



R-8-b Qualification pour les épreuves de niveau B

Remplacer par

R-8-b-1 Les épreuves Mini de niveau B sont accessibles aux coureurs remplissant l'un des deux critères suivants :

- ayant fini une épreuve de niveau C ou B lors des 5 dernières années.
- ayant validé leur qualification hors course sur le bateau sur lequel il souhaite participer à l'épreuve de niveau B dans les 5 années précédentes.

R-8-b-2 Les épreuves 2020 du circuit espagnol et la Mini en Mai sont accessibles aux coureurs remplissant l'une des deux conditions suivantes :

- ayant rempli un des deux critères mentionnés ci-dessus
- ayant effectué un parcours déterminé par la Classe Mini (voir parcours ci-après). A l'issue de ce parcours, le concurrent devra fournir à la Classe Mini
 - ✓ autocontrôle de matériel de sécurité type C (solo ou double)
 - ✓ Analyse météo avant départ et choix des cartes
 - ✓ Copie du livre de bord original où doivent figurer au moins 3 fois par 24 heures les observations suivantes : date, heure, position, pression atmosphérique, cap compas, loch, observations météos (mer, force et direction du vent), voilure et changement de voilure.

Pour les épreuves en double, un seul coureur doit remplir cette condition.

R-8-b Qualification for B level events

Replaced by

R-8-b-1 B level events are accessible to competitors who satisfy one of the two following criteria :

- having finished a C or B level event in the last 5 years .
- having validated their 1000 NM single handed course in the boat in which they intend to compete the B level event in the last 5 years

R-8-b-2 2020 events in Spain and the Mini en Mai are accessible to competitors who satisfy one of the two following criteria:

- having met one of the aforementioned criteria
- having completed a course specified by Classe Mini (see courses hereafter) The course completed, competitors are expected to provide Classe Mini with the following:
 - ✓ Type C self safety equipment check (solo or double)
 - ✓ weather analysis before the start and choice of charts
 - ✓ Copy of the original logbook which must include at least 3 times a day : date, hours, position, atmospheric pressure, compass course, log, weather observations (sea, force and direction of the wind), sails and sail changes.

For a double handed race, only one member of the crew needs comply with this rule.



R-9 - ORDRE D'INSCRIPTION ET NOMBRE D'INSCRITS POUR LES EPREUVES DE NIVEAU B, C, ET D

Remplacer par

- R-9-a** Le nombre d'inscrits pour les courses de niveau B, C et D est déterminé dans l'avis de course diffusé par l'organisateur.
- R-9-b** Parallèlement à l'inscription auprès de l'Organisateur, chaque coureur classe par ordre de priorité les courses auxquelles il souhaite participer en tant que skipper, selon un formulaire établi par la Classe.
- R-9-c** Le coureur doit envoyer sa liste de vœux à la Classe Mini. Un adhérent qui s'inscrit en tant que skipper d'un bateau au moins une fois dans la saison ne peut pas être co-skipper sur ce même bateau pendant une course qu'il n'a pas mentionné sur sa liste de vœux (cette course doit apparaître à un rang égal à celui indiqué sur la fiche de son partenaire, sinon seul le rang de priorité le plus haut sera pris en compte).
- R-9-d** Au cas où le nombre d'intentions est supérieur au nombre maximum de participants, la Classe Mini se charge d'établir les listes d'admissibilité.
- R-9-e** Au cas où le nombre maximum d'inscrits est atteint dès le jour J (jour d'ouverture officielle des inscriptions), les listes d'inscriptions sont établies selon l'ordre des listes d'admissibilité. Pour conserver son rang de la liste d'admissibilité sur la liste principale **comme sur la liste d'attente** le concurrent doit avoir finalisé son inscription au jour de l'ouverture officielle des inscriptions.
- R-9-f** Le déroulement :
- 2 juin 2020 : publication du formulaire de liste de vœux sur le site de la Classe Mini.
 - 5 juin 2020 : date limite de réception des listes de vœux
 - 15 juin 2020 : publication des listes d'admissibilité
 - A partir du 16 juin 2020 : publication progressive des avis de course et/ou avenants aux avis de course

R-9 – ENTRY ORDER AND NUMBER OF ENTRIES FOR B, C AND D LEVEL RACES

Replaced by

- R-9-a** Number of entries for B, C and D level races is determined in the Notice of Race published by the organiser.
- R-9-b** Parallel to registering with the Organiser, each competitor must select in order of priority- the races in which he/she wishes to compete as skipper according to a form established by Classe Mini.
- R-9-c** The competitor must send his/her wish list to the Classe Mini. Any member registered as a skipper of a boat at least once in the season cannot be named co-skipper in the same boat in a race he/she has not mentioned on their form (this race must appear in the same ranking as the one mentioned on the form of his/her crew otherwise only the highest rank of preference will be considered).
- R-9-d** Should the prospective number exceed the maximum number of competitors, Classe Mini reserves the right to determine the eligibility lists.
- R-9-e** If the maximum number of competitors is reached from D-Day (official date of registration), entry lists will be established according to order of the eligibility lists. To maintain his/her rank on the main list **as well as on the waiting list** the competitor must have finalised his/her entry on the official date of registration.
- R-9-f** The process :
- June 2nd 2020: publication of the wish list form on the Classe Mini website.
 - June 5th 2020: deadline for sending the wish list form
 - June 15th 2020: publication of the eligibility lists
 - From June 16th 2020: progressive publication of Notice of races and/or amendments to the Notice of races

REGLEMENT MINI 2020

Avenant n°1



2020 MINI CLASS RULES

Amendment # 1

PARCOURS DE QUALIFICATION - EQUIVALENCE COURSE DE NIVEAU C

MEDITERRANEE – ESPAGNE

Barcelone – Petrolera – Dragonera island – Barcelone

MEDITERRANEE – FRANCE

Ile de Porquerolles – Bouée spéciale Port nouvelle (43°01'N – 03°17'E)

ATLANTIQUE

Parcours 1

Boucle entre Occidentale de Sein et l'Île d'Yeu. A prendre n'importe où sur le parcours

Parcours 2

Boucle entre La Rochelle et l'Île de Groix

QUALIFICATION COURSES – EQUIVALENCE TO C LEVEL EVENT

MÉDITERRANEA – SPAIN

Barcelona – Petrolera – Dragonera Island – Barcelona

MEDITERRANEA – FRANCE

Porquerolles Island – Special buoy Port nouvelle (43°01'N – 03°17'E)

ATLANTIC

Course #1

Loop between the Occidental de Sein and Yeu island. Can be taken anywhere on the course

Course #2

Loop between La Rochelle and Groix Island