

INVENTAIRE POGO 1 n°313 Colibri année 2000

ELECTRICITE/ELECTRONIQUE

2 batteries 90 A/h mai 2018
1 chargeur de batteries CRISTEC révisé en 2015
1 coupleur inverseur de batterie.
Contrôleur de batterie victron energy BMV 700 mai 2018
1 panneau solaire 68 W Solara fixé sur support tableau arrière et orientable (diabolo à remplacer)
avec limiteurs régulateurs. (régulateur remis en état mai 2018)
Feu de navigation ,Kit feux de secours sur piles.

Electronique :

Gyropilote NKE Multifonction , Capteur sondeur, Capteur loch électromagnétique,
Capteur Anémo- Girouette , capteur compas, , Calculateur avec Gyromètre, Capteur Angle de barre, vérin hydraulique Lecomble&Schmidt mini 120 , avec mode vent réel
revision complete 2018 -vidange huile hydraulique purger emplacement du convertisseur 12V 12V
1 GPS fixe Furuno GP32+, monté sur une platine pivotante
1 pilote de secours ST 1000 (pilote de barre franche).
1 baromètre électronique Vion.
1 détecteur de radar MER-VEILLE avec antenne sous le pont.

Communications :

1 VHF fixe 25W ICOM avec antenne câblée Aircelle (très faible perte) en tête de
Mat, antenne de 2013, possibilité de câblage pour un haut-parleur externe
+ antenne de secours.
1 VHF portable 5W avec chargeur, sac étanche
1 BLU marque Sangean

VOILES

1 GV racing à corne 1.20 m , 27m², coupe z4t (triradiale) ; 3 ris, Elvström juin 2007
1 Genois mylar pentex triradial Elvtröm juin 2006.
1 Solent arisable 2 ris, juin Elvström 2006.
1 Genaker racing mylar pentex Elvström juin 2007, sur emmagasineur Facnor.
1 Spi asymétrique de brise 55 m², 0.9oz, Elvström juin 2007.
1 Grand spi médium 75 m², 0.75oz, Elvström juin 2007.

1 spi asymétrique 50m2 Yuka (année 2001)
1 Tourmentin fluo sept 2007.
1 voile de cape fluo Elstrom.

Toutes ces voiles sont en bon état

Voiles de convoyage :

1 GV 24m2 Yuka (+taud)
1 gennaker 30m2 Technique voiles avec enrouleur Facnor
1 génois Yuka 18m2 (année 2000).

taud de protection neuf 2018

GREEMENT

Mat et grément dormant de 2005, inter D2 changé en 2016, patara en dynema(âme+ gaine) changé en 2016
Grément courant en dynema racing Lancelin .
2 drisses de spi , 1 drisse de génois, drisse de GV en dynema 2016, une drisse spectra de rechange.
Kit Bout Dehors Orientable avec balcon Pogo 2 (2007), doublante à la base du cardan, bras de BDO NEUF dynema 2018
Ecoutes en dynema

ACCASTILLAGE

Accastillage complet Harken carbo juin 2007 et karver
Double poulies plat pont pour renvoi d'écoute voile d'avant et bras du BDO
Palan fin de GV et poulie coinqueur montée sur tourelle déportée dans le cockpit.
Piano : bloqueurs Spinlock XAS
Bloqueurs Spinlock XAS pour patarras et BDO changé en 2013
Taquet coinqueurs Harken cam matic, tous montés sur cale.
Retenue de bôme avec 8 d'escalade(actuellement déposé mais disponible)
Ferrures et femelots de safrans changé en 2007, diabolos changé en 2014 pose d'anode anticorrosion en mai 2018
3 manivelles de winch flottantes ,4 sacs à drisses + 1 dans l'habitacle
Winch Harken

Tout l'accastillage a été nettoyé et lubrifié en 2018

SECURITE

Système de fixation du radeau de survie et d'évacuation du radeau validé jauge mini

2009, un couteau à proximité (actuellement déposé mais disponible)

1 Balise de détresse Sarsat Mc Murdo (batterie à remplacer)

1 bouée fer à cheval avec feu à retournement

2 brassières adultes, 2 longues, dont 1 élastique avec mousquetons double sécurité

4 lignes de vie sur le pont

2 pompes à bras fixes ,2 seaux rigides avec bout

1 extincteur

3 bidon d'eau survie 10 litres

2 compas de route compensés intégrés dans la cloison cabine,

1 compas de relèvement

1 paire de jumelles

1 pavillon national,1 pavillon N et C

1 boule de mouillage,1 marque de forme conique, 1 réflecteur radar,1 corne de

brume

2 ligne de mouillage completes(ancres ALU ultra légère 1.8 kg agréée classe mini + 8m de

chaîne + 25m de bout 10mm)et une ancre avec 25m de bout

plombé en sac (neuve 2018)

1 gaffe

1 pince coupe haubans

1 aviron avec dame de nage

2 taquets d'amarrage

1 écope,1 jeu de pinoches

Dans un conteneur étanche :

4 fusées à parachute

2 signaux fumigènes flottants

6 feux rouges automatiques à main

1 miroir de signalisation

1 lampe torche étanche

1 VHF portable avec sac étanche

2 couvertures de survie

3 batons de cyalume

Matériel de pêche, 1 couteau

Moteur et arrangements

1 moteur HB 6CV Suzuki (mai 2018)arbre long 4 temps avec option alternateur pour charge batterie NEUF moins de vingt heures + nourrices 10 litres.

1 réchaud à gaz

6 pare-battages, amarres, filets de matassage , bouts, toile de protection de coque 5Taud)

ber a roulette avec conformateur

Le 313 est équipé d'une capote de protection pour protéger la descente. L'intérieur est blanc avec équipets et table à carte en bois vernis, 2 toiles antiroulis (équipé pour matassage) Numéros sur les deux côtés de la coque et sur le pont (dimension suivant jauge mini 6,50),pont avec peinture anti-dérapante.

Prix

14600€