

INVENTAIRE MINI EXPLORER N°512

GREEMENT

- Mât et bôme Z Spars de 2003
- Gréement dormant, ridoir, bastaques de **2023**
- Vit de mulot et boitier de réas de bôme de 2013
- Bout dehors 70mm de 2011 + Bout dehors de 50mm
- Etambrai changé en **2023** + 1 étambrai de spare

COQUE

- Refit en 2025

APPENDICES

- Safran avec ferrures renforcées en juin 2015 puis ferrures refaites en 2025
- Tableau arrière renforcée aux aiguillots en 2013
- Révision safran et ferrure en 2025 (élimination d'un petit jeu résiduel)
- Carène de **2025**
- 2 safrans de spare + étambrai

VOILES

Régates

- Grand-voile Allard / ADD Module de **2020**
- Solent Delta voiles : de **2023**
- Spi Max Delta voile 75m2 de **2023**
- Spi Medium all purpose 67m2 de **2022**
- Gennaker Delta X Voiles de 25m2 avec Profurl de **2023**
- Code 5 X Voile 40m2 2011(très bon état peu servi)
- Tourmentin X Voile de 2006

Entraînement / convoyage

- Grand-voile X Voiles de 2015
- Solent X Voiles de 2020
- Spi Medium X Voiles 67m2 arisable 2015
- Gennaker X 2015

ACCASTILLAGE

- 3 winches Andersen de 2013
- 12 Coinceurs Spinlock 2010
- Rail de GV et tourelle Harken 2009, changement des roulements à billes en 2025
- Ligne de vie 2015
- 2 Manivelles de winch
- nombreux taquets coinces sur le piano (prise de ris, etc...)

ELECTRICITE ET ELECTRONIQUE

- Tableau Electrique fonctionnel et révisé en 2023
- 2 Batteries 100AH 12V Gel AGM **2023**
- 1 contrôleur de charge
- 2 Panneaux solaires : un fixe (140 Watt) et un volant de 100W (chaque panneau à son propre régulateur)
- Pile à Combustible 160 Effoy (3200h) avec contrôle en bluetooth (via appli sur smartphone)
- NKE :
 - Electronique Giro-pilot NKE révisé **2022 avec vent réel**
 - 1 afficheur « Multigraphic » installé en 2023
 - 1 afficheur « multifonction gyro graphic »
 - 1 récepteur radio et son émetteur
 - Capteur aérien 2011 **révisé en 2023** (câble changé en 2024)
 - Sondeur changé **en 2022**
 - Loch électronique
- Pilote hydraulique NKE avec vérin Lecomble et Schmidt révisé en 2015 puis en 2023 puis en 2025
- Feux de mât à **LED 2023**
- Feux de secours avec alimentation indépendante
- Pilote de spare RAYMARINE ST 2000+ et prise de connexion avec support
- AIS émetteur Advansea
- VHF ASN Réceptrice AIS (câble d'antenne changé en 2024)
- GPS Masutec HP33 avec affichage des cibles AIS
- Ampli pour écouter de la musique
- Haut-parleur étanche sur l'extérieur
- Radio BLU Tescun PL-660
- Baromètre électronique
- Compas de relèvement
- 2 compas fixes extérieurs sur la cloison du cockpit
- Alarme / Timer programmable

SECURITE

- Radeau de survie Plastimo avec révision à faire en janvier **2026**
- Combinaison de survie Guy Cotten
- Pompes de cales réglementaires
- Ancre Alu légère avec chaîne et bout à la jauge
- Sac de survie étanche avec le matériel nécessaire
- Pinoches, réflecteur radar, pharmacie, cisaille à haubans, feu à retournement... tout à la jauge Mini pour course de catégorie A
- Ouvrages nautiques et cartes pour courir en Mini en Atlantique et Méditerranée plus Mini-Transat et SAS
- Gilet/harnais de spare
- Balise EPIRB de 2021 (**expire en 2032**)
- Harnais et système pour monter seul au mât

REMORQUE

remorque de route Mecanorem **révisé en 2024** avec conformateur et roue de secours

Moteur

Yamaha 2,5ch de 2024 (maxi 30h d'utilisation)



HISTOIRE DE MINI EXPLORER

Mini Explorer est un Pogo 2 qui porte le numéro 512 et qui a été baptisé par Bruno PEYRON, son premier propriétaire, sous le nom de « Mini Explorer ».

Bruno Peyron a certainement nommé le bateau « Mini Explorer » pour poursuivre modestement la lignée des bateaux de légende qu'il a pilotés sur le Trophée Jules Vernes comme « Commodore Explorer » et « Innovation Explorer ».



En 2004, Bruno PEYRON fit construire « Mini Explorer » alors qu'il voulait retenter une Mini Transat après avoir participé à sa première édition. Bruno n'y participera finalement pas.

Bruno PEYRON sur le mini 512



Il a ensuite appartenu à Cyril HOEBLER qui finit 6ème à la Mini Transat 2011 qui arrivait à Salvador de Bahia.

Cyril HOEBLER sur le mini 512



Puis Thomas GUICHARD le racheta avec lequel il fit les deux Transats de 2013 et de 2015 où il finit respectivement 26ème et 8ème. Thomas a fait deux supers saisons avec le bateau en progressant au fil des régates. Mini Explorer ne lui a jamais fait défaut sur une seule course. Pendant ces années, la fiabilité du Mini 512 est infaillible et il ne casse jamais pour contraindre à l'abandon de son skipper.

Thomas GUICHARD sur le mini 512



Par la suite Marine ANDRE devient la skipper de Mini Explorer avec lequel elle réalise plusieurs courses pendant l'année 2016 et 2017 avec en particulier une 17ème place sur la longue course les Sables-les Açores-les Sables. Malheureusement à cause de ses cours à l'ENSTA Bretagne, le temps lui manqua pour participer à la Mini Transat 2017.

Marine ANDRE sur le mini 512



Il a ensuite appartenu à Hugo LAURAS qui fit la transat en 2021



Et le voici entre mes mains.



Avec ce bateau j'ai parcouru 3850 miles sans aucun ennui technique ni d'abandon. Malheureusement le manque de temps et des contraintes personnelles ne m'ont pas permis de faire la qualif hors course et de m'inscrire à la Mini transat 2025. Après quelques mois de réflexion j'ai décidé (avec tristesse) de m'en séparer, car je considère que je serai trop vieux pour faire de façon performante des courses longues en solitaire et à fortiori la mini transat 2027 (j'aurai 65 ans en 2027 ☺).



Le Mini 512 est connu pour être un « bon » Pogo 2 qui fut bien construit. La légende dit que le chantier Pogo Structures se soit appliqué lors de sa fabrication parce qu'il était destiné à Bruno Peyron. Il a montré par la suite que ses performances sur l'eau étaient bien réelles.