

Inventaire Mini 6.50 432

Bateau construit en 2003, sur plan Sam Manuard

Optimisé en 2007, 2009 et 2014. **Refit intégral du bateau en 2018**

Coque en peinture blanche et pont en antidérapant gris clair de 2018

Conception :

- Coque en carbone /airex, peinture intérieur/extérieur/coque et pont de 2018, carène décembre 2024.
- Quille basculante avec voile carbone de 2009
- Paliers de quille x2 inox de 2019 + bagues ertalon de 2020
- 2 Dérives carbone (dernier plan Manuard) de 2009, peinture epoxy spécial appendice de Janvier 2024
- 170 litres de ballasts latéraux système modifié Janvier 2025
- Mât carbone « Heol composite » 2 étages de barres de flèches de 2007, révisé, contrôlé et reverni en 2020. Axes et escargots changés en 2023.
- Bôme carbone « Heol composite » de 2007, contrôlée en 2020, revernie en janvier 2025
- Bout dehors carbone « Heol composite » de 2007, reverni janvier 2025
- Safrans relevables carbone + 1 de remplacement
- Outriggers carbones de 2007
- Barre refaite en 2022
- Carré de barre (fausse mèche) + bagues en POM neuve de août 2023

Gréement :

- **Gréement dormant en Dyneema**, réalisé par Julien Barnet en Janvier 2023. Bon pour encore 3 ans, plus si affinité
- Cadène d'étaï inox 2019
- Réglage gréement avec ridoirs « Ronstant » de janvier 2021
- Gréement courant (drisses, écoutes, palans, sous barbe...) entièrement refait et mateloté en Aout 2021 par « Blew stoub et Lancelin» certains changés en 2023, 2024

Accastillage :

- Poulies Black Magic « Harken » et anneaux de frictions « Antal »
- Bloqueurs « Spinlock »
- Réglage point d'écoutes de génois en 3D
- Padeyes textiles Dyneema / Carbone
- Rail de hale-bas de bôme « Harken » de 2020

Voiles : 2 jeux de voiles

Voiles compétitions :

full new 2020 (gv new de 2021) Voiles de la voilerie « Elvstrom » en bon état

- Grand spi de 102m²
- Spi médium arisable de 80m²
- Code 5 de 57m²
- Gennaker de 37m² avec 1 emmagasineur « Profurl NEX 0.9 » + 1 de spare « Karver » de 2009
- Solent de 17m² membrane polyester (avec 1 taffetas sur chaque face) (*révisé décembre 2024*)
- GV de 35 m² membrane (avec 1 taffetas sur chaque face) (*Révisée décembre 2024*)

Voiles convoyages :

Voiles de la voilerie « Incidences »

- Grand spi de 90m² de 2009 en bon état
- Spi médium de 70m² de 2009 en bon état
- Code 5 de 50m² de 2009 en bon état
- Gennaker de 27m² état moyen
- 2 génois de 15m² de 2007 et 2009, 1 moyen état et 1 usé
- Grand voile à corne de 35m² de 2009 (3 bosses de ris) état moyen

Toutes les voiles sont avec leur sac/baille de rangement.

Electronique et Electricité :

Installation électrique neuve de 2018

- 2 batteries lithium « Accuwatt » (110 ampères x2) en 2018
- 1 chargeur de quai spéciale batteries lithium de 2018
- 1 panneau Souple « SUNPOWER » 120W Back Contact Avril 2025
- 1 panneau Souple « SUNPOWER » 120W Back Contact Juin 2024
- 1 panneau volant Souple « SUNPOWER » 135W Back Contact + MPTT + fourniture pour montage
- 1 régulateur « Victron » et ses fusibles de 2018
- VHF « Icom »
- 1 antenne VHF « V-Tronix » YHK de 2024
- GPS gp32 « Furuno » monté sur support carbone visible de l'intérieur et extérieur
- Ais CTRX « Furuno » de 2011
- 1 BLU de 2009
- 1 réveil « Lucas Montagne »

- 1 réveil de spare
- Feux tête de mât led de 2018
- 1 pile à combustible « EFOY » 150 OP révisée Aout 2024 libère 5 ampères/h
- 1 pile à combustible Max power de 2007, révisée en 2014, libère 2,5 ampères/h
- **Centrale « NKE »** (entièlement révisée en 2018) comprenant :
 - 1 speedo
 - 1 sondeur
 - 1 calculateur
 - 1 écran gyrographique blanc (mis à l'extérieur)
 - 1 écran Multigraphique blanc (sur support pivotant) de 2020
 - 1 compas fluxgate
 - 1 récepteur de télécommande
 - 1 télécommande sans fil
 - 1 carbowind de 2018
 - 1 carbowind de spare
 - 1 champignon gps HR de 2020
 - 1 baromètre 100 neuf de 2024
 - 1 pilote hydraulique « Lecombe et schmit » (révisé en février 2024)
 - 1 pilote de spare « Raymarine ST2000 »
 - 1 balise EPIRB

Matériels divers :

- Matériel de sécurité (complet type transat) de 2021
(Non inclus balise AIS personnelle, combinaison de survie et gilet de sauvetage)
- Radeau de survie « Plastimo » « typemini » de 2018, révisé en Janvier 2024
- Pharmacie (catégorie A à compléter)
- Jerricans eau potable + bidon eau survie x10
- Ancien gréement dormant complet de 2009 (abimé mais peut servir)
- Ancien gréement dormant de 2014 + 2021 (peut encore largement faire une saison type SAS)
- Matériels divers (drisses / écoutes de spare, bloqueurs et poulies de spare)
- Moteur hors bord « Mercury » 3,5CV de 2015 + chaise moteur (entretenu tous les hivers)
- 2 conformateurs neufs de Décembre 2024 (adaptables sur ber ou remorque),
- 1 remorque (sert de ber / peu rouler sur des petites distances)

Le Mini 432 est à la jauge 2025 (jaugé en mars 2025)

Prix de vente : 27 000 HT €

Prix de vente : 32 000 TTC €

L'entretien du bateau a toujours été une priorité, mini en bon état, prêt à courir, très performant au VMG. C'est un bateau parfait pour apprendre à naviguer en prototype.

Quelques photos du bateau :

Nous avons des photos des chantiers effectués ainsi que de nombreuses factures.



© JEAN-BAPTISTE D'ENQUIN / CLASSE MINI 6.50 / PORNICHET SELECT 2022



