



POGO 2 N. 686 DEL 2007 - L'ALCYON (Bandiera Francese)

QUI LA STORIA DELLA BARCA

<https://www.histoiredeshalps.com/Histoire%20des%20Minis/686.htm>

Barca eccezionale (primo proprietario Luca Del Zozzo), con equipaggiamento classe mini in categoria B (vedi dettaglio in fondo dopo l'inventario). Il precedente proprietario ha dovuto rinunciare al progetto della Minitransat 2027 per la quale la barca era in corso di preparazione. L'imbarcazione è in condizioni eccellenti e ottimizzata per la navigazione in solitario (spazi di stivaggio rifatti, layout di coperta completamente attrezzato, winch Harken, anelli 3D per le scotte del genoa, manovre e drizze in dyneema).*

INVENTARIO

ELETTRONICA ED ELETTRICITÀ

Ais ICOM TR 505

GPS Matsutec

Radio VHF Navicom

Timer con sveglia collegata all'altoparlante

EPIRB1 (batteria sostituita nel 2025)

Autopilota Gyro 2 NKE con cilindro idraulico Lecomble & Schmidt e secondo braccio di rispetto

2 Display esterni NKE più un display interno DL 18

Autopilota Raymarine di rispetto

Generatore E-Foy 1200 con 800 ore di utilizzo e mezza tanica

2 batterie da 100 W

Pannello solare da 130W

Erogatore MPPT Victron 75/15

VELE

Randa in condizioni medie

Solent in buone condizioni

Code 0 con frullo in buone condizioni

Tormentina in ottime condizioni

Spinnaker grande in discrete condizioni (navigabile ma usurato)

Spinnaker medio in buone condizioni

SPI da brezza (7ª vela) in buone condizioni

Solent da brezza condizioni medie (adatta per i trasferimenti)

MOTORE FUORIBORDO

Mercury 5 hp Saildrive con 70 ore di moto, con alternatore per la ricarica della batteria (potenza erogata 6 ampere), serbatoio incorporato da 1 litro, serbatoio esterno da 12 litri con cavo e indicatore e 3 taniche da litri. Olio, candela e girante di rispetto



SICUREZZA

Zattera di salvataggio Ocean Safety, scadenza 2028
Boetta ferro di cavallo con luce led e asta IOR

Salvagente omologato e cavo da 10 mt

ATTREZZATURA VARIA

4 fasce per alaggio
5 borse portaoggetti e cime Outils Ocean
2 scaffalature e 2 teli ancorati per stivaggio
2 teli antirollio
Manichetta 220 V circa 10 metri.
Remo e scalmo per timone d'emergenza
Torcia segnaletica
Fornelletto Jetboil con 2 bombole di gas
Cibo liofilizzato scadenza 2028
2 serbatoi d'acqua da 10 litri
2 sacche per attrezzi e farmacia
Scopa manico alluminio per lavaggio ponte
Tre secchi
Materiale pulizia
Bidone 10 lt per emergenza
Sacco a pelo
Pagaia
Scaletta bagno
Parabordi
Culle su misura dello scafo in compensato marino per invaso
Una pala del timone e relativi attacchi di rispetto.
Forchetta del bombresso di rispetto.

NOTE

Antivegetativa ottobre 2026
La barca è visibile e in acqua a Santa Margherita Ligure, disponibile ormeggio fino a tutto aprile 2027 (prezzo, molto contenuto, da concordare)

PREZZO RICHIESTO: 32.000,00 €



CHECKLIST COMPLETA — MINI 6.50, LIVELLO B IN SOLITARIO

1. Scafo, coperta e governo

Colorazione arancione di chiglia e timoni e area di contrasto intorno alla chiglia
Pulpiti, candelieri e draglie conformi alla classe
Draglie tese, controllabili e con terminali conformi
Passaggio di risalita a bordo per uomo in mare
Maniglia esterna del portello di sicurezza
Scalmiera a poppa installata
Sistema di governo d'emergenza
Portelli di discesa fissati e bloccabili dall'interno e dall'esterno
Due pompe di sentina manuali fisse: una manovrabile dall'interno e una dall'esterno
Tappi per prese a mare e strumenti, con mezzi di chiusura adeguati
Linee di vita

2. Vele

- Tormentina: colore molto visibile, superficie massima 4 m², riducibile a 2,5 m², grammatura minima 340 g/m², senza stecche.
- Solent, con possibilità di riduzione conforme ai requisiti del fiocco da vento forte.
- Randa con numero velico, lettere nazionali e simbolo di classe nelle dimensioni prescritte.
- Altre vele come da descrizione.

