

Inventaire Diaoulic - Août 2024

POGO 2 N°692

Général :

Construit et mis à l'eau en 2007, Diaoulic fait parti de la dernière génération des POGO 2. Préparé avec beaucoup de soin et de professionnalisme par Ronan Jézégou en 2020 / 2021, il termine la mini transat 2021 à la 21^{ème} place, premier pointu de la mini transat. J'ai donc récupéré Diaoulic à son retour des Antilles. Bateau solide, résistant et tolérant pour les débutants, j'ai beaucoup, beaucoup appris avec lui...et fait des courses catégorie C et B en 2023 et 2024, tout en prenant beaucoup de plaisir...

Pour info, concernant l'inventaire, suite à un problème de chantier, une grosse partie de l'électronique a du être changée avant la transat 2021, d'où une électronique du bateau plutôt récente, ce qui n'est pas négligeable.

Gréement dormant :

- Gréement dormant 2021 ((Haubans, Bastaques, étai)
- Palans bastaques 2021
- Bas étai 2021

Gréement courant :

- Révision complète du gréement courant pour la mini transat 2021
- Drisses dynéma avec surgaine 2021 (spi tête et capelage , GV , Solent)
- Ecoute Solent 2021
- Bras tangon babord 2024 et révision (surgaine) bras tribord 2024

Voiles :

- GV HSV bon état (courses)
- GV le Bihan, pour entrainement, état très moyen
- Solent arisable Microsailing 2020, état moyen (courses)
- Solent arisable le Bihan, état moyen
- Spi max jaune Le Bihan bon état (courses)
- Spi de capelage arisable blanc All Purpose, très bon état (courses)
- Spi de capelage bleu Le Bihan, bon état
- Gennacker All Purpose , état très moyen
- Gennacker Le Bihan, bon état
- Tourmentin orange, très bon état
- Voile de cape, état neuf
- GV (les 2) révisées en 2023, Solent et Gennack pour courses, en 2024

Electronique :

- 2 écrans Multigraphic NKE 2020
- 1 GPS Furuno GP 32 2020
- 1 AIS ICOM MA-500TR avec Antenne Icom GPS active MXG-5000
- 2 batteries Lithium Litio.Store 2021
- 2 panneaux solaires de 130 W, un Seatronic de 2020 et un Sunpower neuf de 2023 suite tempête.
- 1 panneau solaire volant de 100 W
- 1 VHF Navicom 650 AIS, avec micro changé en 2021 + enceinte 20 w en 2024
- 1 VHF portable COBRA marine HH 350 FLT EU
- Antenne VHF et câble coaxial 2020
- Duplexeur antenne VHF AIS 2020
- Sondeur et Loch NKE de 2020
- Pilote NKE, vérin, pompe hydraulique, gyropilote et compas 2020
- Câblage, tableau électrique, installation centrale NKE, pilote auto par professionnel en 2020
- 2 compas de route Plastimo, dont un éclairé pour la nuit
- 1 Aérien girouette/anémo NKE + 1 Girouette
- Feux de route et de spares sur cablages différents Mantagua 2021
- Installation et connexion pour pilote de spare Raymarine
- 1 réveil minuteur

Sécurité :

- Diaoulic était équipé à la jauge 2021 pour les courses de catégorie A (mini transat et SAS)...
- Radeau survie Crewsaver 4P de 2022
- Balise EPIRB Océan Signal (batterie 2021)
- Sextan
- Combinaison survie Viking
- Bidon de survie avec matériel nécessaire, dont fusées et fumigènes de 2024
- Extincteur
- Pinoche, cisaille, pagaie, gaffe, écope, bouées, lampes etc... tout l'équipement de sécurité obligatoire est présent et à jour (contrôles courses 2024), regroupé dans un sac de rangement étanche pour le petit matériel. Ne comprends pas les cartes marines (à voir)
- BLU Sangean
- Ancre Légère alu 1,8 kg
- Amarres + pare-bat
- 1 sac avec Pharmacie complète type mini transat (à mettre à jour au fil de l'eau)
- Moteur Tohatsu 4 CV 4 tps avec marche arrière + Jerrican de 5 l + chaise moteur refaite en 2024. Révision moteur / professionnel en 2023
- 2 gilets de sauvetage gonflables Plastimo avec 2 longes de sécu et 1 kit hammar de spare (pour un gilet).
- 2 pompes manuelles de vidange avec tuyau adapté

Autres équipements :

- Tangon, fourchette, cadenne d'étais avec rotule de tangon remplacé en 2021 (l'ancien matériel est en spare)
- Supports de panneaux solaires renforcés en 2023, suite tempête.
- Bagues de tangon de spare
- Barre et barre de liaison (x2) de spare
- Safran de spare
- Tangon de spare
- Gréement dormant de 2020 en spare
- Tensiomètre de hauban
- Ferrures de safran renforcées en 2021
- 4 Elingues de grutage
- Antifouling refait en 2023 et 2024 (avril) – Seajet 033
- Remorque de route double essieux Mécanorem (état correct), adaptable en ber pour transat. Ayant opté pour les convoyages maritimes, la remorque n'a pas servi sur la route depuis un certain temps , sauf pour aller sur les différents chantiers maritimes ou pour le parking du bateau. Des tambours de freins devront être remis en place si réutilisation sur route. Galet de roue jockey neuve et kit de 2 feux LED 4 fonctions magnétique sans fil.
- 1 radiateur soufflant
- 1 jetboil + cartouche de gaz de spare
- 2 manivelles de winch + une de spare
- Jerricans en nombre pour 100 litres d'eau... dont un de survie
- Pompe manuelle pour transfert de l'eau.
- 2 sceaux
- 3 matelas couchette POGO2
- Manuel du propriétaire POGO2 par Structures
- Cartes marines
- Combinaison de plongée (5mm), très peu servie, pour nettoyer la coque

Non compris et/ou à discuter éventuellement :

- Kit de varap (corde, harnais, mousqueton et descendeur Petzl auto freinant) pour monter et descendre au mat en solo
- **Nota** : Pas de baromètre à bord, car utilisation d'une montre baromètre.

Prix : 30 000 €

Contact : Dominique Brethomé

Tél : 06.33.48.66.19

Mail: brethandco@gmail.com