ALPHONSE, POGO 2 n°525



Historique du bateau

Bateau de 2004, il a peu couru les premières années (quelques courses de saison, pas de Transat) puis semble avoir peu servi de 2009 à 2018 avant d'être racheté par Victor Eonnet, qui a réalisé une grosse préparation pour que le bateau revienne à la compétition en remplaçant la quasi-totalité des systèmes (pilote, batteries, etc), voiles, appendices (safrans, BDO) et autres pendant son projet avant de participer à la Mini Transat 2021. J'ai repris la main début 2022 pour mon propre projet en continuant à mettre l'accent sur la fiabilité. Le bateau est stocké sur terre-plein depuis 2019.

C'est aujourd'hui un bateau hyper fiable et très bien préparé grâce à un bon budget et beaucoup d'attention : depuis 2019, 18 courses de saison, deux qualifs hors course, une SAS et deux participations à la Mini Transat pour un total de près de 20 000 milles sans DNF ni avarie majeure.

Plus d'infos sont dispos sur Histoire des Halfs :
https://histoiredeshalfs.com/Histoire%20des%20Minis/525.htm

Dans les grandes lignes

Le bateau a eu une préparation au top en vue de la Mini Transat 2025, un très beau jeu de voiles et une élec nickel (batteries LiFePo4, vérin électrique, 3 panneaux, hydro, etc, voir détails ci-dessous).

Ayant à coeur de voir Alphonse continuer à briller sur le circuit Mini, je propose aussi, si vous le souhaitez, de vous accompagner dans la prise en main du bateau :

- Aide à la remise en état post-Transat
- Conseils d'entretien, réglages, etc
- Courses de passation en double

Inventaire complet

Les éléments marqués "**Inventaire course**" seront enlevés pour le prix "croisière".
Si ce n'est pas précisé, c'est que le matériel est en bon état ;)

Voiles

Voiles de course

Ce jeu de voile est uniquement dans **l'inventaire course**

Voile	Fabricant	Année	Etat
GV	Intuitive Sails	2024	Bon
Génois	Intuitive Sails	2024	Bon
Spi Med	HSD	2021	Bon
Gennak (+galette Facnor)	North	2019	Bon (c'est un ancien petit gennak de P3, qui a très peu navigué depuis le passage à 6 voiles)
Tourmentin	XVoiles (?)	Inconnu	Bon état/à la jauge





Voiles d’entraînement/convoyage/croisière

Voile	Fabricant	Année	Etat
GV	HSD	2019	Moyen (réparations multiples, usure générale)
Génois	HSD	2019	Moyen (génois membrane, se délamine un peu partout même s'il peut encore servir hors course)
Spi Max	HSD	2020	Bon. Pas de gros problème ni de trou mais une usure générale/déformation due au temps
Code 5	HSD	2020	Bon. Utilisable en course (à la place du medium) même si cet usage s'est raréfié depuis le passage à 6 voiles.
Spi Med	?	?	Bon. Il y a une peinture qui n'est pas un logo de sponsor
Gennak	XVoiles	2013	Moyen, délaminé, beaucoup d'usure même si les performances en nav restent bonnes

Gréément

Dormant

- Mât: état d'usage mais OK
- bôme ancienne (d'origine ?) mais en bon état. Vît-de-mulet changé en 2024.
- Dormant changé en 2024 par Gréément Système (Arzon).
- La ferrure d'étai (côté mât) a cassé pendant la SAS 2024, elle a été remplacée à Horta et l'étai a été rechangé à l'arrivée.
- Les tirants de cadènes de haubans (câbles situés sous le pont pour reprendre les efforts sur les cadènes) ont été changés en 2025.
- Ajout de sécus sur les bastaques en 2025 (estropes dyneema avec un mousqueton largable)

Courant

Tout le courant est en BE/TBE.

- Drisses de 2024 (GV et génois) ou 2025 (spi tête et capelage). Surgainés dyneema à l'extrémité et XTR technora/polyester au niveau des bloqueurs.
- Amure de spi de 2024 surgainée dyneema.
- Palan de sous-barbe entièrement changé en 2024, révisé en 2025/2026
- Bras de bout-dehors de 2024 (surgaines extrêmités/points de ragage/bloqueurs)

- Ecoutes de génois de 2024
- Ecoutes de spi de 2024
- Ecoute de peeling/3e écoute (pour la prise de ris du génois)

Accastillage

Sans faire la liste complète, voici les principaux éléments :

- 3 winchs Antal XT16 de 2021, grosse révision en 2025 (vérification complète, pièces d'usure changées, etc).
- Bloqueurs de piano Antal 611 de 2019, révision + changement des cames en 2024
- Poulies, anneaux de friction, palans, taquets, etc régulièrement checkés ou changés.
- Chariot de génois + écarteurs pour s'approcher d'un 2D
- Bloqueurs de bras de bout-dehors Antal 814, 2019
- Bloqueurs de bastaques de 2021 (Antal 611 V8)
- Enrouleur Facnor déconnectable

Electronique/Electricité

Tous les câbles du bateau sont étiquetés à de multiples endroits pour être faciles à retrouver en cas de problème. Le schéma de câblage du bateau sera fourni à la vente.

