



Dossier de presse

Juin 2015



11^{ÈME} TROPHEE MARIE-AGNES PERON

Course internationale en solitaire de 220 milles
Epreuve du Championnat de France de Course au Large en solitaire – Mini 6.50
en mer d'Iroise et sud Bretagne
(du 1^{er} au 6 juin 2015)

&

30^{ÈME} MINI-FASTNET

Course internationale en double de 600 milles
Douarnenez – Phare du Fastnet – Douarnenez
(du 8 au 20 juin 2015)



© Photos Gildas Hémon Kerys.com

➤ LA CLASSE MINI

8 octobre 1977, Penzance (Royaume-Uni), 24 voiliers de 6.50 m prennent le large avec un seul marin à bord vers Antigua aux Antilles, via Tenerife (îles Canaries). Les plus petits bateaux de course hauturière sont nés ! Particularité : leur terrain de jeu favori, c'est l'Atlantique, et leur course préférée aussi : la Mini-Transat.



Fin 2011, suite à un nouvel appel d'offre, le conseil d'administration confie l'organisation des Mini-Transat 2013-2015 à Douarnenez Courses. Après six éditions vers le Brésil, la Mini-Transat retourne aux sources avec un parcours vers les Antilles.

L'édition 2015 de la Mini-Transat partira de Douarnenez le 19 septembre 2015 avec une escale à Lanzarote aux Canaries et une arrivée à Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe.

Le Mini-Fastnet

Les Français deviennent d'année en année majoritaires parmi la flotte. C'est donc tout naturellement que l'organisation traverse la Manche. En 1984, Jean-Luc Garnier, journaliste et passionné de ces « Mini bolides » prend la relève du britannique Bob Salmon qui, après l'organisation de quatre éditions (1977, 1979, 1981 et 1983), souhaite passer le flambeau. Voiles 6.50, association régie par la loi de 1901 et club affilié à la Fédération Française de Voile est créée et organise le Mini-Fastnet, une course annuelle faisant l'aller et le retour entre la Bretagne et le phare irlandais situé à l'extrémité sud-ouest de l'Irlande (51°23.'3" N et 009°36.'1" W) dans le comté de Cork.

Un tremplin et une passion

Le concept Mini réunit le marin, le bateau et la mer. C'est tout ! Pas de contact avec la terre ! En double ou en solitaire, ce concept a porté sur les fonts baptismaux de la course au large les plus grands navigateurs d'aujourd'hui. Certes, les plus médiatisés, mais aussi des hommes et des femmes qui n'échangeraient pour rien au monde leur place lors d'un Mini-Fastnet ou d'une Mini-Transat.

Jamais l'école du large qu'est le Mini n'a compté tant de glorieux anciens adeptes engagés dans des courses prestigieuses. De grands champions dotés de palmarès exceptionnels ont, en effet, bien souvent fait leurs premières armes et réalisé leurs premiers exploits dans cette série : Isabelle Autissier, Catherine Chabaud, Ellen Mac Arthur, Thierry Dubois, Laurent Bourgnon, Bruno Peyron, Michel Desjoyaux, Bernard Stamm, Jean-Luc Van den Heede... Ajoutons, aussi, qu'ils sont nombreux issus du circuit Mini à avoir participé aux courses transatlantiques comme la Transat Jacques Vabre, le Vendée Globe, la Route du Rhum ou l'AG2R.

➤ LE MONDE DES *MINI* AUJOURD'HUI

Aujourd'hui, la Classe Mini rassemble environ 300 adhérents, principalement des coureurs, de tous horizons socioprofessionnels, du charpentier à l'ingénieur, de l'infirmière au steward, du journaliste au skipper professionnel. C'est avant tout une association de passionnés, amoureux de ces petits voiliers fabuleux, ayant envie de partager des surfs endiablés, les galères de budget, les caprices d'*Eole* et tous les instants de bonheur que la mer offre !

Les " Ministes " écument autant l'Atlantique que la Méditerranée, grâce aux organisateurs de courses qui, à travers un cahier des charges rigoureux, ont tissé avec l'association et les coureurs des liens nautiques et conviviaux d'une grande qualité.

