



Tu vas partir en Qualification Hors-course....

La « commission Qualification » de ton conseil d'administration te souhaite une bonne navigation, du plaisir et de la réussite !

Nous serons les correcteurs du dossier que tu devras envoyer **dans les 15 jours** après ton arrivée. (Un dossier en retard conduira systématiquement à une demande de parcours de 300 Milles supplémentaires pour validation).

Nous te rappelons les points que nous vérifierons dans ton dossier :

✓ **Une analyse météo** avant le départ est demandée....

✓ **Ton livre de bord original** contenant (au minimum 8 fois/jour)

- Heure
- Position
- Cap/Vitesse
- Loch
- Pression atmosphérique
- Allure /voiles
- Conditions mer et vents

Mais nous serons intéressés aussi si on peut y lire : le courant, les nuages, tes problèmes techniques, tes questions....

Sache aussi qu'un livre de bord est rattaché à un bateau seulement, qu'il doit y avoir une page/jour et que le crayon gris y est interdit. **Si des passages ne sont pas lisibles**, il est possible de recopier des passages au propre en annexe mais nous tenons absolument à voir l'**original**.

✓ **Tes cartes de navigations originales couvrant l'ensemble du parcours** où tu auras reporté ta position (au moins 2 fois/jour) et la construction de tes **points sextant** (droites de hauteur et méridienne). Tes cartes doivent être propres. Seuls les points (avec heure et date) correspondants à ton parcours de qualification doivent y figurer.

✓ **Tes visas** (tampons capitainerie) de départ et d'arrivée

✓ **Si tu fais une escale**, il faut justifier qu'il y a un BMS sur la zone de navigation, nous présenter un **suivi météo** durant l'escale, et les **visas de départ et d'arrivée** du port de ton escale.

✓ **Tes photos de passage de marques**, qui permettent de nous assurer que tu as fait le parcours. On doit y voir la marque et un **signe distinctif** (toi, le bateau). Tu peux aussi faire une **photo du GPS**, toujours avec signe distinctif. On recommande de faire les deux ! En supplément, un enregistrement de la trace ne nous déplaira pas !

✓ **2 enregistrements météo par VHF**

✓ **Un enregistrement audio** d'au moins un **bulletin météo** reçu par **BLU**.

✓ **Un bilan écrit de ta qualification**, sur le plan technique, personnel et sportif nous aidera à la correction !

Merci pour ton attention, sois prudent(e) et bonne nav !