Alimentation électrique

- Tableau électrique refait en 2023 en même temps qu'un gros refit sur le câblage du bateau
- Batteries Lithium LiFePo4 2x100Ah (2025)
- 2 contrôleurs de panneaux Victron 100/20 - 2019
- 2 panneaux solaires SunPower 110W fixes (un de 2021, l'autre de 2023 ou 2024 mais inutilisé avant 2025)
- **(Inventaire course)** Un hydrogénérateur Watt & Sea 300W Mini de 2020, utilisé uniquement sur les grandes courses (Transat, SAS, qualif) et stocké au sec en-dehors. Grosse révision en 2025 (changement du câble, du rotor et des pièces d'usure). Support custom sur ferrures.
- **(Inventaire course)** Un panneau volant EnergieMobile ~100W à brancher sur le convertisseur de l'hydro.

Pilote auto

- Vérin électrique Raymarine T1 (révisé en 2023 et 2025)
- Gyropilot 2 NKE
- Un écran Multigraphic (2019)
- Un écran Gyrographic (acheté d'occasion mais BE)

- Récepteur télécommande + télécommande (pile changée en 2024)
- Compas Fluxgate (2025)
- GPS HF NKE (ca. 2020) **(Inventaire course)**
- Anémo girouette standard (révisé en 2023)
- Sondeur
- Speedo roue à aube
- Capteur d'angle de barre

En spare **(Inventaire course)** :

- Compas Fluxgate de spare (déclenche un très léger bug sur le pilote mais fonctionne, complètement utilisable en spare)
- Capteur d'angle de barre de spare
- Anémo girouette de spare
- Perche d'aérien de spare en fibre de verre avec son câble et sa prise d'aérien pour avoir un aérien de spare en cas d'avarie de la perche en tête de mât.

Le tout est câblé de façon à pouvoir retomber sur une installation minimale (pilote, vérin, angle de barre, compas, multigraphic) en débranchant un seul câble pour faciliter la recherche de panne ou retrouver un pilote fonctionnel rapidement en cas de besoin.

Le bateau est aussi équipé d'un pilote de spare Raymarine ST2000+ (pilote de barre, pas ouf mais fonctionnel). Tous les systèmes pour le poser sur la barre (prise de pont, adaptateur de fixation sur la barre etc) sont bien sûr à poste.

Instruments/autres

- **(Inventaire course)** GPS AIS Matsutec HP528-A (2023) avec son fichier de waypoints, le fichier GPX correspondant, l'outil de conversion GPX/format Matsutec et les lutins où tous les waypoints sont imprimés sur les cartes marines.
- VHF fixe ASN Icom M411 (ca. 2019)
- **(Inventaire course)** Splitter VHF de 2024
- Câble et antenne VHF de 2025 - Teem Lorient
- VHF Portable AD, rechargeable en micro-USB (+ une VHF Navicom RT411 dans le grab bag)
- **(Inventaire course)** GPS de spare Garmin 72 avec plein de waypoints déjà chargés dedans (les mêmes que le Matsutec)
- Baromètre "cheap" mais fonctionnel (un truc Amazon à 30 balles qui se recharge en mini USB)
- 4 ports USB pour recharger les équipements, multiples câbles USB-C/micro-USB
- **(Inventaire course)** Réveil 2 tons Teem 110dB
- 2 compas de route rétroéclairés

- Feux de tête de mât LED - Mantagua - 2019
- Feux de secours LED - Ynaform - 2024

Moteur

Moteur électrique Haswing Protruar 1.0 de 2025, branché en MC4 sur les batteries du bateau via un disjoncteur 70A, pas très puissant mais très pratique pour les manœuvres de port et les moments de pétole.

Carène et peintures

Carène de 2019 en laque + peinture de coque par Filumena Marine. L'ensemble a plutôt bien vieilli même s'il y a bien sûr des rayures, pocs, etc. Je dispose d'un rouleau de sticker bleu pour couvrir les pocs à l'avant du bateau. Avantage : pas d'antifouling à part sur les appendices, donc pas de biocides dans l'eau, et c'est un très beau bateau ! Inconvénient : il faut caréner régulièrement lorsque le bateau est à l'eau.

La peinture intérieure a été poncée.