Le conseil d'administration contribue au dynamisme de la Classe tant en France qu'à l'étranger. Chaque année, le programme des courses s'étoffe pour former un calendrier cohérent, mais aussi pour bousculer les petites habitudes et attirer de nouveaux coureurs.

Le bateau

Laboratoire de la course au large depuis plus de 25 ans, le Mini se décline en deux catégories : « SERIE » et « PROTO ». La Classe Mini, c'est plus de 800 bateaux construits depuis 1985 dont la moitié sont des prototypes. Depuis 1995, le successeur de l'emblématique *Muscadet* (plan Harlé) est principalement, pour les séries, le *Pog 1* (plan Rolland), rejoint par le *Super-Calin* (plan Magnan) en 2000, le *Pogo 2* (plan Finot-Conq), le *Dingo* (plan Rolland), le *Ginto* (plan Magnen), le *Mistral* (plan Nivelte) et le *Nacira* (plan Nacira Design).

L'objectif, c'est la sécurité

Une des idées fortes de la Classe est de faire évoluer les Mini dans le sens de la sécurité, tout en gardant leur côté très sportif et innovant. Cette idée, marquée du souvenir tenace de quelques fortunes de mer, a abouti à créer un couple bateau/coureur qui figure parmi les plus sûrs du circuit. Responsabilité, design, matériaux, contrôles, sens marin : sur un Mini, tout est maxi.

➤ LA SAISON 2015 DES MINI A DOUARNENEZ !

Dès le 1^{er} juin, les Mini 6.50, ces minis voiliers de course au large en équipage réduit, vont se rassembler à Douarnenez pour deux grandes courses du calendrier 2015 : le *Trophée Marie-Agnès Péron* épreuve du « Championnat de France de Course au large en Solitaire – Mini 6.50 », et le Mini-Fastnet.

Pour le Trophée Marie-Agnès Péron, les skippers vont prendre part à la course en solitaire sur un parcours de 220 milles entre Douarnenez, la mer d'Iroise, la Bretagne sud et retour à Douarnenez. Départ le jeudi 04 juin et remise des prix le samedi 06 juin 2015. **(62 voiliers inscrits dont 26 en catégorie prototype et 36 en série, au 18 mai)**

Ce sera la deuxième course au large en solitaire de la saison 2015 en Atlantique, après la Pornichet Select 6.50 comptant également pour le *Championnat de France de Course au Large en Solitaire – 6.50*, remportée par Davy Beudart sur Cultisol (865) en prototype et Tanguy Le Turquais sur Terreal (835), en catégorie série.

Pour le Mini-Fastnet, c'est une semaine plus tard, après le prologue du samedi 13 juin, que les marins vont larguer de nouveau les amarres du port finistérien le dimanche 14 juin pour un aller-retour en double vers le mythique phare du Fastnet en Irlande. **(41 équipages inscrits dont 22 en catégorie prototype et 19 en série, au 18 mai)**

Ce sera également la deuxième course en double de la saison après la Lorient Bretagne Sud Mini remportée par l'équipage de Davy Beudart/Yves Le Blevé (865 – Cultisol). Le duo Tanguy Le Turquais/Guillaume Le Brec a remporté l'épreuve en série sur Terreal (835).

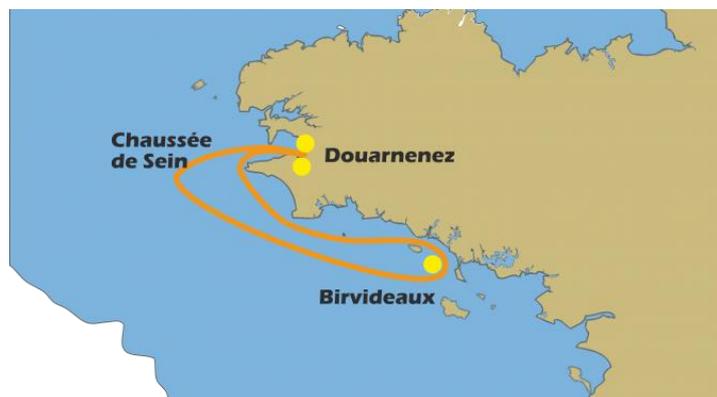
LE 11^{EME} TROPHEE MARIE-AGNES PERON

Cette course en solo créée à l'initiative du Winches Club en 2005, qui rend hommage à la navigatrice Marie-Agnès Péron, disparue en mer lors de la Mini-Transat 1991, au départ de Douarnenez est inscrite au calendrier de la Classe depuis 2006. Elle est désormais l'une des trois épreuves du *Championnat de France de Course au Large en Solitaire – Mini 6,50*.



