

INVENTAIRE PILEPOIL

	Description	Année d'achat	Etat
Electronique			
	Tout l'électronique a été entièrement réalisé par la société TEEM à Lorient à l'achat du bateau. (tout est étiqueté, le plan de l'électronique est fourni avec)		
AIS ICOM	E/R AIS - Class B - 2W avec écran LCD + ANTENNE GPS. Ecran super pratique.	≤ 2019	
VHF ICOM	VHF FIXE ASN ICOM 25W MICRO AQUAQUAKE avec GPS	≤ 2019	
antenne VHF à poste		≤ 2019	
antenne VHF de secours		≤ 2019	
COMMUTATEUR VHF/AIS	AST-200	≤ 2019	
Afficheurs GyroPilot	2 afficheurs à l'extérieur	≤ 2019	
Afficheur multigraphic	1 afficheur sur panneau (visible intérieur/ extérieur)	remplacé neuf en 2021	
Calculateur NKE	Option vent réel	≤ 2019	
Capteur d'angle de barre NKE		≤ 2019	
Compas 9X NKE		Sept 2021	
Speedomètre et sondeur NKE	speedo = roue à aube + interface loch sondeur	≤ 2019	
GPS HF	Haute Fréquence pour utilisation du pilote en référence vitesse fond (essentiel en P3)	≤ 2019	
GPS GP39	acheté neuf en 2023	Juillet 2021	
Aérien NKE + Spare		2021	
Vérin raymarine T1	Révisé en Sept 2021	≤ 2019	
Système de pilote de spare NKE	Monté par Teem	≤ 2019	
	capteur d'angle de barre NKE	≤ 2019	
	calculateur (sans mode vent) NKE	≤ 2019	
	compas Fluxgate NKE	≤ 2019	
Installation vérin de spare	Installation reste forcément, Vérin raymarine ST 400 et sa rallonge à débattre	≤ 2019	
	vérin ST4000	≤ 2019	
	prise sur le pont	≤ 2019	
Réveil	Minuteur 120 minutes	≤ 2019	
Haut parleurs		2020	
Batteries		juil-21	
Contrôleur de batterie Victron		≤ 2019	
Chargeur de quai		≤ 2019	
Pile à combustible EFOY 140 (1)	2447 heures	≤ 2019	
Pile à combustible EFOY 140 (2)	447 heures, écran et branchements neuf jamais utilisé en spare	juil-21	option
Régulateur panneau solaire	SOLBIAN - 105W	≤ 2019	
Panneau solaire transat		juil-21	
Feux de mat		≤ 2019	
Feux de secours		2024	
Let rouge intérieur		≤ 2019	
Accastillage			
	Le plan de pont est 100% custom et optimisé dans un soucis de légèreté et de performance //		
	Tout a été vérifié et changé régulièrement		
Winchs	2 winchs performa + 1 winch classique HARKEN embase tribord et central changé Janvier 2020 : présente des signes d'usure, à surveiller Cliquets et ressorts changés régulièrement	≤ 2019	
Bout dehors	Matelotage 2024	2021	Très bon
Rotule	+ rotule de spare	2021 et <2019	
Bague bout dehors		2021	
Fourchette		≤ 2019	
Outriggers	contreplaque pont, visserie et base changé en 2021	≤ 2019	
Accastillage pont			
4 poulies pied de mât Harken 57	GV, Spi tête changé en 2020, solent en 2021, capelage <2019		
4 pad eye pied de mât		2020 - 2021	
Constrictors	5 au piano. Constrictor 2021, gaines changées en 2024		
Taquets Leewmar	2 pour bras de bout dehors. Constrictors 2024		
Chariot GV	Très performants pour bosses de ris et bordure	≤ 2019	
Système 3D solent	billas changées en sept 2024 et chariot entretenu	≤ 2019	
Taquets Vcam	Allégé et avec modification du filoir d'écoute (poulies bloquantes) pour plus de performance	≤ 2019	
Autres taquets Harken de pont	astaques	≤ 2019	
	sauf taquet chariot GV babord réparé en 2021	≤ 2019	
Grément courant			
Drisses	Drisse GV	2021	
	Drisse solent	2021	
	Drisse capelage	retournée en 2021	
	Drisse tête	retournée 2021	
Amure de spi	Surgaine technora ragguée	2024	
Ris	ris GV 1	2021	
	Ris GV 2	2020	
	Ris solent	2021	
Bordure		≤ 2019	
Ecoutes	Solent	≤ 2019	
	Spi, en simple, mateloté par Tonerre Grément	2020	
	GV	≤ 2019	
Bras de bout dehors	Dyneema	2024	
		2023	
	Surgainage technora 20234	2023	

