

Inventaire du D2 Mini 758

Electronique

- Pilote NKE avec option vent réel
- Gyropilot 2, 2 écrans dont 1 multigraphique
- 1 verin extérieur de spare
- AIS et GPS MATSUTEC
- ICOM VHF IC-M505
- 2 Télécommandes pour pilote autopilot

Gréement dormant et courant

- Amure de spi remplacée mi-2022
- Drisses remplacées en 2019
- Remplacement du mat par un mat SELDEN à fente élargie et barres de flèches boomerang selon jauge de la classe mini, travaux réalisés par un préparateur pro

Equipement de sécurité

- Radeau de survie Platsimo révision à faire en 2025
- EPIRB Océan Signal valable jusqu'en avril 2030
- BLU Sangean ATS 909 SSB

Système d'énergie

- 2 x 100Ah batteries 2021
- 2 panneaux solaires sur mat carbone
 - 120w 2021
 - 110w 2022
 - + 1 panneau volant 70w de 2021
- Pile à combustible EFOY 150 neuve 2022
- Chargeur de batterie

Autres équipements

- Safrans 2021 + 2 de spare
- Remorque double essieux de marque Kalf immatriculée en France. PTAC 2700 kg poids de la remorque 705 Kg
- Moteur électrique Torqeedo 1003 année 2019
- Jerricans d'eau

Sails

- GV Xvoile, 2021
 - Solent HSD, arisable, 2020
 - Spi max blanc Xvoile, 2021
 - Gennaker Xvoile, 2021
 - Code 0 Xvoile (grand gennaker), 2021
 - Tourmentin
- + Spares :
- Solent Gaastra arisable, état correct
 - Spi max rouge Technique Voiles, 2009, bonne pour la régata
 - Spi medium, arisable, marqué KLM, état correct
 - Code 5 All Purpose, 2011, bonne pour la régata