Structure

"Les Pogo 2 sont des coffres-forts" : je confirme ! On a beau tirer dessus, pas de gros problème à l'horizon. Il y a en revanche eu quelques petites réparations (toutes effectuées par des pros, factures dispos) depuis que j'ai le bateau:

- Une cloison à l'avant (sous la couchette) qui était cassée et a été réparée en 2024. Elle était probablement mal infusée dès le départ (on a retrouvé des zones sèches dans la fibre au moment de la réparation)
- Un longi décollé sur une vingtaine de centimètres à l'arrière, sous la cadène de bastaque, réparé en 2025.
- De légères fissures sous les chandeliers arrière (sur lesquels sont frappés le système 2D du génois et une poulie d'écoute de spi), réparées par un renfort en 2025.

Par ailleurs, le tableau arrière a été renforcé en 2020 par Antille Polyester.

Appendices

- Les deux safrans sont de 2020
- Ferrures côté safran de 2020 (Celtinox)
- Axes et ferrures coque de 2025 (Structures, modifiées par Inox Marine)
- Bout-dehors de 2021
- Antifouling fluo de 2024.



Confort à bord/Rangement

- Pouf à billes type Fatboy
- Siège de barre (je ne l'ai jamais utilisé)
- Coussin anti-escarres en silicone
- Réchaud Jetboil sur lequel un robinet a été installé pour ne pas se brûler
- Thermos à nourriture Queschua
- Toiles anti-roulis avec palan pour être bien calé à la gîte ;)
- Toiles et filets à matosser
- 3 sacs outils océans (un gros et 2 petits)
- Sac Decathlon 80L pour la nourriture et autres
- Divers sacs étanches

Matériel "historique"

- Table à carte démontable en bois/composite
- 4 couchettes (très utile pour la croisière)

Matériel de sécu

Le matériel de sécu est évidemment complet et à la jauge, voici les principaux éléments :

- **(Inventaire course)** Radeau de survie Arimar révisé 2025 (prochaine révision 2028)
- Mouillage FOB Light de 2025
- **(Inventaire course)** Toutes les cartes marines pour l'ensemble du circuit Mini Atlantique, pour la plupart en NV Charts avec quelques cartes SHOM/Imray:
    - Golfe de Gascogne

    - Manche
    - Mer Celtique
    - Açores
    - Atlantique (Mini Transat)
- **(Inventaire course)** EPIRB ACR Globalefix V4, batterie à changer en 2029
- Deux gilets à la jauge:
    - Un Baltic Force Offshore 190N (cartouche Hammar, expire en 2026 ou 2027)
    - Un Crewsaver Ergofit 190pro (cartouche Hammar, expire en 2025)
- Deux cartouches de spare pour les gilets (ils utilisent la même référence, des Hammar 38g)
- Deux longes doubles Plastimo 2m+1m avec mousqueton largable sous charge rajouté dessus (état moyen : fonctionnelles et témoins de charge OK mais l'élastique de la longe 2m a un peu vieilli)
- **(Inventaire course)** Harnais Spinlock - utile pour la Transat
- **(Inventaire course)** Deux AIS MOB (une dans chaque gilet), expirations 2026 et 2028.
- **(Inventaire course)** Une PLB1 RescueMe, expiration 2029
- **(Inventaire course)** TPS Cotten taille L
- Fumigènes, cyalumes, fluorescéine, feux à main… Expiration 2026 ou plus.
- Collier de récupération Silzig et son bout flottant
- Bouée fer à cheval Plastimo
- Perche IOR faite maison avec une canne à pêche (testée, à la jauge)
- **(Inventaire course)** Pharmacie complète (solde Transat) avec son Google Sheets pour l'organisation
- 3 Frontales Forclaz (Decathlon) HL900 (600 lumens, IPX7, à la jauge) + batteries de spare + compartiment à piles de spare

Ber

Ber roulant de 2020, conformateurs refaits en 2025 par des pros, roulettes changées en 2025.

Spare **(Inventaire course/à discuter)**

Tout le spare à ma disposition sera vendu avec le bateau. Il y en a un peu trop pour faire un inventaire précis mais dans les grandes lignes:

- 2 safrans de spare
- Barre et barre de liaison
- Bout-dehors
- 2 bagues de bout-dehors (jonction tube-rotule en plastique)
- Une caisse d'accastillage de spare (poulies, taquets, anneaux de friction, même les taquets d'amarrage du bateau)

- Une caisse de visserie
- Câble électrique, wagos, etc
- Kit de réparation de voiles
- Kit de strat d'urgence (tissus + petits pots de résine/durcisseur pré-dosés, pâte epoxy, colle monocomposant, bâche, gants etc)

Autres

- Déshumidificateur électrique
- Déshum chimique à cartouches
- Housses de safran

Prix et contact

Prix suivant inventaire :

- Inventaire complet, prêt à courir : **25 000€**
- Inventaire "croisière" : **16 000€**

Autres photos et docs: Photos/docs vente Alphonse

Toute configuration intermédiaire est bien sûr possible, n'hésitez pas à me contacter pour en discuter.

Mail : jeremy.en.mini@gmail.com