

Inventaire Icarus 976 (Maxi 650) - 2026

Électronique/Électricité :

Tout à été installé par Lucas Montagne (Seanergy) puis revu et optimisé par Hugo Dhallenne et TEEM Lorient.

- ☐ Calculateur **Gyropilot 2 NKE**
- ☐ **2 × Multigraphic** et **1 × MULTI DISPLAY** + pad pilote NKE
- ☐ GPS HR NKE
- ☐ **Hydro générateur** avec ses supports Babord et Tribod
- ☐ **Moteur électrique Torqeedo** adapté pour se fixer sur le support de l'hydro générateur (avec batterie et commande)
- ☐ 1 × Anémo-girouette NKE (état moyen, réhausse d'aérien non-réalisée)
- ☐ 2 × Speedo et 1 × Loch NKE
- ☐ Compas Regatta NKE
- ☐ 1 × Télécommande pilote
- ☐ NMEA Output interface NKE
- ☐ Box **USB datalog WIFI**
- ☐ **AIS / GPS Matsutec**
- ☐ Splitter EM Trac
- ☐ Réveil Pro avec Timer
- ☐ BLU Sangean
- ☐ VHF ICOM avec GPS intégré
- ☐ **Batterie Lithium** Seanergy (LiFePo4) (Lucas Montagne) 2 × 100Ah
- ☐ BMS (Battery Management System)
- ☐ Tableau électrique personnalisé à disjoncteurs + câble aviation
- ☐ **2 Panneaux solaires 100 W** Solbian SP sur support carbon orientable (nautymor)
- ☐ 2 régulateurs solaire MPPT Victron 75/10
- ☐ Projecteur pour voiles avant
- ☐ Convertisseur 12/12 alim NKE

- ☐ Contrôleur de batterie Victron
- ☐ Câblage fait avec des câbles avionautic (légers et résistants)
- ☐ Vérin électrique Raymarine type 112V
- ☐ Antenne VHF légère et câble low loss
- ☐ Feu Tricolore à leds Seanergy
- ☐ Amplificateur Hifi Fusion 2 x 140 W (pour VHF)
- ☐ Haut-parleur marine 40 W (pour VHF)
- ☐ Feu de secours (Seanergy)
- ☐ 2 Prises USB sur 12 V
- ☐ Chargeur électrique de quai avec prise direct
- ☐ GPS de spare

Spare déjà installé :

- ☐ Pilote de Spare TP32 Simrad
- ☐ Capteur angle de Barre NKE
- ☐ Compas 9X NKE

Accastillage :

Piano drisses/bastaques/Bout dehors sur Constrictors

- ☐ 2 × constrictors de bras de bout dehors en mauvais état
- ☐ 5 × constrictors de piano de drisse état moyen
- ☐ 2 × constrictors bastaque état moyen
- ☐ 3 Mousquetons Tylaska (1 sur Drisse Capelage, 1 sur drisse de tête, 1 sur amure)
- ☐ 2 mousquetons à largage sous charge pour les crocs de ris

Gréement Courant :

- ☐ Drisses (GV, Solent, Tête et Capelage) - 4 × état moyen
- ☐ Amure de spi - 1 × bon état
- ☐ Bastaques - 2 × état neuf (Janvier 2026)
- ☐ Sous barbe - 1 × état neuf (Janvier 2026)

- ☐ Chariot de GV - 2 × état neuf (Janvier 2026)
- ☐ Bras de bout dehors - 2 × mauvais état
- ☐ Ecoute de GV - 1 × mauvais état
- ☐ Ecoutes de solent - 1 × neuve (Novembre 2025) / 1 × état moyen
- ☐ Écoute double de voile d'avant - 1 × bon état
- ☐ Bas étais - 1 × bon état
- ☐ 1 × drisse de spare

Matériel de sécu :

- ☐ Matériel Sécu quasi-complet pour course C (hors perche IOR à refaire & 2 × lampes 400 lumens)
- ☐ Bidon survie complet (hors lampe 400 lumen)

(→ Pour courses B, il manquera quelques fondamentaux comme la combinaison de survie)

- ☐ 1 Gilet avec longes de sécurité et le nécessaire pour les courses
- ☐ 1 Harnais spinlock deck pro
- ☐ Pharmacie équipée pour course B (date 2025)
- ☐ Radeau Waypoint 2019 (révision valable jusqu'en 04/2028)
- ☐ EPIRB MC Murdo AIS G8.

Voiles

- Un jeu partiel :

- ☐ GV All Purpose - 2024 (très bon état, 3 courses de saison à son actif)
- ☐ Grand Spi One Sail - 2023 (bon état, mais shape discutable)
- ☐ Grand gennaker One Sail - 2021 (très grand, bon état, un petit accroc)

- Un jeu complet North 2019

- ☐ GV (mauvais état)
- ☐ Solent à ris zippé 3DI (mauvais état, mais le 3DI est très résistant)
- ☐ Petit Gennaker 3DI (23m2)
- ☐ Grand Gennaker (33m2)

- ☐ Spi Medium à ris SK 90 (62m2)
- ☐ Grand Spi SK 75 (77m2)
- ☐ Tourmentin

- Emmagasinage :

- ☐ 1 × Emmagasinage (galette + émerillon) **9 kN** pour les gennaker North
- ☐ 1 × Emmagasinage (galette + émerillon) **15 kN** pour le gennaker OneSail

Divers :

- ☐ Carène en laque neuve Nautymor (Avril 2025)
- ☐ Ber cargo Celtinox
- ☐ 6 × Bâilles à Bouts outils océans (état moyen) + 2 × balle à manivelle de winch
- ☐ 3 × manivelle de winch flottante
- ☐ 2 × Sac de matassage outils océans (bon état)
- ☐ Toiles de matassage Outils océans (avant et arrière, babord & tribord, très bon état)
- ☐ 1 bôme - 2019 (montée sur le bateau)
- ☐ 1 mât - 2019 (monté sur le bateau)
- ☐ 1 bout dehors - 2019 (monté sur le bateau)
- ☐ Balcon avant gauche légèrement plié, aucun impact structurel (checké par un professionnel)
- ☐ 1 × barre spinlock
- ☐ 1 × barre de spare
- ☐ Pas mal de cartes ; bloc Marine 2026

Chantier d'hiver 2026 :

Le mât a été démonté en entier au pour vérification des barres de flèches et des haubans, remonté entièrement graissé au Tefgel ; les paliers de safrans ont été changés, vérifiés et remontés entièrement graissé au Tefgel

Les renforts structuraux du bateau ont été faits en Mars 2026 pour être conforme à la jauge. Ils ont été réalisés par un professionnel, ancien du chantier IDB Marine.

Bricolage :

- ☐ 2 × caisse à outils partiellement équipées
- ☐ 1 × Tensiomètre (pour tension dans les haubans)
- ☐ Tefgel, graisse marine, lubrifiant teflon, divers consommables