Inventaire Mini 914 - 28 mai 2024	
Mini 914 - Petit Tonnerre	
Hortense Debussche - 06 37 21 38 55	
Bateau entretenu très régulièrement et en chantier tous les hivers. L'étanchéité a été entièrement refaite en 2026 ainsi que les branchements éléctroniques. Le déshumidificateur est toujours dans le bateau. Mis à l'eau 2016 - 2 transats (2021, 2023), 1 SAS (2022). Possibilité de navigations pour la prise en main et aide au bricolage jusqu'à 3 mois après l'achat. Bateau vendu prêt à naviguer et avec tout le matériel nécessaire pour l'ensemble des courses jusqu'à catégorie A (SAS, Transat) Visible à La Rochelle	
Electronique	Commentaire
Gyropilot 2	Révisé Dec 2020
Verin pilote Raymarine	Révisé Dec 2025
Pilote auto autonome - Raymarine ST2000 (SPARE)	
Capteur angle de barre NKE	
Capteur angle de barre NKE (SPARE, à poste)	à poste
Multigraphic NKE x2	
Transpondeur AIS Raymarine / Splitter	
GPS / AIS Matsutec HP33A	
GPS HF NKE	
Loch speedo roue NKE	Révisé juin 23
Loch sondeur NKE	
Compas Fluxgate NKE	
Capteur aérien NKE	
Cable AIS - VHF de spare	janv-26
Telecommande Pilote & récepteur NKE	Pile changée avril 25
Convertisseur de courant	
Baromètre NKE	
Data Logger NKE	
VHF GPS navicom	Révisée octobre 2024
Cable VHF à faible perte de puissance	Neuf juin 23
Feu mat tricolore Mantagua	Neuf juin 23
Feux secours Seanergy (Lucas Montagne)	Neuf juin 23
Branchements elec entièrement révisés en février 2026	
Energie	Commentaire
Batteries lithium avec BMS 100Ah (Jan 2021)	x2
Panneaux solaires Sunpower 100 W (Aout 2020)	x3
Support de panneaux solaire Carbon	x2
Regulateurs solaires MPTT Victron	x2

~~Batteries Plomb 100Ah x2~~	x2
Pile a combustible Efoy 1200 - 890h d'utilisation (sur 3500)	Révisée Octobre 2020
Voiles	Commentaire
GV Delta Voiles de 2023 + taud + housse TBE	2 saisons + 1 transat
GV Technique Voile 2023 + housse TBE	1 transat (quasi neuve)
Solent Technique voiles de 2023 dacron + sac TBE	1 transat (quasi neuf)
Spi Max North Sails de Juillet 2023 + sac TBE	1 transat
Spi Medium All Purpose 2021 + sac TBE	Réparé Juin 2024 (Incidences)
Grand GNK North de 2020 (31m2) TBE	Révisé Juillet 2023
Tourmentin x-voiles de 2016 TBE	
Spi Max North Sails de 2020 + sac TBE	
Solent X voiles de 2016 + housse BE, Révisé Novembre 2022	
Spi Medium X-voiles de 2016 + sac	
Code 5 X-voiles de 2016	Validé par la classe Mini
Sécurité	Commentaire
Tout l'équipement de sécurité pour la Mini Transat 2023 (équipement sécu catégorie A classe mini) Voir détail liste ci-dessous - cf guide mini catégorie A	
Radeau Seasafe	Révisé janvier 2026
Autre	Commentaire
Mat, bôme et gréement dormant - AG+	Changés en juillet 2023
Etai et bastaques	Changées janvier 2026
Bateau équipé en constrictors	Installés janiver 2026
Bagues de safran et bout dehors changés janvier 2026	
Carène SilicOne et safrans repeint en janvier 2026	
Greement courant changé au printemps 2026, Cousin Group	
Ber roulant et démontable (pour retour cargo)	
Moteur Mariner avec chaise de support Chaise neuve	Moteur non utilisé
Sac à matosser Outil Océan x3	
Corps de boite winchs Harken neufs x3	
Barre de liaison safrans (SPARE)	
Ancien gréement courant (drisse, amure, écoute SPARE)	
Bidons 15L - idéal pour optimiser le matossage exterieur du P3	
Matériel complémentaire proposés en sus de l'inventaire ci-dessus	
Cartes papier zones saison course + Transat + Açores	
Matériel de spare (VHF portable, GPS portable Garmin, Kit de strat Intership...)	
Accastillage Wichard neuf (poulies, anneaux...)	
Galette emmagasineur neuve Profurl nex 0.9	
Support de Jetboil	
Bailles à matosser intérieur neuves	