	Palans de bas etais		≤ 2019	
	Système pour sortir des outriggeurs		2024	
	Bout de fourchette de bout dehors		2020	
	Sous barbe		2024	
	Bout de sous barbe	2024	2024	
	Bastaque		2023	
Safrans				
	Safrans x2		2023	
	Palonniers	anciens palonniers en spare	2021	
	Paliers		≤ 2019	
	barres de liaison	visserie changée en 2023	≤ 2019	
	Rotules		2021	
Voiles				
	Gennak capelage	DeITA	2023	Top
	Soletn DELTA	Delta	2024	Top
	GV DeITA	Delta	2023	Top
	GV 2017	All Purpose		Moyen
	Solent 2018	All Purpose - Pentex		Moyen
	Solent convoyage	Europe Sail	acheté d'occas	Bon
	Grand Spi 2019	All Purpose - 81m2		Moyen
	Medium 2018	All Purpose - 65m2- Arisable	révisé par AP avant transat	Moyen
	Gennaker 2019	All Purpose - 27m2		Bon
	Tourmentin 2016	All Purpose - Jamais utilisé		Neuf
	Genak 2017	All Purpose	révisé par AP, pas utilisé depuis	Moyen
	Medium plat	All Purpose	acheté d'occas, probable 2019	Très bon
	GV 2021	All Purpose	mai-21	Très bon
	Solent 2021	All Purpose	avr-21	Bon, sauf raggage fili
	Grand Spi 2021	All Purpose	Juillet 20 mais jamais utilisé avant Fastnet 2021	Bon
	Spi Medium arrisable 2021	All Purpose	mai-21	Très bon
	Emerillon gennak 1		≤ 2019	
	Emerillon gennak 2		≤ 2019	
	Enrouleur de gennak		≤ 2019	
Gréement				
	Gréement dormant + Etais changé en 2024	changé hiver 2021 (anciens gréements 2019 et 2017 dispo en spare)	janv-21	
	Tube	Legere fissure en bas du mât	juin-20	
	Barres de fleche		juin-20	
	Baume	changée Juin 2021	juin-21	
Equipement sécu				
	Balise EPIRB	GPS - CAT2- Ocean Signal	Batterie changée au 2021, valable jusqu'en 2027	
	Radeau de Survie	Ultra-leger, Waypoint (livret fourni) Révisé en 2023	2019	
	Bidon de survie	Tout prêt à naviguer		
	Ancre	Light FOB	sept-21	Neuf
	Réfecteur radar mât		≤ 2019	
	Matos sécu divers	Bouée fer à cheval, feu à retournement, ancre flottante, extincteur, collier de récupération, feux à main, écope, corne de brume, compas de relèvement, perche IOR, bout flottant...	Majorité <2019 sauf matériel a date de péremption changé en 2023 2025	Option
CONFORT				
	Mousses protectrices filières		2021	
	Range roadbook sous descente		2021	
	Protection de descente	100% custom réalisée par SNA	2021	
	Baïlles à bout	nombreuses et pratiques	≤ 2019	
	Système de matossage	100% custom et super optimisé	≤ 2019	
MODIFICATIONS				
	Tableau arrière renforcé	Fait au chantier Nautymor conformément aux spécifications du chantier Structure	≤ 2019	
	Cloisons de mat renforcée	Fait par le chantier Structure puis renforcé en 2021	≤ 2019	
	Système de barre renforcé	Fait au chantier Nautymor conformément aux spécifications du chantier Structure	≤ 2019	
	Palonnier de pilote auto	Ecrous soudés sous palonnier pour permettre de visser de l'extérieur	Sept 2021	
CARENE				
	Carene	refaite par Nautymor	2023	
			Janvier 2021	
Spare				
	Barres de liaison			
	Bout dehors mateloté			
	Bidons d'eau	mix de 10 et 15l	≤ 2019	
	Pompe à main pour bidons d'eau		≤ 2019	
	Perche pour aérien de spare dans balcon		≤ 2019 et 2021	
			2021	
			2021	
Autre				
	Ber			
	###		≤ 2019	