



J-21 STABILITÉ

Remplacer

J-21-a Aux grands angles, sortie de drisse la poussée d'Archimède) positionnée au point de sortie de drisse le plus haut dans la plus mauvaise configuration concernant les lests mobiles, les ballasts et le(s) mât(s). Le bateau ne doit pas présenter de voie d'eau.

Par

J-21-a Aux grands angles, sortie de drisse la plus haute au niveau de l'eau, le bateau doit présenter un couple de redressement positif, avec une charge de 45 kg (non incluse la poussée d'Archimède) positionnée au point de sortie de drisse le plus haut dans la plus mauvaise configuration concernant les lests mobiles, les ballasts et le(s) mât(s). Le bateau ne doit pas présenter de voie d'eau.

E-15 – FEUX DE SECOURS

Remplacer

Les feux tricolores de navigation de secours doivent être installés dans les balcons arrières de façon à ne pas être masqués par les voiles ou la gîte du bateau et doivent avoir une intensité lumineuse d'au moins 10W.

Par

Les feux de navigation de secours doivent être installés dans les balcons arrières de façon à ne pas être masqués par les voiles ou la gîte du bateau et doivent avoir une intensité lumineuse respectant le RIPAM. Il est possible d'installer un feu tricolore sur un mât fixé sur le tableau arrière dans l'axe du bateau.

E-15 – EMERGENCY LIGHTS

Replace

Tricolour emergency lights must be mounted above in the pushpits and so that they will not be masked by sails or the heeling of the boat and must have light intensity complying with COLREGS. They have to be powered independently.

With

Emergency lights must be mounted above in the pushpits and so that they will not be masked by sails or the heeling of the boat and must have light intensity meeting COLREGS. They have to be powered independently. It is possible to install a tricolour light on a mast fixed to the transom in the axis of the boat.