Le parcours (environ 220 milles) :

Douarnenez – mer d'Iroise – sud Bretagne – Douarnenez



Le programme :

- A partir du lundi 25 mai : Période d'accueil gratuit des bateaux au Port de plaisance de Tréboul.
- Lundi 1^{er} juin à 09h00 : Début des contrôles et des confirmations d'inscription.
- Mercredi 03 juin :
 - 18h00 : Fin des contrôles sécurité.
 - 19h00 : Accueil des coureurs – Buffet
- **Jeudi 04 juin : 08h00 : Clôture des dossiers d'inscription.**
Départ au large du port du Rosmeur dans des conditions sensiblement identiques à celles du départ de la Mini Transat, le 19 septembre.
- **Samedi 06 juin à 19h00 : Proclamation des résultats, remise des prix et dîner.**
- **Samedi 13 juin : Fin de la période d'accueil gratuit des bateaux.**

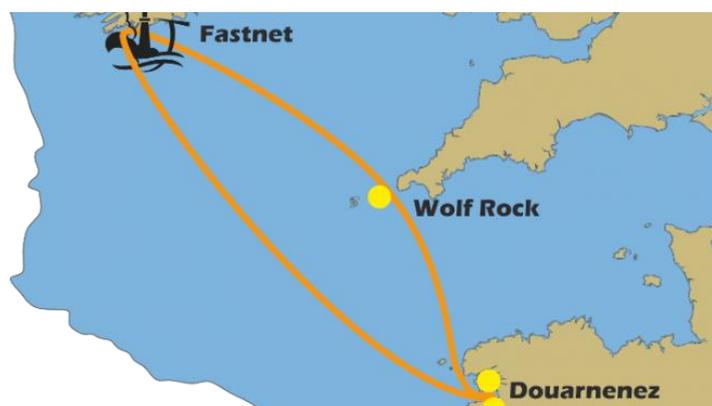
LA 30^{ÈME} EDITION DU MINI-FASTNET

Le Mini-Fastnet organisé depuis 2002 par le Winches Club se disputera la semaine suivante, comme toujours, du 8 au 20 juin.

Le Mini-Fastnet... 600 milles pour entrer dans l'histoire de la Classe Mini. 4 jours et 4 nuits inoubliables pour aller chercher la légendaire lumière du Fastnet : voilà une course qui se partage, une épreuve fondatrice.

Bref, impossible d'intégrer le circuit Mini sans passer un jour par la case « Mini-Fastnet ».

Le Parcours (environ 600 milles) : Douarnenez – Chenal du Four – Wolf Rock – Phare du Fastnet – Douarnenez.



Le programme :

- Lundi 1er juin : Début de la période d'accueil gratuit des bateaux au Port de Tréboul.
- Lundi 08 juin à 09h : Début des contrôles et des confirmations d'inscription.
- Vendredi 12 juin :
 - 17h : Clôture des dossiers inscriptions
 - 18h : Fin des contrôles sécurité

Samedi 13 juin :

Prologue obligatoire en baie de Douarnenez

19h : Accueil des coureurs, accueil officiel et buffet

Dimanche 14 juin : Départ de la course

Samedi 20 juin à 19h : Proclamation des résultats, remise des prix et dîner.

Samedi 27 juin : Fin de la période d'accueil gratuit des bateaux.

Consultez la liste des inscriptions sur les sites :

map.winchesclub.org – minifastnet.winchesclub.org

www.classemini.com

➤ **DOUARNENEZ ET LE POLE 6.50**

Le Pôle 6.50 : une expérience concluante qui, depuis 2004, porte ses fruits

Le Winches Club et la Ville de Douarnenez apportent leurs structures et leur soutien au fonctionnement du Pôle.

La préparation à la course au large

Douze bateaux ont leurs places au port de plaisance de Tréboul, un stade nautique d'exception baigné par une ambiance accueillante et animée par quelques passionnés.



