

Ti Nomade OFCET FRA940

Un peu d'histoire :

Mise à l'eau fin 2017, c'est l'avant dernier produit, acheté par une association pour un projet mini transat 1019,

Après seulement quelques navigations le covid a mis le projet à l'arrêt pendant 2 ans.

Le projet est abandonné en 2020, le bateau reste au sec au Croesty jusqu'en 2021 quand je le rachète à l'association.

Ti nomade fait ses premières courses en 2022, un refit complet de l'électronique est fait par un pro et un gros travail de mise au point et fiabilisation est fait tout au long de la saison.

Le bateau termine toute ses courses sans aucun problèmes techniques ou structurel, pas d'accrochage/accident, une saison de plus de 3600milles en course, une qualif solo et des heures d'entraînement pour mettre au point ce bolide.

On termine 15ème sur 140 au Championnat de France de course au large 2022 et une première course en 2023 18ème à la Pornichet select devant bon nombre de Pogo 3 et Maxi (et je ne suis clairement pas un pro de la voile 😊)

- **A bord**

Jeux de voile north en très bon état : Solent, GV, Genak, Spi max, spi Médium, Tourmentin

Multigraphique NKE

AIS NKE

GPS HF NKE

Aérien NKE HF

VHF fixe ICOM + Portable

GPS Garmin GP 39

Gyropilote 2 NKE

Vérin raymarine électrique T1

Loch Speedo/Sondeur NKE

Tableau élec

Réveil avec minuteur

- **Neuf en 2022 :**

Nouveau compas NKE X9

GPS secours Garmin

Achat d'un deuxième NKE Multigraphique

Hydro générateur WATTNSEA avec support fibre Spécial mini.

X2 Batteries lithium

X2 MPPT Victron

Feu de mât et feux de secours seanergy

Câblage compet Panneaux-Batterie

Electronique du mât neuf, aérien et feu.

Toiles a matosser intérieur plus sac outils océan

Driss spi et écoutes

Balise AIS perso

Matos de sécu courses A

Pharma Courses A

Remorque de route Galaxy double essieux

Déshumidificateur Electrique

Baromètre Compétition

Moteur HB Yamaha 2.3

- **Neuf en 2023**

Speedo NKE

Jeu de voile neuf aout 2023 pour la transat : Solent North optimisé pour mon bateau + spi max + spi medium

Contrôle quille et joint de quille refait.

Safrans avec optimisation Fences

Antifouling complet fluo quille safran

Contrôle vérin de pilote, contrôle grément

Radeau révisé en 2023

Beaucoup de travaux, contrôles et optimisations avant la transat

Le bateau sera vendu complet avec tout le matériel de sécu obligatoire Un gilet HELLYHENSEN pro, un gilet spare plastimo SL 180, harnais spinlock, longes X3....

Tout le matériel de bricolage, deux caisses à outils et pièces de rechange, trousse a matelotage avec beaucoup de cordage

Toute la pharma catégorie A

Ber roulant

J'ai un contrat à terre a la trinité qui peut être reconduit pour le nouveau propriétaire ainsi qu'une place au Pole de course au large avec une super dynamique et une top ambiance, 25 mini à ce jour.

J'ai un budget sponsoring complet sur mon projet donc le bateau est entretenu et optimisé correctement, depuis 2022 plus de 30000€ ont été réinvesties dans le bateau pour la mise au point.

Bateau qui mouille peu, pas besoin de combi étanche comme en Pogo 3

Bateau à venir voir, c'est surement l'ofcet le plus propre et le mieux optimisé, n'hésitez pas à comparer

Le bateau est vendu complet 75.000€ avec ber roulant et remorque de route.

Possibilité de baisser le prix suivant l'inventaire.

Prix négociable DEVANT LE BATEAU !!