3. Energia e impianto elettrico

- Due batterie stagne, fissate saldamente, capacità complessiva minima di 200 Ah a 12 V secondo la scheda.
- Sistema di ricarica dichiarato: pannello solare.

4. Dotazioni di sicurezza e attrezzatura

- Estintore con 1 kg di polvere secca.
- Ancorotto 1,8 kg in lega di alluminio.
- Due secchi rigidi da almeno 9 litri, con cima.
- Sassola.
- Cima di rimorchio in poliestere, diametro superiore a 8 mm.
- Coperta antincendio.
- Ancora galleggiante.
- Ricambi e attrezzi.
- Kit di pronto soccorso di livello B.
- Bandiera nazionale.

5. Zattera, EPIRB e dotazioni di sopravvivenza

- Zattera conforme ISO 9650-1, accessibile dall'interno e dall'esterno e lanciabile entro 15 secondi.
- Coltello galleggiante vicino alla zattera.
- EPIRB con GPS, attivazione automatica e manuale, autonomia minima di 48 ore, codifica e registrazione corrette.
- Riserva d'acqua di sopravvivenza: 9 litri in un contenitore da 10 litri, con cima di 4 m e marcatura.



6. Equipaggiamento personale dello skipper

- Tuta di sopravvivenza con isolamento superiore a 0,75 clo nelle condizioni previste dalla regola.
- Fluoresceina indossabile.
- Secondo giubbotto salvagente completo, con i relativi accessori.

POGO 2 No. 686 — 2007

L'ALCYON (French flag)

THE BOAT'S HISTORY

Further information: <https://www.histoiredeshalves.com/Histoire%20des%20Minis/686.htm>

An exceptional boat (first owner: Luca Del Zozzo), equipped to Mini Class Category B specifications (see the detailed checklist after the inventory*). The previous owner had to abandon the Mini Transat 2027 project, for which the boat was being prepared. The vessel is in excellent condition and optimised for single-handed sailing, with refurbished stowage spaces, a fully equipped deck layout, Harken winches, 3D rings for the genoa sheets, and Dyneema control lines and halyards.

INVENTORY

ELECTRONICS AND ELECTRICAL SYSTEM

- ICOM TR-505 AIS
- Matsutec GPS
- Navicom VHF radio
- Timer with alarm connected to the loudspeaker
- EPIRB1 (battery replaced in 2025)
- NKE Gyro 2 autopilot with Lecomble & Schmitt hydraulic ram and a second spare arm
- Two external NKE displays plus one internal DL 18 display
- Raymarine spare autopilot
- E-Foy 1200 generator, with 800 operating hours and half a tank of fuel
- Two 100 W batteries (as stated in the original)
- 130 W solar panel
- Victron 75/15 MPPT controller

SAILS

- Mainsail in fair condition
- Solent in good condition
- Code 0 with furler in good condition
- Storm jib in very good condition
- Large spinnaker in fair condition (usable for sailing, but worn)
- Medium spinnaker in good condition
- Breeze spinnaker (7th sail) in good condition
- Light-air Solent in fair condition (suitable for delivery passages)

OUTBOARD ENGINE

Mercury 5 hp Saildrive, with 70 operating hours and an alternator for battery charging (output: 6 amps), an integrated 1-litre tank, a 12-litre external tank with hose and gauge, and three fuel cans (capacity not specified in the original). Spare oil, spark plug and impeller.

SAFETY EQUIPMENT

- Ocean Safety life raft, expiry date 2028
- Horseshoe lifebuoy with LED light and IOR pole
- Approved life buoy and 10 m line

MISCELLANEOUS EQUIPMENT

- Four lifting slings
- Five storage bags and Outils Ocean lines
- Two shelving units and two secured stowage covers

- Two anti-roll sails/covers
- Approx. 10 m, 220 V shore-power cable
- Oar and rowlock for emergency steering
- Signalling torch
- Jetboil stove with two gas canisters
- Freeze-dried food, expiry date 2028
- Two 10-litre water containers
- Two bags for tools and first-aid supplies
- Aluminium-handled brush for washing the deck
- Three buckets
- Cleaning supplies
- 10-litre emergency container
- Sleeping bag
- Paddle
- Swimming ladder
- Fenders
- Custom-made marine-plywood hull cradles for storage ashore
- One spare rudder blade and its fittings
- Spare bowsprit fork

NOTES

Antifouling: October 2026.

