

Bateau simple et intuitif au plan de pont et système de matossage très bien pensés. Il a toujours été mené sur des projets à temps plein.

#### Coque:

- Pont a été poncé jusqu'au gelcoat et peint en 2015.
- Carène poncée jusqu'au gelcoat et pose d'un verni hydrophobe en décembre 2016.
- Pas d'antifouling ! Le vernis de carène (même produit que pour le 865 de Ian Lipinski) est un produit hydrophobe très performant et qui ne nécessite aucun entretien pendant au moins quatre ans.
- peinture orange safran et quille (sera refaite juin 2019)

#### Electronique:

- Electronique entièrement refait en 2015 (nouveau tableau électrique, recâblage de tout L'électronique pour un ensemble cohérent et fiable).
- Deux systèmes complets indépendants NKE et Raymarine (2 calculateurs, 2 capteurs d'angle de barre). Switch 4 positions permettant d'utiliser chaque système avec le vérin principal ou secondaire.
- 2 écrans gyropilote 2 (intérieur sur support amovible (neuf 2019) + un extérieur)
- Carbowind révisée en décembre 2016.
- Deux batteries neuves AGM Stormline 12V 100AH en janvier 2017.
- Vérin refait chez Lecomble&Schmitt en juillet 2016.

#### Moyens de charge:

- Pile refaite à neuf en juillet 2015, testée en décembre 2016. (Sera révisé avant transat)
- Deux panneaux solaires de 100 W sur support carbone fixe derrière et un panneau volant Supplémentaire déplaçable à volonté pour la transat.

### Voiles:

- Spi Max (2019) : North Sails
- Medium (2017): All Purpose
- Code 5 (2019): North Sails
- Gennacker (2015).All Purpose
- Solent (2019) : Arisable, 3Di North sails
  
- GV (2019). : North Sails
- Tourmentin et voile de cape.
- Jeu de voile d'entraînement ( 1GV, 1 solent, un spi medium, un petit spi , un spi max)
- 1 GV en spare.

### Gréement:

- Mât (réa harken) + Dormant neuf janvier 2017.

### Bouts:

- Drisses et écoutes de spi septembre 2015.
- Surgaines seront refaites avant transat.
- Bouts neufs 2017 : Bastaque + palan fin / écoute de foc / écarteur foc / bras de bout dehors / alba / amure spi.

### Sécurité:

- Radeau révisé en Février 2018
- EPIRB septembre 2015 (piles valables 10 ans).

### Divers:

- Cartes des courses d'avant saison (dont acores et qualification)
- Pharmacie catégorie A /B /C (sauf date périmée)
- Remorque avec carte grise.
- Prêt à naviguer, à la jauge Mini 2019.
- Spare : Trois safrans, deux bouts dehors, un panneau solaire et des km de bouts.

### Palmarès:

- Mini Transat 2011 : 5ème.
- Mini Transat 2015 : 6ème (1er bateau "ancienne génération" sur la deuxième étape).
- Fastnet 2013 and 2015 : 5ème.

- Disponible gréé, prêt à naviguer après retour cargo.