

Mini n°392 « Soyouz »

Plan David Réard de 2002, a transaté en 2005, 2017 et 2019.

Fiabilisé et ré-équipé, par Marcel (2015-2017), ré-armé en sécurité et gréement changé par mes soins (2019)
Bateau à la jauge Mini 2019.

À défaut du BIB, tout est ok et fourni pour une course C, B et A.

Chantiers principaux:

- Pose de cadènes d'élingage (près des haubans)
- Reprise de toutes les cadènes du voilier

Gréement:

- Mat carbone 2005, 3 étages de barres de flèche
- Gréement Dyneema (DM20 et SK99) neuf **2019**

Électronique:

- Pilote NKE principal à vis + afficheur Gyropilot
- Pilote indépendant Raymarine en spare + afficheur dédié
- Afficheur NKE
- Télécommande NKE
- AIS ICOM
- VHF ICOM
- Antenne neuve **2019** avec splitter, connexion en bas.
- GPS Furuno GP32
- Radio BLU Sangean 909 + antenne + amplificateur de signal installé
- Baromètre numérique
- Feux de mat à LED 2017

Énergie:

- Pile EFOY Confort 140 de 2017 + 5 ans de garantie (environ 2000h après la Transat, 4,5A à la sortie) (jamais aucun souci)
- 2 batteries plomb 100Ah
- 2 chargeurs solaires + 2 panneaux de 115W (les 4 neufs **2019**)

=> possibilité après transat de vendre la pile contre 2 batteries Lithium et économiser beaucoup de poids à bord.

Sécurité:

- => PAS DE RADEAU À BORD (location pour la transat).
- PLB AIS neuve **2018**
- EPIRB neuve **2019**
- Feux à main + fumigènes neufs **2019**
- 1 combi de survie homologué.
- 1 brassière à la norme Mini 2019
- 3 longes

Kits de spare:

- La trousse de spare de la Transat sera fournie (kits de strat-carbone + kit colle + kit voilerie, etc. (valeur 1000€).

Voiles

- 1 jeu régata en bon état (sauf Solent, hors d'usage) (1 GV en membrane, 1 Gennaker, 1 Code 5, 2 Spi Max, 1 Spi Medium, 1 TMT, 1 voile de cape)
- 2 emmagasineurs pour le Gennak et le Code 5.
- 1 jeu convoyage (une GV Dacron, un Solent Dacron, et d'autres voiles, spis etc.)

Autre:

- Sextant
- Super Bout-Dehors neuf 2017, par Gepetto, jamais cassé
- Pas mal d'outils fournis.
- Une remorque de route (suisse) double-essieu de 2015.
- Un déhumidificateur + un radiateur
- De l'accastillage en spare (poulies, padeyes, etc.)

Possibilité de reprendre la place au port à la BSM si vente rapide après Transat.