The boat can be viewed afloat in Santa Margherita Ligure. Mooring is available until the end of April 2027 (very reasonable price, to be agreed).

ASKING PRICE: €32,000.00

COMPLETE CHECKLIST — MINI 6.50, CATEGORY B, SINGLE-HANDED

1. HULL, DECK AND STEERING

- Orange colouring on the keel and rudders, with a contrasting area around the keel
- Pulpits, stanchions and lifelines compliant with class rules
- Lifelines taut, inspectable and fitted with compliant end fittings
- Means of reboarding after a man-overboard incident
- External handle on the emergency hatch
- Stern rowlock installed
- Emergency steering system
- Companionway hatches secured and lockable from both inside and outside
- Two fixed manual bilge pumps: one operable from inside and one from outside
- Plugs for seacocks and instruments, with suitable means of closure
- Jacklines

2. SAILS

- Storm jib: highly visible colour, maximum area 4 m², reducible to 2.5 m², minimum fabric weight 340 g/m², without battens.
- Solent, with the ability to be reduced in accordance with the requirements for a heavy-weather jib.
- Mainsail with sail number, national letters and class insignia in the prescribed dimensions.
- Other sails as described above.

3. POWER AND ELECTRICAL SYSTEM

- Two sealed batteries, securely fixed, with a minimum total capacity of 200 Ah at 12 V, according to the checklist.
- Declared charging system: solar panel.

4. SAFETY EQUIPMENT AND GEAR

- Fire extinguisher containing 1 kg of dry powder.
- 1.8 kg aluminium-alloy anchor.
- Two rigid buckets of at least 9 litres, each with a line.
- Bailer.
- Polyester towing line, diameter greater than 8 mm.
- Fire blanket.
- Sea anchor.
- Spare parts and tools.
- Category B first-aid kit.
- National flag.

5. LIFE RAFT, EPIRB AND SURVIVAL EQUIPMENT

- Life raft compliant with ISO 9650-1, accessible from inside and outside and deployable within 15 seconds.
- Floating knife near the life raft.
- EPIRB with GPS, automatic and manual activation, minimum operating life of 48 hours, and correct coding and registration.
- Emergency drinking-water reserve: 9 litres in a 10-litre container, with a 4 m line and appropriate marking.

6. SKIPPER'S PERSONAL EQUIPMENT

- Survival suit with insulation greater than 0.75 clo under the conditions specified by the rule.
- Wearable fluorescein.
- Second lifejacket, complete with its associated accessories.

POGO 2 n° 686 — 2007

L'ALCYON (pavillon français)

HISTORIQUE DU BATEAU

Informations sur le bateau : <https://www.histoiredeshalves.com/Histoire%20des%20Minis/686.htm>

Bateau exceptionnel (premier propriétaire : Luca Del Zozzo), équipé selon les exigences de la classe Mini, catégorie B (voir la checklist détaillée après l'inventaire*). Le précédent propriétaire a dû renoncer au projet Mini Transat 2027, pour lequel le bateau était en cours de préparation. Le bateau est en excellent état et optimisé pour la navigation en solitaire : espaces de rangement refaits, pont entièrement équipé, winchs Harken, anneaux 3D pour les écoutes de génois, manœuvres courantes et drisses en Dyneema.

INVENTAIRE

ÉLECTRONIQUE ET INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- AIS ICOM TR-505
- GPS Matsutec
- Radio VHF Navicom
- Minuteur avec alarme reliée au haut-parleur
- EPIRB1 (batterie remplacée en 2025)
- Pilote automatique NKE Gyro 2 avec vérin hydraulique Lecomble & Schmitt et second bras de secours
- Deux afficheurs extérieurs NKE et un afficheur intérieur DL 18
- Pilote automatique Raymarine de secours
- Générateur E-Foy 1200, avec 800 heures de fonctionnement et un demi-réservoir de carburant
- Deux batteries de 100 W (indication reprise telle quelle de l'original)
- Panneau solaire de 130 W
- Régulateur MPPT Victron 75/15

VOILES

- Grand-voile en état moyen
- Solent en bon état
- Code 0 avec emmagasineur en bon état
- Tourmentin en très bon état
- Grand spi en état correct (utilisable, mais usé)
- Spi médium en bon état
- Spi de petit temps (7e voile) en bon état
- Solent de petit temps en état moyen (adapté aux convoys)