Les conditions idéales sont réunies pour enchaîner les entraînements sur l'eau sous la direction de coachs reconnus, multiplier à terre les stages de météo, de routage, de gestion du sommeil, de nutrition, de préparation mentale, de cours en navigation et stratégie, de préparation physique, de sécurité et tous les autres aspects de la préparation à la course au large.

Les skippers du pôle 6.50 au « Trophée Marie-Agnès Péron » et à la « Mini-Fastnet »

Ils seront cinq voiliers en catégorie série au départ du Trophée Marie-Agnès Péron « Championnat de France de Course au Large en Solitaire – Mini 6,50 » :

Andy Abel (587 - PEPEN), Carl Chipotel (566 – GUADELOUPE PROJET), David Genest (511 – FESTIVAL DE CINEMA DE DOUARNENEZ), Henri Leménicier (549 - CHICAMOUR), Frédéric Tauvy (543 - TREBOULYWOOD).

Et trois équipages au Mini-Fastnet : Andy Abel, Carl Chipotel et Pierre Loulier/Mathieu Claveau.

➤ **DOUARNENEZ, LA VILLE AUX TROIS PORTS RENDEZ-VOUS DES MINISTES**

Comme d'autres ports à forte personnalité, la mer reste, bien sûr, indissociable de l'image de la cité « Penn Sardin ». Le passé affirme la force de ses racines qui ont forgé les trois ports de la ville.

- Le Port-Rhu : le Port-musée, un site exceptionnel de conservation du patrimoine maritime, avec ses bateaux à flot et son musée qui accueille d'intéressantes expositions. Lors de la Mini-Transat, le Port-musée organise une exposition dédiée aux « Minis ».
- Le port de pêche du Rosmeur : la moisson de la mer a nourri de tout temps et a fait de Douarnenez la capitale de la conserve de poissons.
- Le port de plaisance de Tréboul, haut lieu du nautisme et rendez-vous des régatiers du monde entier, vient d'accueillir le Grand Prix Guyader. C'est d'ici que partent chaque année, les Minis venus disputer le Mini-Fastnet et le Trophée Marie-Agnès Péron, deux des courses majeures du circuit.

LES CONTACTS

Trophée Marie-Agnès Péron & Mini-Fastnet

Winches Club

Maison du Nautisme

59, quai de l'Yser - 29100 Douarnenez

Tél. 02 98 74 38 05 – 06 64 78 38 05

winches@kerys.com

Présidente du Winches Club : Anne Spiquel

Directeurs de courses :

François Séruzier *Trophée Marie-Agnès Péron* et

Denis Hugues *Mini-Fastnet*

Président de la Classe Mini : Stan Maslard

WEB

www.winchesclub.org

www.classemini.com

Contact Presse Winches Club :

Michèle Marchais – 07 86 97 01 92 - michele.marchais@orange.fr

Photos libres de droits

Simon Jourdan – 06 81 50 29 86 - simonj.photos@orange.fr

LES PARTENAIRES





11^{ème} Trophee Marie-Agnès Péron
Une épreuve du « Championnat de France Course au
Large en solitaire – Mini 6.50 »

Course Mini 6.50 de 220 milles en solitaire
DOUARNENEZ – MER D'IROISE – BRETAGNE SUD – DOUARNENEZ
Départ le jeudi 4 juin - Remise des prix le samedi 6 juin

map.wincesclub.org



30^{ème} Mini Fastnet

Course Mini 6.50 de 600 milles en double
DOUARNENEZ – PHARE DU FASTNET – DOUARNENEZ
Prologue le samedi 13 juin – Départ le dimanche 14 juin
Remise des prix le samedi 20 juin

minifastnet.wincesclub.org

Winches Club



**Winches Club – 02 98 74 38 05 – winces@kerys.com –
www.wincesclub.org
www.classemini.com**

Trophée Marie-Agnès Péron et Mini-Fastnet Les podiums des précédentes éditions

Le premier Trophée Marie-Agnès Péron a été remporté en **2006** en proto par Didier Le Vourc'h (Vecteur Plus – 1 jour 12h 55mn 37s) et en série par Pierre-Yves Lautrou (Altaïde-Moovement – 1 jour 15h 55mn 53s) ;

En 2007, le trophée est allé à Yves Le Blevec (proto Actual – 2 jours 2h 22mn 36s) et en série à Francisco Lobato (2 jours 4h 56mn 19s).

