

Speedy Maltese 756

Prix : Faire offre. *Pensez moitié moins qu'un scow récent ;)*

Livraison : Mai 2026

Possibilité de location

Inventaire

Voiles :

- GV 2025 film carbone
- Solent 2025 film carbone
- Gennaker 2025 film carbone
- Spi max – 82 m²
- Spi médium – 67 m²
- Tourmentin
- GV 2015
- Solent 2015
- Code 5 – 2016
- Code 0 – 2016

Électronique :

- Pilote NKE Gyro 2 + Vérin Garmin type 1
- Pilote ST6001 + 2 Vérin de cockpit.
- GPS AIS Matsutec HP33A
- VHF Standard Horizon
- Éclairage intérieur installé

Énergie :

- Pile à combustible Efoy Comfort 210i
- Panneau solaire fixe 150W sur tableau arrière
- MPPT Victron
- MPPT Seatronic

Description générale

Speedy Maltese est un bateau signé Sam Manuard de 2009, mais dont la transformation scow a été réalisée par Timothée Villain-Amirat en 2022/2023. Cette refonte, dessin et fabrication inclus, en fait un scow redoutable dans le gros temps, avec carène, accastillage, matelotage et électronique 100 % revus.

Le dessin de pont et de gréement a été optimisé pour le réglage de quête de mât : pied de mât enfoncé dans le pont et haubans dans le plan, garantissant une tension constante quelle que soit la quête (0 à 12°).

Safrans sur casque, évolution vers safrans 2026 possible à la livraison.

Installation d'écarteurs d'écoute grand format.

Système de rotule bout dehors unique conçu en 2023 avec tout les avantages et aucun des inconvénient de la concurrence. idéal pour une transat sereine.

En 2016, le bateau a reçu une quille télescopique.

Performance au meilleur niveau aujourd'hui, évolutive vers des foils en C ou des dérives optimisées sans compromettre la structure. Étude partiellement réalisée, ouverte à finaliser avec le nouveau propriétaire.

Nombreux équipements de rechange.

Équipement de sécurité complet pour course catégorie A (hors combinaisons de survie et balises personnelles).

Contact:

timothee.villain.amirat@gmail.com