MOTEUR HORS-BORD

Mercury 5 ch Saildrive, avec 70 heures de fonctionnement et un alternateur pour la recharge de la batterie (puissance délivrée : 6 ampères), réservoir intégré de 1 litre, réservoir extérieur de 12 litres avec tuyau et indicateur, ainsi que trois jerricans de carburant (contenance non précisée dans l'original). Huile, bougie et turbine de rechange.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

- Radeau de survie Ocean Safety, échéance en 2028
- Bouée fer à cheval avec feu LED et perche IOR
- Bouée de sauvetage homologuée et ligne de 10 m

ÉQUIPEMENT DIVERS

- Quatre sangles de levage
- Cinq sacs de rangement et bouts Outils Ocean
- Deux étagères et deux toiles fixées pour le rangement
- Deux toiles anti-roulis
- Câble électrique 220 V d'environ 10 m

- Aviron et dame de nage pour la barre de secours
- Lampe de signalisation
- Réchaud Jetboil avec deux cartouches de gaz
- Nourriture lyophilisée, date limite 2028
- Deux réservoirs d'eau de 10 litres
- Deux sacs pour les outils et la pharmacie
- Brosse à manche en aluminium pour le lavage du pont
- Trois seaux
- Matériel de nettoyage
- Bidon de 10 litres pour les urgences
- Sac de couchage
- Pagaie
- Échelle de baignade
- Pare-battages
- Berceaux sur mesure en contreplaqué marine pour le stockage à terre
- Une pale de safran de rechange et ses fixations
- Fourche de bout-dehors de rechange

REMARQUES

Antifouling : octobre 2026.

Le bateau est visible à flot à Santa Margherita Ligure. Une place de port est disponible jusqu'à fin avril 2027 (prix très raisonnable, à convenir).

PRIX DEMANDÉ : 32 000,00 €

CHECKLIST COMPLÈTE — MINI 6.50, CATÉGORIE B EN SOLITAIRE

1. COQUE, PONT ET GOUVERNE

- Coloration orange de la quille et des safrans, avec une zone de contraste autour de la quille
- Balcons, chandeliers et filières conformes à la classe
- Filières tendues, contrôlables et munies d'embouts conformes
- Dispositif permettant de remonter à bord après une chute à la mer
- Poignée extérieure du panneau de sécurité
- Dame de nage installée à l'arrière
- Système de barre de secours
- Panneaux de descente fixés et verrouillables de l'intérieur comme de l'extérieur
- Deux pompes de cale manuelles fixes : l'une manœuvrable de l'intérieur, l'autre de l'extérieur
- Bouchons pour les vannes de coque et les instruments, avec moyens d'obturation adaptés
- Lignes de vie

2. VOILES

- Tourmentin : couleur très visible, surface maximale de 4 m², réductible à 2,5 m², grammage minimal de 340 g/m², sans lattes.
- Solent pouvant être réduit conformément aux exigences applicables au foc de gros temps.
- Grand-voile portant le numéro de voile, les lettres nationales et le symbole de classe aux dimensions prescrites.
- Autres voiles selon la description ci-dessus.

3. ÉNERGIE ET INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- Deux batteries étanches, solidement fixées, d'une capacité totale minimale de 200 Ah sous 12 V, selon la fiche.
- Système de recharge déclaré : panneau solaire.

4. ÉQUIPEMENT ET MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

- Extincteur contenant 1 kg de poudre sèche.
- Ancre en alliage d'aluminium de 1,8 kg.
- Deux seaux rigides d'au moins 9 litres, munis chacun d'un bout.
- Écope.
- Remorque en polyester d'un diamètre supérieur à 8 mm.
- Couverture anti-feu.
- Ancre flottante.
- Pièces de rechange et outillage.
- Trousse de premiers secours de catégorie B.
- Pavillon national.

5. RADEAU, EPIRB ET ÉQUIPEMENT DE SURVIE

- Radeau conforme à la norme ISO 9650-1, accessible de l'intérieur et de l'extérieur et pouvant être mis à l'eau en moins de 15 secondes.
- Couteau flottant à proximité du radeau.
- EPIRB avec GPS, activation automatique et manuelle, autonomie minimale de 48 heures, codage et enregistrement corrects.
- Réserve d'eau de survie : 9 litres dans un contenant de 10 litres, avec un bout de 4 m et un marquage approprié.

6. ÉQUIPEMENT PERSONNEL DU SKIPPER

- Combinaison de survie présentant une isolation supérieure à 0,75 clo dans les conditions prévues par la règle.
- Fluorescéine portée sur soi.
- Deuxième gilet de sauvetage complet avec ses accessoires.