En 2008, trois protos sur le podium : Erwan Leroux (Déphéméride-Trois) a bouclé le parcours en 1 jour 6h 28mn suivi de Thomas Ruyant (Faber France) et de Stéphane Le Diraison (Cultisol).

En 2009, Stéphane Le Diraison (proto Cultisol) a effectué le parcours en 1 jour 23h 27mn 22s ; en série, c'est Sébastien Rogues - 2 jours 4h 34mn 29s - (Eole Génération GDF Suez) qui est monté sur la première marche du podium.

En 2010, Jörg Riechers (Mare.de) a remporté le trophée en 1j 19h 40 mn 20s en proto et Davy Beudart (Nauty'Mor) en 2j 01h 19mn 37s en catégorie série.

En 2011, Guillaume Le Brec (Occamat/ATD) lauréat du Trophée MAP en 1j 13h 36mn 57' en proto et Davy Beudart (Innoeva Environnement) en 1j 20h 35mn 28' en série.

En 2012 :

Le podium proto : Jörg Riechers (Mare.de) remporte pour la deuxième fois le Trophée Marie-Agnès Péron en 1j 11h 21mn 42s, suivi de Milan Kolacek (Gaben-Follox me) en 1j 11h 42mn 50s et de Julien Pulvé (Objectif-course-au-large.com) en 1j 11h 53mn 23s.

Le podium série : Renaud Mary (Runo.fr) monte sur la première marche et a bouclé le parcours en 1j 17h 30mn 00s, suivi de Damien Cloarec (Damien Cloarec recherche sponsors) en 1j 17h 48mn 31s et en troisième position de Clément Bouyssou (Groupe Accueil négoce) en 1j 17h 50mn 17s.

En 2013 :

Le podium proto : Giancarlo Pedote (Prysmian) a effectué le parcours en 1j 04h 49mn 26s, suivi de Gwénolé Gahinet (Watever/Nautipark/TGM) en 1j 05h 16mn 43s et de Bertrand Delesne sur la troisième marche du podium qui a bouclé le parcours en 1j 05h 17mn 01s.

Le podium série : Damien Cloarec (Lomig) lauréat en catégorie série a bouclé le parcours en 1j 07h 27mn 56s, suivi de Clément Bouyssou (No War) en 1j 07h 33mn 34s et Justine Mettraux (Team Work) en 1j 07h 42mn 18.

En 2014 :

Le podium proto : Giancarlo Pedote (747 - Prysmian) a remporté pour la deuxième fois le Trophée Marie-Agnès Péron en 1j 05h 58mn 30s, deuxième Davy Beudart (865 - Cultisol) en 1j 06h 30mn 45s, et Luke Berry (Wild Side – 753) ferme la marche en 1j 11h 32mn 10s.

Le podium série : Damien Cloarec (833 – Damien-Cloarec.fr) aussi pour la deuxième fois boucle le parcours en 1j 14h 07mn 30s, deuxième Tanguy Le Turquais (835 – Terreal) en 1j 14h 27mn 00 et Antonio Fontes (745 – Stered Lostek) sur la troisième marche du podium en 1j 14h 36mn 55s.



© photos Gildas Hémon Kerys.com



Le Mini-Fastnet :

En **2004**, Erwan Le Roux et François Lamiot sur Eole-Etoile de mer ont bouclé le parcours en 4 jours 5h 57mn 45s.

Lors de l'édition **2005**, c'est le tandem constitué de Corentin Douguet et Samuel Manuard sur E.Leclerc-Bouygues Telecom qui a remporté la 20^e Mini-Fastnet en 4 jours 16h 16mn 33s.

C'est à la barre de leur proto *Vecteur Plus* que le duo Didier Le Vourc'h/Aloys Claquin a remporté l'édition **2006**, en 5 jours 1h 24mn 58s, suivi d'Adrien Hardy et Frédéric Rivet sur *Brossard* et de l'équipage slovène, constitué d'Andraz Mihelin/Philip Sharp, qui barrait Adria Mobil too.

