

## Inventaire Pogo 2 n° 523 MIGRATOUR Juin 2024



### Présentation générale :

Le Pogo 2 n° 523 a été construit en 2004. Le bateau a une seule transat à son actif (2015). Il sera disponible au retour de la SAS 2024 (mi-Aout).

Acheté en Septembre 2021.

Le bateau est optimisé, éprouvé et réputé très solide. C'est le bateau idéal pour un premier projet Mini avec un budget raisonnable.

Bateau prêt à courir, équipé pour courses de catégorie A, avec beaucoup d'équipements de spare.

Visible à Marseille (et aux Sables-d'Olonne pour la SAS 2024).

Je suis disponible pour une prise en main et une course en duo.

En particulier, il est armé du matériel suivant :

### Voiles

- GV HSD 2023
- Solent HSD 2023
- Spi Max, Spi medium et Gennaker : XVoile 2016, bon état (peu utilisées jusqu'en 2022)
- Code 5 : XVoile 2016 en très bon état (très peu utilisé)
- Tourmentin
- Ensemble des voiles non floquées.
- Voiles de spare (convoyage et entrainement) :
  - GV HSD 2015
  - Solent Xvoile 2019
  - Spi Max et Gennaker

### Grément :

- Grément dormant révisé en 2024 (bas haubans tribord changé en 2024)
- Drisse GV changée en Juin 2024

### Électronique :

- VHF : Navicom TR 550 DSC (2014)

- GPS : Garmin 158i (2017)
- AIS : Vespermarine WatchMate 850
- Pilote NKE révisé en 2022
  - Vérin électrique Raymarine T1, module compas et loch à aube installés neufs en 2022 + télécommande
  - Centrale Gyropilot 2 (avec option vent réel), 1 afficheur MultiGraphic 2024 et 1 Gyrographic en extérieur + 1 DL 18 en intérieur
- Pilote et vérin électrique de secours Raymarine ST4000 (switch pour passer d'un système à l'autre)
- Récepteur BLU Sangean ATS-505

#### **Energie :**

- 1 panneau solaire 100W 2023, avec contrôleur MPPT (+ 1 contrôleur de spare MPPT)
- Pile à combustible Efoy 140 (révision chez Efoy 11/2020)
- 2 Batteries plomb 2023
- Contrôleur de charge Victron
- Chargeur de quai Victron

#### **Sécurité :**

- Radeau 4Water Hero 2021 (prochaine révision en 2027)
- EPIRB révisée 2022 (=> 2026)
- 2 gilets Plastimo SL 180 de 2020 dont 1 équipé d'une balise personnelle AIS de 2020
- Feux à main (2025), fumigènes (2027), fluorescéine (2026)
- Extincteur 2021
- Pharmacie complète pour course catégorie A (constituée en 06/2024)
- Combinaison TPS

#### **Divers :**

- Moteur hors-bord 4 temps Mercury 3.5 CV, arbre long
- Cartes marines pour la plupart des courses en Atlantique, pour le parcours de qualification et la SAS. Quelques cartes pour courses en Méditerranée.
- Réveil
- Divers spares (Safran, barre de liaison, bague bout dehors...)
- Ber galvanisé sur roulettes, démontable
- Conformateurs
- Sangles de levage
- Déshumidificateur
- Multiples bouts de spare (drisses, écoutes...)
- 2 sacoches d'outils
- Boîtes de visseries inox, de poulies, manilles, de connectiques...

**Prix : 36000 €**

#### **Options :**

- Remorque de route double essieux 10/2021 (très peu roulée : 2 aller-retours Marseille / Atlantique) : **3300 €**

- Combinaison TPS Guy Cotten (pour courses en duo) : **200 €**
- Tensiomètre haubans : **100 €**

**Contact :** Nicolas Turin

- [Nicolas.turin@gmx.fr](mailto:Nicolas.turin@gmx.fr)
- +33 6 80 27 30 26