

# Inventaire Pogo 955

Le FRA 955 est l'avant dernier Pogo 3 sorti du chantier en juillet 2018, il est toutes options, et parfaitement optimisé :

Voici l'inventaire de mon bateau en pièce jointe, j'ai rajouté quelques éléments au cours de ma saison :

- 3 panneaux solaires de 100 Watts (+ support carbon pour deux panneaux solaires à l'arrière du bateau ) = 277€ x 3 + 285
- un grand génack acheté juste avant le Fasnet = 2000 €
- un tout nouveau spi max acheté avant la transat = 3000€
- l'antifouling a été refait le 28 août, il y a les fluo = 1000 €
- je vends tout le matos de sécu pour les courses de type A sauf le matériel personnel comme mon gilet, la balise personnelle AIS, les cartes, ma tps, les médicaments, et ma VHF.
- j'ai changé et refait tous mes bouts (écoutes, drisses, systèmes, bastaques,...) avant la Transat (fin août) = 1000 €
- balise EPIRB codée au nom du bateau = 419 €
- pilote de secours : un système (cerveaux du pilote) RayMarine et un verrin ST2000

J'ai un data logger et un pilote toute option (dont la fonction GPS haute fréquence)

Le bateau est près à courir et optimisé pour la prochaine Transat, en parfait état. Le bateau sera disponible après la Transat au retour du cargo ou en Martinique (dans ce cas on déduit les frais de transport sur le bateau).

Le tout est à 89 000 €

Remorque en option = 4 000 €

## **IMPORTANT : TVA récupérable**

L'idéal pour vous est de reprendre un leasing avec TVA récupérable via CGI (la banque qui a financé le bateau, ils sont spécialisés dans ce domaine): ça permet de diminuer les mensualités en ré-étalant le montant de la valeur résiduelle. Si nous louons le bateau, nous devons partir sur la base de l'échéancier de départ et donc partir avec des mensualités trop importantes.