules
- 12/12 alimentiton NKE