En **2008**, le Mini Fastnet devenu « Mini Cordouan » (changement de parcours dû à une météo peu clémente pour aller virer le célèbre phare) a été remporté par Thomas Ruyant/Yann Riou (Faber France) en 2 jours 12h 05mn 00s, suivi de l'équipage d'Afrique du Sud composé de Matt Trautman/Bert Schandevyl (Shaya Moya) et de Senor Blue mené par Etienne Bertrand et Hervé Devic... trois protos sur le podium. Le duo Pierre-Yves Lautrou/Steven Urien a fait aussi une très belle course en se classant premier dans la catégorie série.

En **2009**, le duo Stéphane Le Diraison/Yann Riou (proto Cultisol) a bouclé le parcours en 4 jours 2h 16mn 13s ; en série Lionel Rubio de Teran et Nicolas Bunoust (www.Accent21.org) en 4 jours 9h 10mn 43s.

En **2010**, Eva Luna mené par l'équipage de Guillaume Le Brec/Yann Riou a battu le record de 2003 (Samuel Manuard/Yanick Cano 3j 20h 22 mn 47s), en 3j 15h 51mn 10s. En catégorie Série, le duo Xavier Macaire/Yves Ravot (Starter) a bouclé le parcours en 4j 02h 04mn 04s.

En **2011**, le Mini-Fastnet devenu « Mini Cordouan » comme en 2008, a été remporté en proto par l'équipage de Nicolas Boidevézi et Laurent Bourgues (Défi GDE) en 2j 06h 58mn 12' et en série par Xavier Macaire et Chuch Kan (VMAX) en 2j 17h 11min 48'.

En **2012**, une nouvelle fois la météo a décidé que les skippers du Mini Fastnet n'iraient pas virer le célèbre phare. Option Sud.

Le podium proto :

Etienne Bertrand et Julien Pulvé (Chasseur de primes) ont remporté cette 27^e édition en 2j 13h 16mn 24s, suivi par Antoine Rioux et Gwénohé Gahinet (Festival des pains) en 2j 13h 30mn 11s et Giancarlo Pedote et Rémi Aubrun (Prysmian) en 2j 13h 34mn 20s.

Le podium série :

Justine Mettraux et Etienne David (Team work) ont bouclé le parcours en 3j 00h 59mn 25s, suivi de l'équipage de Renaud Mary et Benoît Hochart (Runo.fr) en 3j 01h 31mn 28s et en troisième position Damien Cloarec et Stéphane Gresset (Damien Cloarec recherche sponsors) en 3j 03h 16mn 45s.

En 2013 :

Le podium proto :

1^{er} : Gwénohé Gahinet et Grégoire Mouly (800 – Watever/Nautipark/TGM) : 3j 21h 47mn 49s ; 2^{ème} : Louis Segré et David Raison (679 – Roll my chicken) : 3j 23h 24mn 19s ; 3^{ème} : Joerg Riechers et Pierre Brasseur (753 – Mare) : 3j 23h 27mn 40s.

Le podium série :

1^{er} Ian Lipinski et Charlie Pinot (539 – Pas de futur sans numérique) : 4j 07h 42mn 07s ; 2^{ème} Arnaud Chaigne et Jean-Loup Chenard (529 – LMS) : 4j 07h 57mn 43s ; 3^{ème} Renaud Mary et Kan Chuh (535 – www.runo.fr) : 4j 08h 01mn 48s.

En 2014 :

Le podium proto :

1^{er} Damien Audrain et Pierre Brasseur (754 – EPC Rêves de clown) : 4j 12h 50mn 30s ; 2^{ème} Luke Berry et Pierre Denjean (753 – Wild Side) : 4j 13h 19mn 59s ; 3^{ème} Jean-Baptiste Daramy et Pierre-François Dargnies (814 – Chocolats Paries) : 4j 13h 53mn 35s.

Le podium série :

1^{er} Damien Cloarec et Yannick Le Clech (833 – www.Damien-Cloarec.fr) : 4j 16h 37mn 09s ; 2^{ème} Andrea Fornaro et Raffaele Fredella (857 – Sideral) : 4j 17h 08mn 43s ; 3^{ème} Arnaud Machado et Jimmy Pahun (832 – Velasco II – Du Léman à l'océan) : 4j 17h 18mn 30s.

