

Inventaire du 433

Introduction

Plan Manuard construit en 2003 par le chantier « Coques en stock » en composite carbone/mousse PVC. Il a gagné les principales courses de la Class mini de la saison 2005 dont la transat 6.50 avec Corentin Douguet à la barre.

Etat général

Bateau optimisé et prêt à courir en conformité avec la jauge mini 2022 sur une course de catégorie A. Contrôle sécurité effectué en juin 2022 pour une course de catégorie B.

Refit complet et plan de pont revu en 2021 (ligne de vie en dynema mars 2021).

Peinture vive sur quille et safrans en avril 2022.

Quille basculante : Lest sur voile de quille en acier/carbone et ogive de lest en plomb.

Deux dérives en carbone de part et d'autre du mât.

Double safran carbone au tableau.

Ber réalisé par la société Celtinox.

Pont et accastillage

Bon état général du pont et de l'accastillage.

Peinture des œuvres vives refaites en 2021, dont peinture antidérapante sur le pont.

Balcons, chandeliers en bon état - Filières en dynema.

Bases des chandeliers avant renforcées pour recevoir les outriggers.

Winchs de services et d'écoutes de type « Andersen 12ST ».

Reprise de l'étanchéité du panneau d'évacuation arrière en mai 2022 et permettant la sortie du radeau en moins de 15 secondes selon la jauge mini.

2 ballasts latéraux d'environ 200 litres chacun avec pompe de transfert et pompe de collecte de type « Schnorchel ».

Rail Frederiksen - Poulies Lewmar 2004 - Bloqueurs Lewmar 2004 - Taquets Harken.

Gréement

Sloop en tête, 2 étages de barres de flèches.

Mât en carbone « All Spars » 2005 – Bôme 2003.

Bout dehors en carbone orientable – 2 outriggers carbone avec système de déploiement depuis le cockpit.

Gréement dormant réalisé en dynema par la société BlewStoub en 2020 – Bastaques 3 points.

Haubans et Bas-haubans sur ridoirs.

Gréement courant complet et fonctionnel.

Voilure

GV « X Voiles » 2005.

GV « X Voiles » 2004.

GV « Incidences » 2003.

Solent « X Voiles » arisable 2005.

Code 0 « X Voiles » 2005 sur emmagasineur.

Code 5.

Spi max « X Voiles » 2005.

Spi reacher de tête « Incidences » 2003.

1 voile de cape, 1 tourmentin 2003.

Energie

2 batteries Lithium étanche 12.8V/100Ah Victron Energy SuperPack neuves /juin 2022 (14Kg).

2 panneaux solaires « Webasto » 50 Watts.

Tableau électrique. 2 rubans de lumière rouge/blanc.

Moteur

Hors-Bord 2.5 Tohatsu 2 temps avec réservoir intégré (révision faite en juin 2022).

2 bidons de 5 litres.

Equipements d'aide à la navigation

Compas de route (2020).

GPS « MLR FX 312 ».

Centrale « NKE Topline », avec un répéteur « Gyropilot Graphic » et deux répéteurs MFD doubles ».

Transpondeur AIS de classe B de marque Vesper Marine.

Gyro NKE 2 avec mode vent réel.

Télécommande NKE.

Commande fixe de pilote modèle 2005 NKE.

Anémomètre et girouette pale carbone NKE.

2 afficheurs topline performance NKE.

1 Pilote automatique en prise directe sur le système de barre : Vérin Raymarine Type 1.

2 vérins « volants » de type « Ratheon 4000+ »

Loch speedo électromagnétique.

Sondeur.

VHF fixe Navicom RT 160.

VHF portable et flottante neuve /juillet 2022.

BLU /2022.

Equipements de sécurité

Aviron et Gaffe /2020.

3 élingues de 1T pour la sortie de l'eau récente /2020.

Radeau Transocean ISO 4P T1A<24h CONT /mai 2020.

Extincteur 1Kg poudre ABC NF-EN3.

Balise EPIRB 1 Ocean Signal /2020.

Perche IOR en révision chez Plastimo.

Mouillage complet FORTRESS FX7.

Balise EPIRB 1 /mai 2020.